

PEUGEOT CLUB BELGIUM

MAGAZINE 03/04 2021



NATIONAAL SECRETARIAAT
SECRÉTARIAT NATIONAL

Statiestraat 31
2547 Lint
België

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL
SIÈGE SOCIAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

ONDERNEMINGSNUMMER
NUMÉRO D'ENTREPRISE

887617603

FRANK DE REU

VOORWOORD

Beste leden,

We hopen zo snel als mogelijk onze clubactiviteiten te hervatten, maar de gezondheid van ons allen primeert. We kunnen alleen maar hopen dat het vaccin zijn werk doet en we elkaar snel weer kunnen ontmoeten.

We informeren jullie tijdig als er evenementen worden verplaatst of geannuleerd.

Ik wil jullie ook allemaal van harte bedanken voor jullie trouwe steun aan onze club!

Hou het veilig en gezond,

P.S.: Heb je nog leuke verhalen van uitstappen, een restauratie,... stuur deze dan zeker naar onze redactie via valerie@bcop-cbap.be

Frank De Reu

FRANK DE REU

AVANT-PROPOS

Chers membres,

Nous espérons reprendre les activités de notre club le plus tôt possible, mais la santé de nous tous passe avant tout. Nous ne pouvons qu'espérer que le vaccin fera son travail et que nous pourrons nous revoir bientôt.

Nous vous informerons en temps utile si des événements sont déplacés ou annulés.

Je tiens également à vous remercier tous pour votre fidèle soutien à notre club!

Gardez-vous en sécurité et en bonne santé,

P.S.: Si vous avez de belles histoires sur des excursions, une restauration, ... alors n'hésitez pas à les envoyer à la rédaction via valerie@bcop-cbap.be

Frank De Reu

MAGAZINE

VOORWOORD

3

AVANT-PROPOS

AGENDA 2021

6

PROGRAMME 2021

HERBOREN SCHILD
VALERIE DE REU

9

NOUVEL EMBLÈME
VALERIE DE REU

PEUGEOT 404
JEF DIJCKMANS

26

PEUGEOT 404
JEF DIJCKMANS

OMBOUW
PEUGEOT 205 SCHAAAL 1/25
TONY DRAPS

32

CONVERSION
PEUGEOT 205 ÉCHELLE 1/25
TONY DRAPS

PEUGEOT 302
BENOIT DE WAELE

46

PEUGEOT 302
BENOIT DE WAELE

RAGENO MECHELEN
HISTORICAR

56

RAGENO MECHELEN
HISTORICAR

INTERVIEW
ALAIN PIEFORT

57

ENTRETIEN
ALAIN PIEFORT

BOETIEK

60

BOUTIQUE

BESTUURSORGAAN

70

CONSEIL D'ADMINISTRATION

2021

20-21 FEBRUARI 2021
FLANDERS EXPO GENT
CLUBSTAND



20-21 FÉVRIER 2021
FLANDERS EXPO GENT
STAND DU CLUB

~~5-7 MAART 2021~~
~~**BEURS ANTWERPEN**~~
~~CLUBSTAND~~

VERPLAATST NAAR 11-12-13 MAART 2022



~~5-7 MARS 2021~~
~~**BOURSE ANVERS**~~
~~STAND DU CLUB~~

REPROGRAMMÉ POUR LE 11-12-13 MARS 2022

~~1-2 MEI 2021~~
~~**BEURS LIBRAMONT**~~
~~GEANNULEERD~~



~~1-2 MAI 2021~~
~~**BOURSE LIBRAMONT**~~
~~ANNULÉ~~

22-24 MEI 2021
BEURS CINEY



22-24 MAI 2021
BOURSE CINEY

18-20 JUNI 2021
IAPM SOCHAUX



18-20 JUIN 2021
IAPM SOCHAUX

13 JUNI 2021
PEUGEOT FEST



13 JUIN 2021
PEUGEOT FEST

~~27 JUNI 2021~~
~~PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY~~
VERPLAATST NAAR 19 SEPTEMBER 2021



~~27 JUIN 2021~~
~~PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY~~
REPROGRAMMÉ POUR LE 19 SEPTEMBRE 2021

20 JUNI 2021
RONDRIT CLERMONT



20 JUIN 2021
RANDONNÉE CLERMONT

18 JULI 2021
SUPERSUNDAY CIRCUIT ZOLDER



18 JUILLET 2021
SUPERSUNDAY CIRCUIT ZOLDER

1 AUGUSTUS 2021
RONDRIT
WIM & NANCY



1 AOÛT 2021
RANDONNÉE
WIM & NANCY

28-29 AUGUSTUS 2021
TWEEDAAGSE DUITSLAND



28-29 AOÛT 2021
DEUX JOURS VERS ALLEMAGNE

12 SEPTEMBER 2021
RONDRIT
TONY DRAPS



12 SEPTEMBRE 2021
RANDONNÉE
TONY DRAPS

10 OKTOBER 2021
SLUITINGSRIT
AXEL & ERNA



10 OCTOBRE 2021
RANDONNÉE DE CLÔTURE
AXEL & ERNA

17 OKTOBER 2021
ALGEMENE VERGADERING



17 OCTOBRE 2021
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

6 NOVEMBER 2021
BABELAVOND
FRANS & FILIP



6 NOVEMBRE 2021
SOIRÉE DE CAUSERIE
FRANS & FILIP

19-21 NOVEMBER 2021
INTERCLASSICS BRUSSEL
CLUBSTAND



19-21 NOVEMBRE 2021
INTERCLASSICS BRUSSEL
STAND DU CLUB

5 DECEMBER 2021
SINT-ELOOIDINER



5 DÉCEMBRE 2021
DINER SAINT-ELOY

VALERIE DE REU

HERBOREN SCHILD

Sinds het ontstaan van het merk onderging het Peugeot-logo een hele evolutie. In de loop der jaren onderging de bekende Peugeot-leeuw dan ook regelmatig een metamorfose.

Brullen van passie, verfijnd met zuivere precisie. Het is tijd om de flair van de jaren 60 te combineren met de hedendaagse kracht.

De 404 was getooid met een nieuwe leeuw met wuivende manen met erboven het opschrift Peugeot in het midden van de grille. Het nieuw logo heeft veel weg van dat uit de jaren 60.



VALERIE DE REU

NOUVEL EMBLÈME

Depuis son apparition, l'émblématique Lion Peugeot n'a jamais cessé d'évoluer tout en soulignant le caractère félin et passionné de la Marque Peugeot.

Lignes acérées, prêt à rugir de passion: le nouveau blason s'inspire des lignes de celui des années 60, revisité pour exprimer une puissante modernité. La 404 inaugure un nouveau lion à la crinière flottante et surmonté du lettrage Peugeot, placé au centre de la calandre. Le nouveau logo est très similaire à celui des années 60.



00

5

00

7



6m94



o
u
e
r



0707



0

8

9

7



0099



o
7
o
2



PEUGEOT

no







JEF DIJCKMANS

PEUGEOT 404

De 404 van Jef werd op 26 oktober 1973 aan zijn eerste eigenaar in de omgeving van Lier afgeleverd. Jef kocht de hemelsblauwe 404 in oktober 1987 en gebruikte hem jarenlang als dagelijks voertuig.

Andere Peugeot's 404 kwamen en gingen, maar dit exemplaar liet Jef nooit meer los. Hij reed ermee tot die aan een volledige restauratie toe was.

De 404 ging daarbij tot de laatste schroef uit elkaar. Voor het koetswerk moest Jef op zoek naar vier nieuwe spatborden, die hij uiteindelijk in Nederland vond.

Op zijn zoektocht naar onderdelen verzamelde hij alles wat hij nieuw kon vinden: bumpers, chroomwerk, deurrubbers,...

Minutieus monteerde Jef alle koetswerkpanelen zelf, waarbij de passing van de deuren, motor-kap en kofferdeksel hem tal van slapeloze nachten bezorgde.

Zo spendeerde hij drie volledige dagen aan het pasklaar maken van de motorkap alleen.

Ook het voorbereiden van het koetswerk voor de nieuwe laklaag nam Jef volledig voor zijn rekening; enkel het lakken zelf werd aan specialis-

JEF DIJCKMANS

PEUGEOT 404

La 404 de Jef a été livrée à son premier propriétaire dans la région de Lier le 26 octobre 1973. Jef a acheté la 404 bleu ciel en octobre 1987 et l'a utilisée comme véhicule quotidien pendant de nombreuses années.

D'autres Peugeot 404 allaient et venaient, mais Jef ne lâchait jamais celle-ci. Il l'a conduite jusqu'à ce qu'elle soit prête pour une restauration complète.

La 404 a été démontée jusqu'à la dernière vis. Pour la carrosserie, Jef a dû chercher quatre nouveaux garde-boue, qu'il a finalement trouvés aux Pays-Bas.

Dans sa recherche de pièces, il a rassemblé tout ce qu'il a pu trouver de nouveau: pare-chocs, chrome, joints de porte, ...

Jef a méticuleusement assemblé tous les panneaux de carrosserie lui-même, l'ajustement des portes, du capot et du couvercle du coffre lui ont fait passer de nombreuses nuits blanches.

Il a passé trois jours entiers à préparer le capot tout seul.

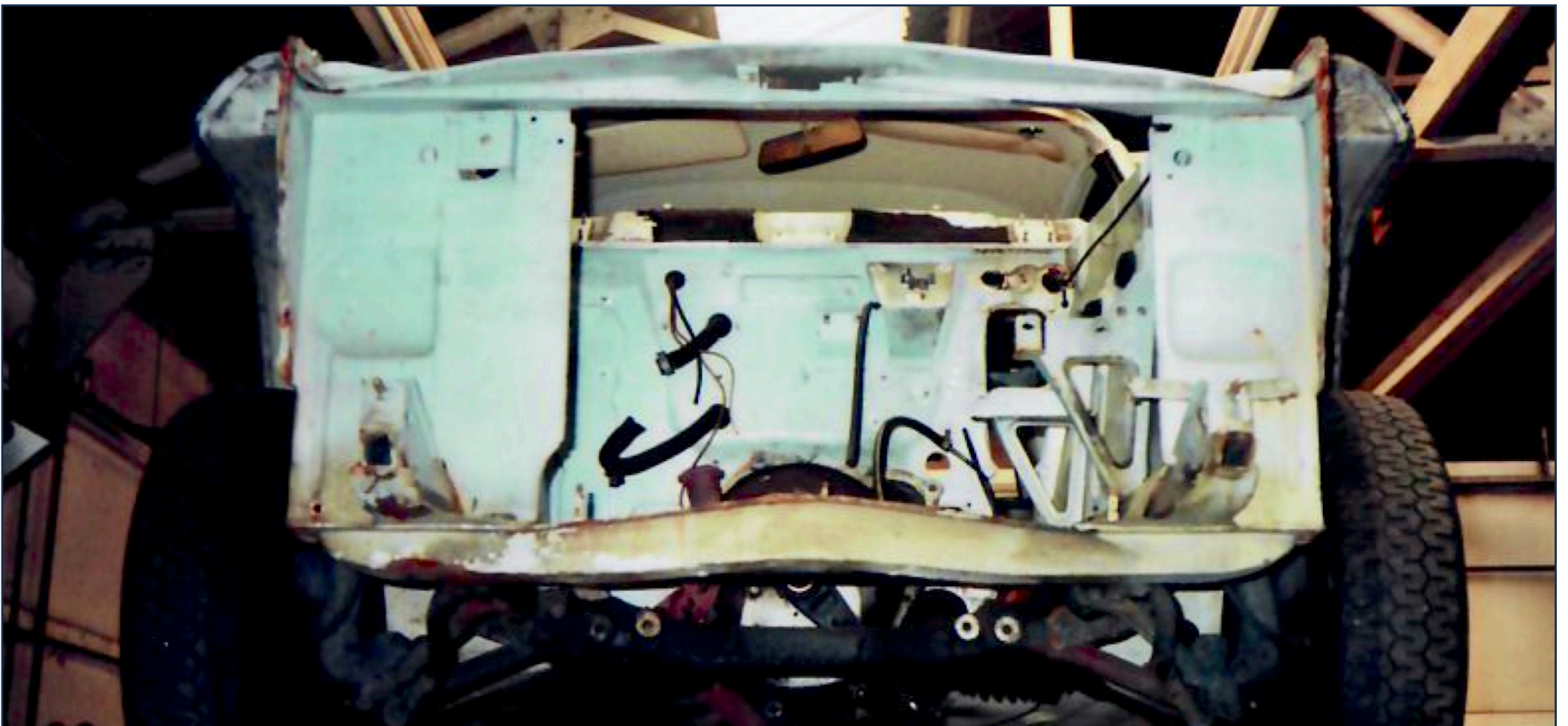
Jef a également pris l'entière responsabilité de préparer la carrosserie pour le travail de peinture; seule la peinture en elle-même a été sous-

ten uitbesteed. Na het koetswerk kregen alle mechanische componenten dezelfde opfrisbeurt. Gelukkig leverden de robuuste motor en versnellingsbak samen met de achteras minder problemen op. Intussen werd ook nog een hemelsblauw interieur op maat gemaakt.

Na enkele jaren van ononderbroken zwoegen, verzamelen, zoeken, passen, lassen, schuren en onderdelen poetsen raakte de Peugeot 404 eindelijk af. En het resultaat mag gezien worden! Het koetswerk oogt mooier dan toen de wagen in Sochaux van de montageband liep. De pasvorm van de koetswerkpanelen benadert de perfectie. Bovendien streefde Jef ernaar de 404 tot in het kleinste detail authentiek te restaureren. Zo beschikt zijn 404 Diesel over de correcte velgen (dus zonder de koelgaten), kregen de dorpels aluminium beschermplaten met geëtste Peugeot-leeuw-tjes, voorzag hij de koplampen van de karakteristieke gele gloeilampen, werd al het chroom vernieuwd, werden de deurrubbers aangepast en werd de dakbekleding door een nieuwe vervangen. Dat Jef het merendeel van al dat werk grotendeels zelf uitvoerde, maakt het resultaat des te opmerkelijker.

traitée à des spécialistes. Après la carrosserie, tous les composants mécaniques ont reçu la même rénovation. Heureusement, le moteur et la boîte de vitesses robustes, ainsi que l'essieu arrière, ont causé moins de problèmes. Entre-temps, un intérieur bleu ciel a également été réalisé sur mesure.

Après plusieurs années de labeur ininterrompu, de collecte, de recherche, de montage, de soudage, de ponçage et de polissage des pièces, la Peugeot 404 était enfin terminée. Et le résultat est visible! La carrosserie est meilleure que lorsque la voiture a quitté la chaîne de montage à Sochaux. L'ajustement des panneaux de carrosserie est proche de la perfection. De plus, Jef s'est efforcé de restaurer authentiquement la 404 dans les moindres détails. Par exemple, sa 404 Diesel a les jantes correctes (sans les trous de refroidissement), les seuils ont des plaques de protection en aluminium avec des lions Peugeot gravés, il a équipé les phares des ampoules jaunes caractéristiques, tout le chrome a été renouvelé, les joints de porte ont été ajustés et le remplacement du revêtement de toit par un neuf. Le fait que Jef ait effectué la plupart de tout ce travail lui-même rend le résultat d'autant plus remarquable.





TONY DRAPS

OMBOUW PEUGEOT 205 SCHAAL 1/25

Ik kocht dit model, een Peugeot 205 Turbo Burago schaal 1/25, een tijdje geleden, maar het was beschadigd en ik had het al in mijn collectie. Maar ik had er andere plannen mee...

Dus gingen we aan de slag en werd het model uit elkaar gehaald.

Het wiel op het dak ging weg. De carrosserie werd onder handen genomen en alle lak ging eraf. Het gat op het dak ging dicht en er werd een grondlaag gezet.

De wielen maken de wagen, de Burago wielen vond ik eerlijk gezegd maar niks. Op het internet kwam ik al snel op een site voor miniatuur aanpassingen.

Echter, schaal 1/25 is een niet standaard schaal in de modelbouw en was dus genoodzaakt naar schaal 1/24 uit te wijken. Een gok dit kleine verschil, maar ik waagde het erop en bestelde een leuk setje velgen en banden.

TONY DRAPS

CONVERSION PEUGEOT 205 ÉCHELLE 1/25

J'ai acheté ce modèle, un Peugeot 205 Turbo Burago échelle 1/25, il y a quelque temps, mais il était endommagé et je l'avais déjà dans ma collection. Mais j'avais d'autres plans...

Nous nous sommes donc mis au travail et le modèle a été démonté.

La roue sur le toit est partie. La carrosserie a été prise en main et toute la peinture a été enlevée. Le trou sur le toit a été rebouché et un apprêt a été appliqué.

Les roues font la voiture, et je n'aimais pas les roues Burago pour être honnête. Sur Internet, je suis rapidement tombé sur un site pour les modifications de miniature.

Cependant, l'échelle 1/25 n'est pas une échelle standard dans la fabrication de modèles et il a fallu se rabattre sur l'échelle 1/24. Une petite différence, mais j'ai pris le risque et j'ai commandé un bel ensemble de roues et de pneus.

Ook de uitlaat op het model vond ik wat flauwtjes, dus ook daar ging ik aan de slag.

De rolkooi werd onder handen genomen. Een kleur passend bij de velgen leek me een beter idee.

Ondertussen was de carrosserie ook in zijn nieuwe kleurtje geplaatst. Als laatste kwam het interieur aan de beurt. Enkele details werden met penseel beschilderd.

Het model kon terug in elkaar gestoken worden. De "custom" uitlaat werd geplaatst, de mistlampen in de verf gezet. De wieltjes vonden hun weg en ook het dashboard en het stuur werden terug geplaatst.

J'ai également trouvé l'échappement sur le modèle un peu terne, alors je me suis mis à travailler là aussi.

L'arceau de sécurité a été révisé. Une couleur assortie aux jantes semblait être une meilleure idée.

Entre-temps, la carrosserie a également été peinte dans sa nouvelle couleur. L'intérieur était la dernière ligne droite. Certains détails ont été peints au pinceau.

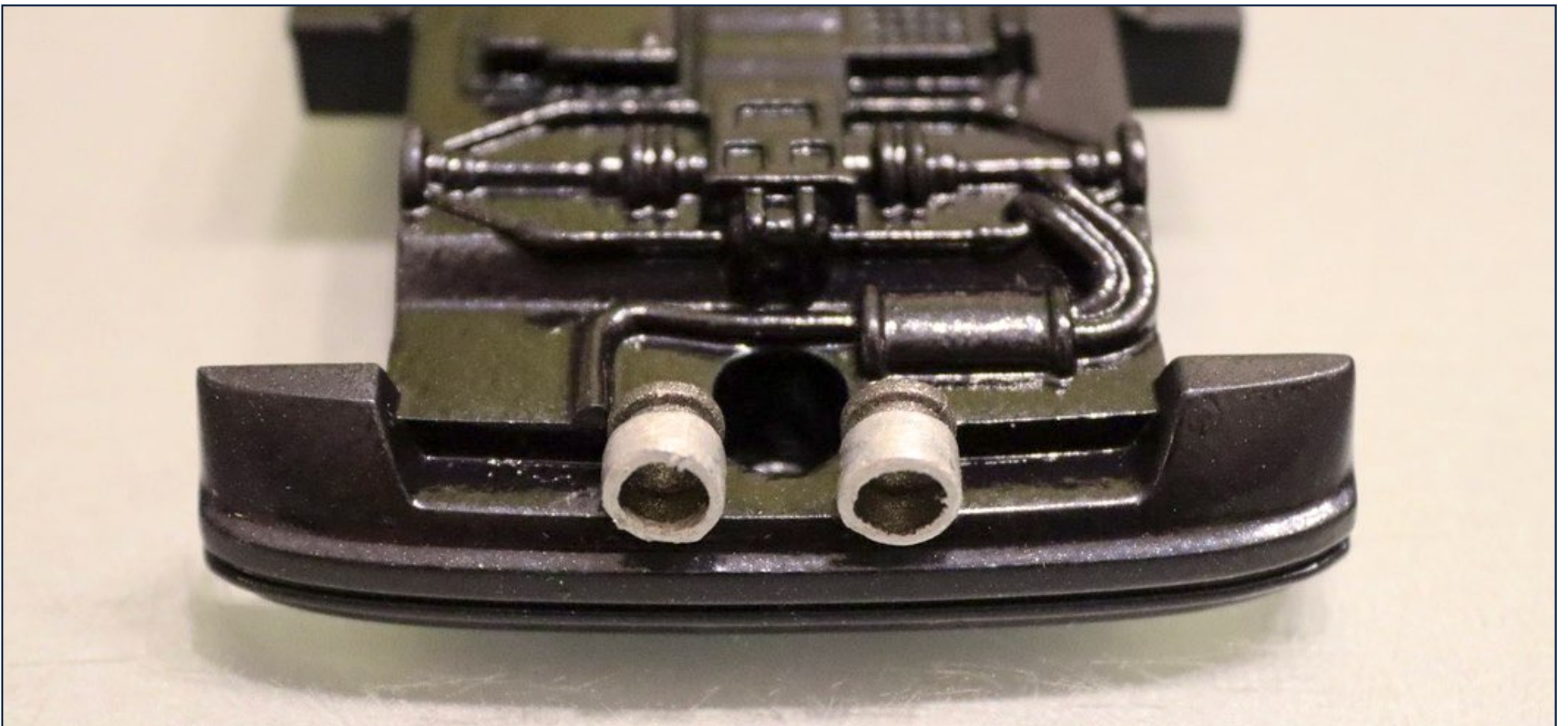
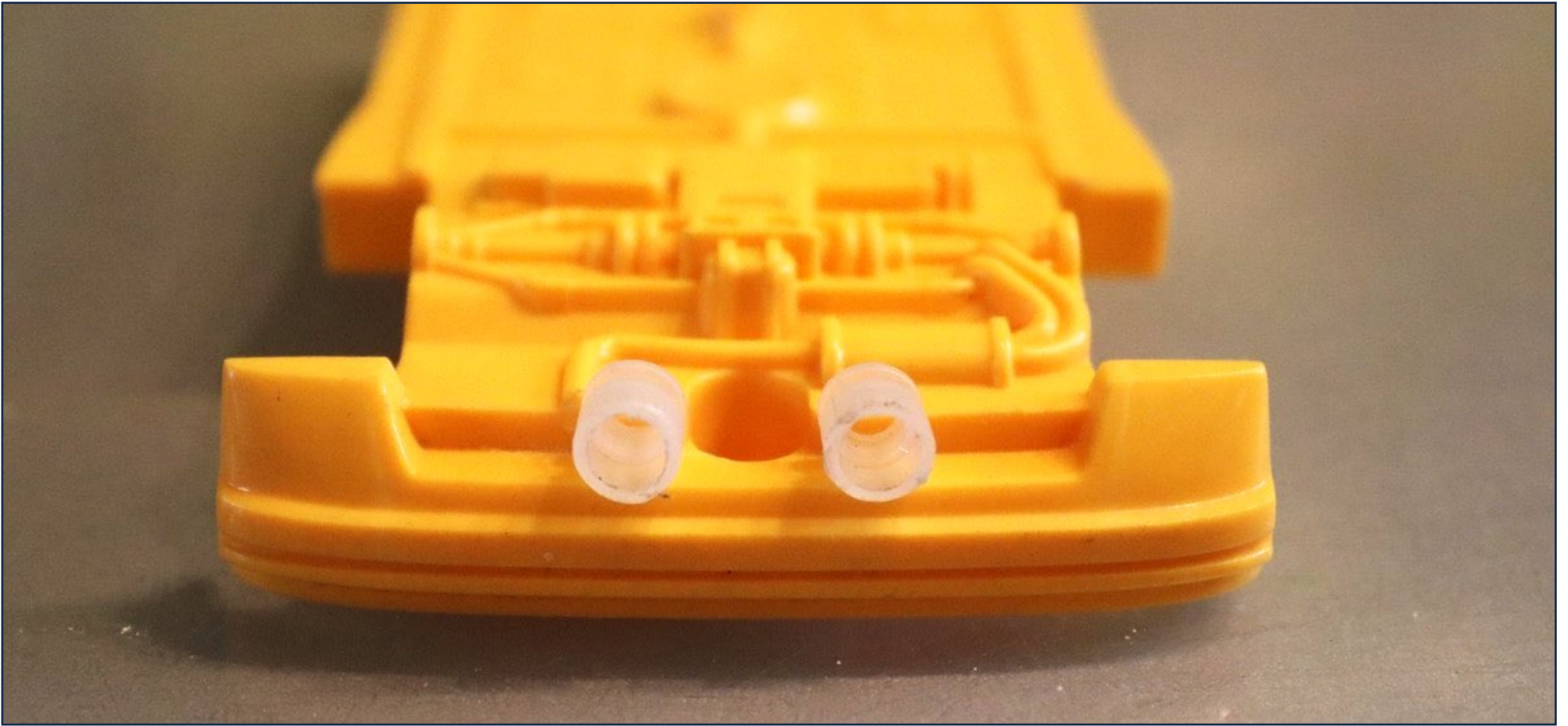
Le modèle pouvait alors être reconstitué. L'échappement «personnalisé» a été installé, les antibrouillards ont été peints. Les roues ont trouvé leur place, le tableau de bord et le volant ont également été remplacés.

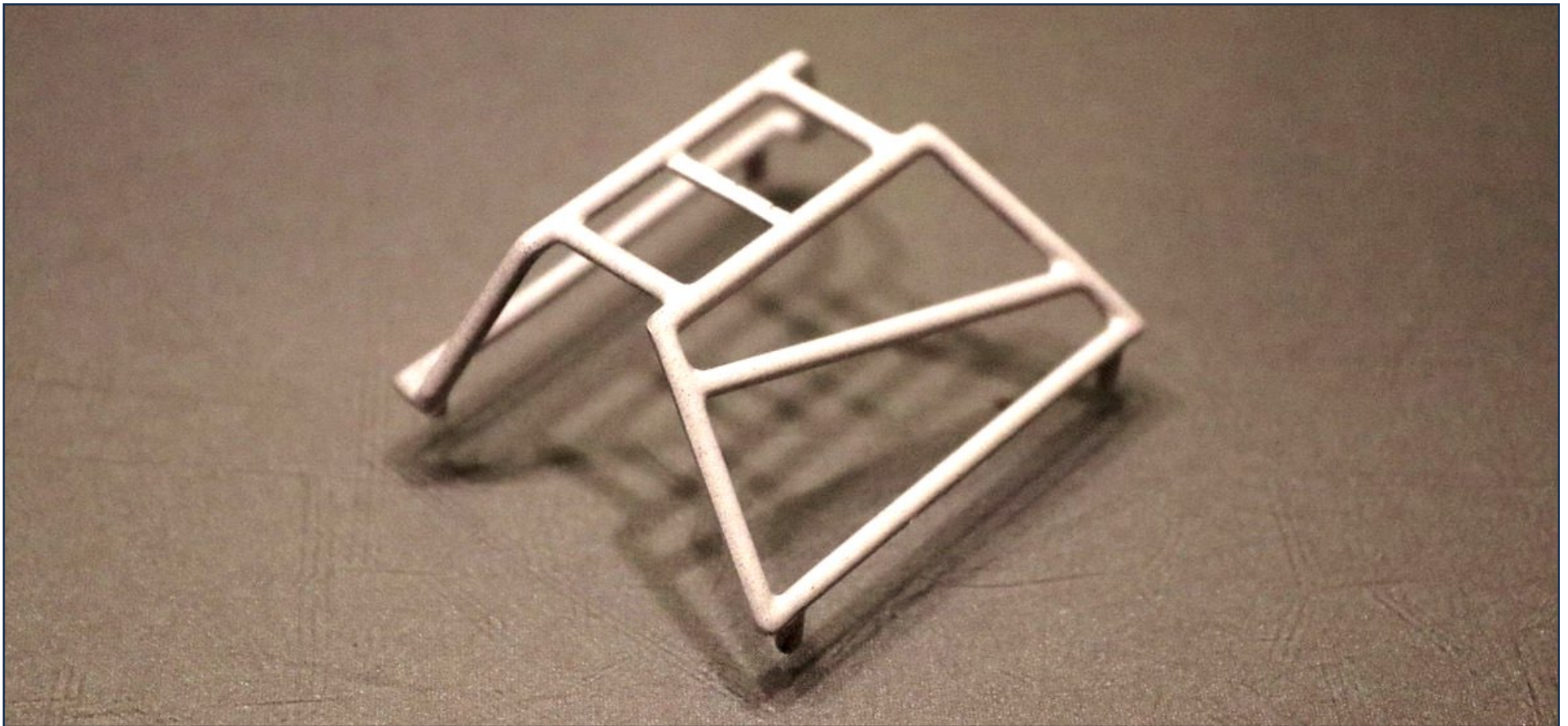


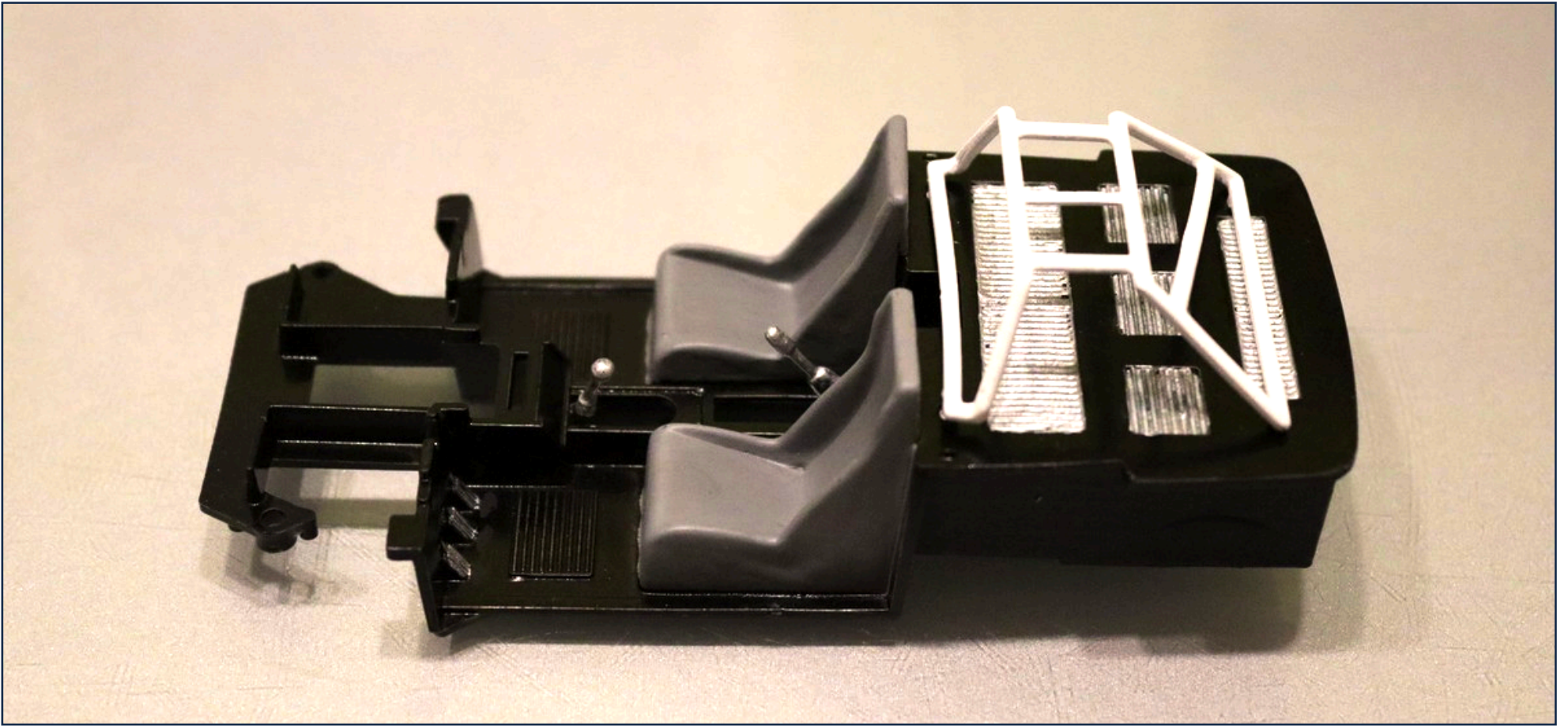


























BENOIT DE WAELE

PEUGEOT 302

Een oldtimerkriebel van buurman op vader op zoon.

Exact 40 jaar geleden kocht onze buurman Achiël Malfait een Peugeot 302 uit 1936. Toen het wrak op een oplegger toekwam in Ranst, stond ik als kleuter samen met ons papa met grote ogen te kijken. Papa had zijn hele jeugd gesleuteld aan brommers en auto's... en na een reeks eigen Morrissen en DS-en kriebelde het om aan een echt restauratieproject te beginnen.

Via onze buurman Achiël kon papa een Citroën Traction 11 légère op de kop tikken. Als kleuter werd de geur van oude auto's er met de pap in gelepeld. Enkele jaren later was de Traction klaar en dit smaakte naar meer.

Ondertussen werden papa en buurman Achiël beste vrienden en liepen ze bij mekaar de deur plat. Op een gegeven moment liet Achiël weten dat hij de 302 wilde verkopen wegens te veel werk met zijn 304 coupé, 504 coupé, 203 berline en een 202 ... en zo kwam de 302 in gezandstraalde toestand naar de overkant van de straat. Dit was een serieus project want alles moest nog gedaan worden, zowel op motorisch vlak als op carrosserievlak.

BENOIT DE WAELE

PEUGEOT 302

Une fièvre de voiture classique de voisin à père en fils.

Il y a exactement 40 ans, notre voisin Achiël Malfait a acheté une Peugeot 302 de 1936. Lorsque l'épave est arrivée sur un semi-remorque à Ranst, enfant, je me tenais avec de grands yeux écartillés avec notre père. Papa avait bricolé des cyclomoteurs et des voitures toute sa jeunesse... et après une série de Morris et de DS, il avait hâte de commencer un véritable projet de restauration.

Papa a pu acheter une Citroën Traction 11 légère par l'intermédiaire de notre voisin Achiël. En tant que tout-petit, l'odeur des vieilles voitures était répandue dans ma bouillie.

Quelques années plus tard, la Traction était prête et nous en redemandait. Entre-temps, le père et le voisin Achiël sont devenus les meilleurs amis. À un moment donné, Achiël a annoncé qu'il voulait vendre la 302 parcequ'il avait de trop de travail avec son coupé 304, son coupé 504, sa berline 203 et sa 202... et ainsi la 302 est arrivée de l'autre côté de la rue dans un état sablé. C'était un projet sérieux car tout restait à faire, tant au niveau moteur qu'au niveau carrosserie.

Als ouwe getrouwe van de Peugeot Club introduceerde Achiël ons in de Peugeot-wereld en maakten we vele vrienden. Als tiener bracht ik ontelbare maar onvergetelijke avonden door in de garage met Radio 21 op de achtergrond en een houtstoof om ons in de winter warm te houden.

Tijdens de weekends maakten we gezellige vader-zoon uitstappen naar beurzen en keuvelden we uren over technische aspecten. We struinden het ganse land af op zoek naar die extra reserve-onderdelen van de toch redelijk zeldzame vooroorlogse 302. We gingen zelfs stukken zoeken bij Kennedy in Frankrijk en keerden terug met een remork vol onderdelen waaronder een nieuwe kap en de rechtse voordeur in camouflagekleur met een kogelgat halverwege. Er was geen internet, dus alles verliep via via en gouden tips. Stapsgewijs vorderde de restauratie ... na enige tijd was de motor gereviseerd en het chassis gelakt en de remmen afgesteld ... tijd voor een testrit! Inderdaad, gewoon op het chassis zonder carrosserie... snel een geïmproviseerde stoel achter het stuur en daar denderde papa met grote smile de Herentalsebaan op en neer onder luid applaus van de burens ... eind jaren '80 was dat nog mogelijk. :-)

Ondertussen deden we vaak mee aan oldtimer-uitstappen en werden we met de Traction gedoogd tussen de Peugeots. Na hulp van een echte carrossier en na maanden sliswerk, waagde papa er zich aan om zijn eigen garage om te bouwen tot een spuitcabine en zo gezegd zo gedaan heeft papa de 302 zelf gespoten in grijze cellulose-lak. De auto kreeg meer en meer

En tant qu'ancien fidèle du Peugeot Club, Achiël nous a fait découvrir le monde Peugeot et nous nous sommes fait de nombreux amis. Adolescent, j'ai passé des soirées innombrables mais inoubliables dans le garage avec Radio 21 en arrière-plan et un poêle à bois pour nous garder au chaud l'hiver.

Pendant les week-ends, nous avons fait d'agréables voyages père-fils aux bourses et avons passé des heures à discuter des aspects techniques. Nous avons parcouru le pays à la recherche de ces pièces de rechange supplémentaires de la 302 d'avant-guerre et assez rare. Nous sommes même allés chercher des pièces chez Kennedy en France et sommes revenus avec une remorque pleine de pièces, y compris un nouveau capot et la porte avant droite de couleur camouflage avec un trou de balle à mi-hauteur. Il n'y avait pas d'Internet, donc tout se faisait via, via et les pages jaunes. La restauration a progressé pas à pas... après un certain temps, le moteur a été révisé, le châssis peint et les freins réglés... l'heure d'un essai routier! En effet, juste sur le châssis sans carrosserie... Un siège rapidement improvisé derrière le volant et papa a dévallé la Herentalsebaan avec un grand sourire et sous les applaudissements des voisins... à la fin des années 1980 c'était encore possible. :-)

En attendant nous participions souvent à des randonnées d'oldtimer et nous étions tolérés avec la Traction parmi les Peugeot. Après l'aide d'un vrai carrossier et après des mois d'hésitations, papa s'est aventuré à convertir son propre garage en cabine de peinture et, aussitôt dit, aussitôt fait, papa a lui-même peint la 302 de

vorm, tijd voor bekabeling en afwerking en zetels naar de stoffeerder. Na jaren restaureren was het moment aangebroken om een plaat aan te vragen en konden we beginnen toeren. Als 16-jarige mocht ik mee naar de internationale Peugeot-meeting in Rouen. Spannend!

Maar ramp o ramp, tijdens de heenrit moesten we zowat op elke wegparking stoppen aangezien hij warm liep ... problemen met de waterpomp! We hebben de 302 toen enkele weken moeten laten staan in Frankrijk om stukken te zoeken en dit euvel op te lossen. De "Peug" en "Trax" werden onze vaste auto's voor familie-uitjes en reizen in binnen- en buitenland. Zo goed als nooit reden we met de "moderne" auto in het weekend. En dan ga je op kot en heb je een auto nodig en krijg je de Traction als studentenauto, later zelfs om op scoutskamp te gaan... ja ja bij familie De Wael kwamen de oldtimers echt buiten!

Maar dan krijg je een lief en ga je in Brussel wonen ... en begin je te sleutelen aan oude moto's wegens plaatsgebrek voor een auto ... sportieve Italiaanse racertjes uit de jaren '50 van het merk Gilera ... de passie voor oud ijzer is duidelijk besmettelijk. Zo besmettelijk dat ik met mijn moto's door ons rijhuis moet, 7 trappen omhoog, richting atelier in de tuin. Jaren zijn voorbij gegaan en raar of zelden zag ik de Peugeot 302 nog rijden want de gezondheid van mijn ouders ging erop achteruit. Bovendien had ik als kersverse papa wel andere katjes te geselen.

laque de cellulose grise. La voiture prend forme de plus en plus, le temps pour le câblage, la finition et les sièges pour le sellier. Après des années de restauration, le moment était venu de demander une plaque et nous pouvions commencer à rouler. A 16 ans, j'ai eu le droit d'aller au meeting international Peugeot à Rouen. Excitant!

Mais désastre ô désastre, pendant l'aller, nous avons dû nous arrêter à presque tous les parkings routiers car il faisait chaud... des problèmes de pompe à eau! Nous avons ensuite dû laisser la 302 en France pendant quelques semaines pour chercher des pièces et résoudre ce problème. La «Peug» et la «Trax» sont devenues nos voitures régulières pour les sorties en famille et les voyages à la maison et à l'étranger. Nous n'avons presque jamais conduit la voiture «moderne» le week-end. Vous avez besoin d'une voiture et vous obtenez la Traction en tant que voiture d'étudiant, plus tard même pour aller en camp scout... oui oui à la famille De Wael les oldtimers sont vraiment sortis! Mais ensuite vous avez une chérie et vous allez vivre à Bruxelles... et vous commencez à travailler sur de vieilles motos faute de place pour une voiture... Sportives italiennes des années 50 racers de la marque Gilera... la passion pour la ferraille est clairement contagieuse, si contagieuse que je dois emmener mes motos à travers notre maison mitoyenne, 7 volées d'escaliers, vers l'atelier dans le jardin. Les années ont passé et j'ai vu la Peugeot 302 rouler de plus en plus rarement parce que la santé de mes parents se détériorait. De plus, en tant que tout nouveau papa, j'ai eu d'autres chats à fouetter.



Wanneer papa moet verhuizen is er geen plaats meer voor de 302... en dan komen de passie en herinneringen aan vroeger weer helemaal terug. Ondenikbaar dat de 302 verkocht zou worden en dat het werk van papa niet meer in ons familie-midden zou zijn. Het was dan ook een emotioneel moment als we in de zomer van 2019 de Peugeot naar Brussel reden nadat papa de laatste afstellingen had gedaan...

Ik zo fier als een gieter met onze tweeling van 8 op de achterbank maar toch een beetje zenuwachtig dat het nu aan mij is om de auto al rijdend 100 jaar te laten worden. Ondertussen hebben we er enkele korte ritjes naar het skatepark op zitten maar dient er het een en ander nagekeken te worden. Na meer dan 30 jaar restauratie is er wel wat werk aan de winkel ... maar die kriebel die blijft en hopelijk is hij binnenkort weer 100% rijvaardig en betrouwbaar ... ik kijk er enorm naar uit om de 302 opnieuw van stal te halen en samen met broer Yannick deel te nemen aan enkele rondritten, hij in een van zijn cabriolets, ik in de 302...

Peugeot un jour, Peugeot toujours!

Benoit De Wael
zoon van Luc De Wael
broer van Yannick De Wael

Quand papa doit déménager, il n'y a plus de place pour la 302. ... Et puis vient la passion et les souvenirs du passé tout le chemin du retour. Impensable que la 302 soit vendue et que le travail de papa ne soit plus dans notre famille. Ce fut donc un moment d'émotion lorsque nous avons conduit la Peugeot à Bruxelles à l'été 2019 après que papa eut fait les derniers ajustements...

Je suis aussi fier qu'un arrosoir avec nos jumaux de 8 ans à l'arrière mais toujours un peu nerveux que ce soit maintenant, à moi de faire rouler la voiture jusqu'à ces 100 ans. En attendant, nous avons fait quelques petits voyages au skate park, mais quelques points doivent être vérifiés. Après plus de 30 ans de restauration, il y a du travail à faire... mais l'excitation est toujours là et j'espère qu'elle sera bientôt à 100% roulante et fiable à nouveau... J'ai vraiment hâte de sortir la 302 de l'écurie et encore faire des randonnées avec mon frère Yannick, lui dans un de ses cabriolets, moi dans la 302...

Peugeot un jour, Peugeot toujours!

Benoit De Wael
fils de Luc De Wael
frère de Yannick De Wael)









HISTORICAR

RAGENO MECHELEN

Joseph Pieters en de Peugeot-assemblage in Mechelen. Een artikel uit Historicar nr. 42.

Tien jaar geleden hadden we de gelegenheid een blik te werpen achter de schermen van het Peugeot-museum en de archieven in Sochaux. We werden er rondgeleid door Jean-Louis Laine, archivaris en Peugeot-fanaat. Op onze vraag of hij info had over de assemblage van Peugeot...

[Klik hier om het volledige artikel te lezen.](#)

HISTORICAR

RAGENO MECHELEN

Joseph Pieters et l'assemblage Peugeot à Malines. Un article de l'Historicar n° 42.

Il y a 10 ans, nous avons eu l'occasion de découvrir les coulisses du Musées Peugeot de Sochaux, ainsi que ses archives. Nous avons été guidés par Jean-Louis Laine, un archiviste qui ne vit que pour la marque au Lion. Quand nous lui avons demandé s'il disposait d'infos...

[Cliquez ici pour lire l'article complet.](#)

FSa HISTORICAR
Uitgegeven i.s.m. de Belgische Stichting voor het Auto en Motorenpatrimonium

ALAIN PIEFORT

INTERVIEW

WANNEER EN HOE BEN JE BIJ ONZE CLUB TERECHT GEKOMEN?

Ik was al een tijdje op zoek naar een oldtimer om te restaureren. Ik had geen vastomlijnd idee over een merk of model, maar het moest een auto zijn die ik zelf zou kunnen restaureren.

Op een dag zag ik op de beurs van Mechelen een advertentie voor een te restaureren Peugeot 201 die binnen mijn budget viel. Een paar weken later kocht ik hem, een echt wrak, maar compleet.

Ik begon eerst alles te demonteren, schetsen en foto's te maken, tot ik een probleem tegenkwam met de achterwielen.

Vlakbij het huis van mijn ouders was er een Peugeot-garage waar ik in het voorbijgaan een paar oude exemplaren had gezien. Dus ging ik hun advies vragen. Daar stuurde de baas me direct naar de schuur ernaast waar zijn vader zijn collectie bewaarde. Zo ontmoette ik Paul Lange die me introduceerde bij de club en alle voordelen van het lid zijn.

Dat was eind 2000, en ik werd meteen lid. Ik begon bij de club met de jaarlijkse receptie in Aartselaar.

ALAIN PIEFORT

ENTRETIEN

QUAND ET COMMENT ÊTES-VOUS ARRIVÉ DANS NOTRE CLUB?

Cela faisait déjà un petit moment que j'étais à la recherche d'une ancêtre à restaurer. Je n'avais pas d'idée fixe sur une marque ou un modèle, mais cela devait être une voiture que je serais en mesure de restaurer moi-même.

Un jour, à la bourse de Mechelen, j'ai vu une petite annonce pour une peugeot 201 à restaurer qui était dans mon budget. Quelques semaines plus tard, je l'avais acheté, une vraie épave, mais complète.

J'ai tout d'abord commencé à tout démonter, en prenant des croquis et des photos jusqu'à ce que je tombe sur un problème avec le démontage des roues arrières.

Près de chez mes parents, se trouvait un garage Peugeot où, en passant, j'avais remarqué quelques anciennes. Je suis donc allé leur demander conseil. Là, le patron m'a directement envoyé dans le hangar d'à côté où son père entreposait sa collection. C'est ainsi que j'ai fait la connaissance de Paul Lange qui m'a fait connaître le club et tous les avantages qu'il y avait à être membre.

In juni 2001 had ik de 201 gerestaureerd en nam ik deel aan de eerste rit met mijn auto. Het was de rondrit van Molinee georganiseerd door Paul lange.

WELKE WAGENS HEB/HAD JE IN JE BEZIT?

Sinds de 201 heb ik een Peugeot motor 176TC4 van 1954 gekocht, een Peugeot D4B bestelwagen van 1964 en een Peugeot 205 GRD, en ik bezit nog steeds mijn eerste volwassen fiets.... Een Peugeot natuurlijk!

- 201
- 176TC4 (1954)
- D4B (1964)
- 205 GRD

Naast de Peugeots bezit ik ook een Ferguson TEA20-tractor uit 1952 met maaibalk en een balenpers.

NAAR WELKE ACTIVITEIT KIJK JE STEEDS HET MEESTE UIT?

Ik kijk altijd uit naar het rondrittenseizoen. Het is altijd een genoegen om de clubgenoten weer te zien en dingen te bespreken.

Maar ik waardeer ook de beurzen waar je een clubstand kan hebben. De familiale sfeer is altijd aangenaam.

C'était en fin 2000, et je me suis immédiatement fait membre, j'ai ainsi commencé au club par la réception annuelle a Aartselaar.

En juin 2002, j'avais restauré la 201 et j'ai participé à la première randonnée avec ma voiture. C'était la randonnée de la Molinee organisée par Paul lange.

QUELLES VOITURES POSSÉDEZ/POSSÉDIEZ-VOUS?

Depuis la 201, j'ai acheté une moto Peugeot 176TC4 de 1954, une camionette Peugeot D4B de 1964 et une Peugeot 205 GRD, et je possède encore mon premier vélo adulte.... Un Peugeot naturellement!

- 201
- 176TC4 (1954)
- D4B (1964)
- 205 GRD

En dehors des peugeot, je possède également un tracteur Ferguson TEA20 de 1952 avec sa barre faucheuse et une balotteuse.

QUELLE ACTIVITÉ AVEZ-VOUS LE PLUS HÂTE DE RETROUVER?

Je suis toujours impatient de voir arriver la saison des randonnées. C'est toujours un plaisir de revoir les copains du club et discuter de choses et d'autres.

WAT WENS JE ONZE CLUB TOE IN DE TOEKOMST?

Veel mooie rondritten, veel leuke ontmoetingen en vooral dat onze club nog steeds op deze familiale manier doorgaat.

Mais j'apprécie également les bourses où l'on est présent avec un stand du club. L'ambiance familiale y est toujours agréable.

QUE SOUHAITEZ-VOUS À NOTRE CLUB À L'AVENIR?

Beaucoup de belles randonnées, pleins de belles rencontres et surtout que notre club continue encore et toujours de cette manière familiale.





POLO

Steel grey. 100% katoen. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL

€20,00 per stuk

PIQUE

Steel grey. 100% coton. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL

€20,00 à pièce





HEMD

Wit. 100% gekamd katoen. borstzakje links onder het geborduurd Peugeot Club Belgium logo.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL

€25,00 per stuk

CHEMISE

Blanc. 100% cotton peigné. Poche poitrine à gauche sous le logo brodé Peugeot Club Belgium logo.

Disponible dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL

€25,00 à pièce





FLEECE

Speedway. 100% polyester. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€35,00 per stuk

FLEECE

Speedway. 100% polyester. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€35,00 à pièce





REGENJAS

Dark navy. 96% polyester en 4% elastaan. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst en op de rug.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€50,00 per stuk

VESTE

Dark navy. 96% polyester et 4% élasthane. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine et le dos.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€50,00 à pièce



AUTO STICKER

2 soorten: voor binnenkant en buitenkant raam.
Hoogte 6 cm en breedte 4,5 cm.

€4,00 per stuk

PIN

Met klipbevestiging. Hoogte 2,5 cm en breedte 2 cm.

€5,00 per stuk

BESTELLEN

Verzenden kan en gebeurt naar het adres van betaling. €1,5 (enkel stickers) of €2,5 (met pin). Stort het bedrag op de clubrekening. Mededeling: x pin, x sticker. (binnen of buiten).

Peugeot Club Belgium
Statiestraat 31 - 2547 Lint
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

AUTOCOLLANT

2 types: pour la fenêtre intérieure et pour l'extérieur. Hauteur 6 cm et largeur 4,5 cm.

€4,00 à pièce

PIN

Avec fixation par clip. Hauteur 2,5 cm et largeur 2 cm.

€5,00 à pièce

COMMANDER

Envoyer est possible. Livraison à l'adresse de paiement. €1,5 (seulement stickers) ou €2,5 (avec broche). Déposez le montant sur le compte du club. Communication: x broche, x autocollant (intérieur ou extérieur).

Peugeot Club Belgium
Statiestraat 31 - 2547 Lint
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

BESTUURSORGaan



**VOORZITTER
PRÉSIDENT**

DE REU Frank
0472 876 054

frank@bcop-cbap.be



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0474 898 000

alain@bcop-cbap.be

CONSEIL D'ADMINISTRATION



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

POSTELMANS Donny
0495 443 371

donny@bcop-cbap.be



**SECRETARIS
SECRÉTAIRE**

JANSSENS Johan
0475 454 550

johan@bcop-cbap.be



**SCHATBEWAARDER
TRÉSORIER**

PIERANTONI Gino
0495 162 270

gino@bcop-cbap.be



**WEB- & POSTMASTER
ADMIN. RAADGEVER - LEDENBEHEER
CONSEILLER ADMIN - GESTION MEMBRES**

VANWINCKEL Paul

0475 543 453

paul@bcop-cbap.be



**RAADGEVER ONDERDELEN
ADVISEUR PIÈCES**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201
[**jean-marie@bcop-cbap.be**](mailto:jean-marie@bcop-cbap.be)



**MATERIAALMEESTER BOETIEK
MATÉRIAUX & BOUTIQUE**

WUYTS Roland
0475 650 428
[**roland@bcop-cbap.be**](mailto:roland@bcop-cbap.be)



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493
[**valerie@bcop-cbap.be**](mailto:valerie@bcop-cbap.be)



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921
[**guy@bcop-cbap.be**](mailto:guy@bcop-cbap.be)



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

DE DONCKER Axel
0473 873 889
[**axel@bcop-cbap.be**](mailto:axel@bcop-cbap.be)



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453
[**wim@bcop-cbap.be**](mailto:wim@bcop-cbap.be)

IN MEMORIAM
ERE-VOORZITTER
PRÉSIDENT D'HONNEUR
DE REU Marcel





VOOR U
GAAN WE
DOOR HET
VUUR



AUTOMOTIVE
ROESELARE - WAREGEM *Group*



PEUGEOT



CITROËN

AUTOMOTIVE
ROESELARE - WAREGEM *Group*



KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

**HIER UW ADVERTENTIE?
VOTRE ANNONCE ICI?**

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB

CLUBREKENING
COMPTE DU CLUB

IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

RONDRITTEN
RANDONNÉES

IBAN BE30 7512 0391 0511
BIC AXABBE



vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

www.peugeotclubbelgium.be

info@peugeotclubbelgium.be