

PEUGEOT CLUB BELGIUM

MAGAZINE 11/12 2021



NATIONAAL SECRETARIAAT
SECRÉTARIAT NATIONAL

Statiestraat 31
2547 Lint
België

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL
SIÈGE SOCIAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

ONDERNEMINGSNUMMER
NUMÉRO D'ENTREPRISE

887617603

FRANK DE REU

VOORWOORD

Beste leden,

Het einde van het jaar 2021 is in zicht, het afgelopen jaar was er maar een kleine periode om clubactiviteiten te kunnen/mogen organiseren, maar we zijn hoopvol voor 2022 dat alles terug een beetje normaal wordt. Als iedereen zijn steentje bijdraagt geraken we er samen door.

12 september was er de rondrit van Tony en Stefanie Draps. Bedankt voor deze geslaagde dag. Een week later was er de Peugeot Club Belgium day, bedankt aan al de bezoekers en helpende handen. Op 1/2/3 oktober de Rallye International L'aventure Peugeot te Sochaux met viering 125 jaar Peugeot in de motorsport. Op 10 oktober was er de sluitingsrit georganiseerd door Axel en Erna. Bedankt voor deze mooie afsluiter. 16 oktober Trackday op circuit Zolder, bedankt Donny om dit in goede banen te leiden. 17 oktober algemene vergadering, welgemeende dank voor jullie aanwezigheid.

Wat staat ons nog te wachten: 6/11 babbelavond bij Frans en Filip (reeds volzet), 19-20-21/11 clubstand Interclassics Brussel, 27-28/11 clubstand beurs Genk bemand door Jos Schiphorst, 5/12 St-Elooi diner.

Alle verslagen en info vindt je verder in ons magazine. Veel leesplezier! We informeren jullie tijdig mocht er iets wijzigen.

FRANK DE REU

AVANT-PROPOS

Chers membres,

La fin de l'année 2021 est en vue. Pendant l'année écoulée, il n'y a eu qu'une courte période pour pouvoir organiser les activités du club, mais nous espérons pour 2022 que tout revendra à la normale. Si tout le monde y contribue, nous y parviendrons ensemble.

Le 12 septembre a eu lieu la randonnée de Tony et Stefanie Draps. Merci pour cette journée réussie. Une semaine plus tard, c'était la journée du Peugeot Club Belgium, merci à tous les visiteurs et aidants. Les 1/2/3 octobre, le Rallye International L'aventure Peugeot à Sochaux mettait à l'honneur les 125 ans de Peugeot dans le sport automobile. Le 10 octobre, la randonnée de clôture était organisée par Axel et Erna. Merci pour cette belle fin. Le 16 octobre à eu lieu le Trackday au circuit de Zolder, merci Donny d'avoir mené cela dans "la bonne direction". Le 17 octobre avait lieu notre assemblée générale, merci beaucoup pour votre présence.

Événements à venir: 6/11 soirée causerie avec Frans et Filip (déjà complet), 19-20-21/11 Stand du club à l'Interclassics Brussels, 27-28/11 Stand du club au salon de Genk tenu par Jos Schiphorst, 5/12 Souper St-Eloi.

Tous les comptes rendus et informations peuvent être trouvés dans notre magazine. Bonne lecture. Nous vous informerons à temps si quelque chose change.

MAGAZINE

VOORWOORD

3

AVANT-PROPOS

AGENDA 2021

6

PROGRAMME 2021

AGENDA 2022

10

PROGRAMME 2022

MOEZELWEEKEND

JOS EN NICOLE

12

WEEK-END EN MOSELLE

JOS ET NICOLE

CARS AND PLANES

HENDRIK VAN DER PLANCKEN

22

CARS AND PLANES

HENDRIK VAN DER PLANCKEN

PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY

WIM VUYLSTEKE

36

PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY

WIM VUYLSTEKE

SLUITINGSRIT
DOMINIQUE EN LINDA

48

RANDONNEE DE CLOTURE
DOMINIQUE ET LINDA

IAPM
FRANK DE REU

58

IAPM
FRANK DE REU

ALGEMENE VERGADERING
ANN NAUWELAERTS

107

ASSEMBLEE GENERALE
ANN NAUWELAERTS

TRACKDAY
CLAUDE EN CHANTAL CONRAD

112

TRACKDAY
CLAUDE EN CHANTAL CONRAD

BOETIEK

134

BOUTIQUE

BESTUURSORGAAAN

143

CONSEIL D'ADMINISTRATION

2021

20-21 FEBRUARI 2021
FLANDERS EXPO GENT
CLUBSTAND

1

20-21 FÉVRIER 2021
FLANDERS EXPO GENT
STAND DU CLUB

20 JUNI 2021
RONDRIT CLERMONT

2

20 JUIN 2021
RANDONNÉE CLERMONT

1 AUGUSTUS 2021
RONDRIT
WIM & NANCY

3

1 AOÛT 2021
RANDONNÉE
WIM & NANCY

15 AUGUSTUS 2021
HEERS AUTOHAPPENING
CLUBSTAND

4

15 AOÛT 2021
HEERS AUTOHAPPENING
STAND DU CLUB

28-29 AUGUSTUS 2021
TWEEDAAGSE DUITSLAND

5

28-29 AOÛT 2021
DEUX JOURS VERS ALLEMAGNE

11-12 SEPTEMBER 2021
FLANDERS EXPO GENT

6

11-12 SEPTEMBRE 2021
FLANDERS EXPO GENT

12 SEPTEMBER 2021
RONDRIT
TONY & STEFANIE DRAPS



12 SEPTEMBRE 2021
RANDONNÉE
TONY & STEFANIE DRAPS

19 SEPTEMBER 2021
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY



19 SEPTEMBRE 2021
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY

19 SEPTEMBRE 2021
PEUGEOT FEST ENGLAND



19 SEPTEMBRE 2021
PEUGEOT FEST ENGLAND

1-2-3 OKTOBER 2021
BEURS CINEY



1-2-3 OCTOBRE 2021
BOURSE CINEY

1-2-3 OKTOBER 2021
IAPM SOCHAUX



1-2-3 OCTOBRE 2021
IAPM SOCHAUX

10 OKTOBER 2021
SLUITINGSRIT
AXEL & ERNA



10 OCTOBRE 2021
RANDONNÉE DE CLÔTURE
AXEL & ERNA

16 OKTOBER 2021
SUPERSUNDAY CIRCUIT ZOLDER

13

16 OCTOBRE 2021
SUPERSUNDAY CIRCUIT ZOLDER

17 OKTOBER 2021
ALGEMENE VERGADERING

14

17 OCTOBRE 2021
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

6 NOVEMBER 2021
BABELAVOND
FRANS & FILIP

15

6 NOVEMBRE 2021
SOIRÉE DE CAUSERIE
FRANS & FILIP

19-21 NOVEMBER 2021
INTERCLASSICS BRUSSEL
CLUBSTAND

16

19-21 NOVEMBRE 2021
INTERCLASSICS BRUSSEL
STAND DU CLUB

27-28 NOVEMBER 2021
BEURS GENK
CLUBSTAND

17

27-28 NOVEMBRE 2021
BOURSE GENK
STAND DU CLUB

5 DECEMBER 2021
SINT-ELOOIDINER

18

5 DÉCEMBRE 2021
DINER SAINT-ELOY
CLIQUEZ **ICI** POUR LE FORMULAIRE D'INSCRIPTION

KLIK **HIER** VOOR HET INSCHRIJVINGSFORMULIER

VOORLOPIG **2022** PROVISOIR

2-6 FEBRUARI 2022
RETROMOBILE PARIJS

1

2-6 FÉVRIER 2022
RETROMOBILE PARIS

12-13 FEBRUARI 2022
FLANDERS EXPO GENT
CLUBSTAND

2

12-13 FÉVRIER 2022
FLANDERS EXPO GAND
STAND DU CLUB

20 FEBRUARI 2022
ALGEMENE VERGADERING

3

20 FÉVRIER 2022
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

11-12-13 MAART 2022
ANTWERP CLASSIC SALON
CLUBSTAND

4

11-12-13 MARS 2022
ANTWERP CLASSIC SALON
STAND DU CLUB

10 APRIL 2022
OPENINGSRONDRIT
HENDRIK VAN DER PLANCKEN

5

10 AVRIL 2022
RANDONNÉE D'OUVERTURE
HENDRIK VAN DER PLANCKEN

4-5-6 JUNI 2022
BEURS CINEY
CLUBSTAND

6

4-5-6 JUIN 2022
BOURSE CINEY
STAND DU CLUB

17-18-19 JUNI 2022
IAPM DUITSLAND



17-18-19 JUIN 2022
IAPM ALLEMAGNE

13-14 AUGUSTUS 2022
SCHAFFEN FLY-/DRIVE-IN
CLUBSTAND



13-14 AOÛT 2022
SCHAFFEN FLY-/DRIVE-IN
STAND DU CLUB

16 OKTOBER 2022
SLUITINGSRONDRIT
GUY EN PEGGY



16 OCTOBRE 2022
RANDONNÉE DE CLÔTURE
GUY ET PEGGY

4 DECEMBER 2022
SINT- ELOOI DINER



4 DÉCEMBRE 2022
DÎNER SAINT-ELOY

JOS EN NICOLE

MOEZELWEEKEND

Januari 2020 (jawel 2020) kregen we te horen dat Jos Schiphorst en Hannah een weekendje Duitsland gingen organiseren voor de club.

Alvast de datum in potlood in mijn agenda geschreven want iedereen die het organisatietalent van Josje kent weet dat het een super reisje gaat worden. Na een eerste mailtje met wat meer gegevens hebben we direct ingeschreven natuurlijk. Voorschotje betaald en al stilletjes nagedacht met welk Peugeotje we zouden gaan rijden.

Maar dan kwam in maart een klein onnozel virusje roet in het eten gooien. De wereld stond op ontploffen en niemand wist wat te doen. April: slecht nieuws, mei: van het zelfde. In juni was iedereen weer wat optimistischer om dan in juli te komen met vernietigend nieuws: de moezel uitstap 2020 gaat niet door!

Van zodra er weer wat positieve signalen waren hebben Jos & Hannah de draad weer opgenomen en de voorbereiding voor een weekendje Moezel 2021 herstart. De reeds ingeschreven deelnemers werden gecontacteerd of er nog interesse was. Toen er nog genoeg positieve reacties kwamen werden verdere concrete afspraken gemaakt.

Alles was in kannen en kruiken toen het een beetje begon te regenen in ons kikkerlandje en

JOS ET NICOLE

WEEK-END EN MOSELLE

Janvier 2020 (oui 2020) on nous a dit que Jos Schiphorst et Hannah allaient organiser un week-end en Allemagne pour le club.

J'ai déjà écrit la date au crayon dans mon agenda car tous ceux qui connaissent le talent d'organisation de Josje savent que ce sera un super voyage. Après un premier email avec quelques informations supplémentaires, nous nous sommes inscrits tout de suite bien sûr. Avance payée et déjà tranquillement choisi quelle Peugeot nous conduirons.

Mais en mars, un petit virus idiot a mis un baton dans les roues. Le monde était sur le point d'exploser et personne ne savait quoi faire. Avril: mauvaise nouvelle, mai: de même. En juin tout le monde était un peu plus optimiste pour ensuite annoncer une nouvelle dévastatrice qu'en juillet: le voyage en Moselle 2020 serait annulé!

Dès qu'il y a eu à nouveau des signaux positifs, Jos & Hannah ont repris les choses en main et ont relancé la préparation d'un week-end Moselle 2021. Les participants déjà inscrits ont été contactés pour savoir si les nouvelles dates leurs convenaient. Comme il y avait encore suffisamment de réactions positives, d'autres accords concrets ont été conclus.











ramp oh ramp overal in Wallonie waar een beek-je liep waren er overstromingen met de trieste gekende gevolgen. Ook de Moezel regio werd niet gespaard en een deel van de route was onberijdbaar. De aanhouder wint en dus werd een vervang parkoers uitgestippeld om de Peugeot gasten een mooi weekend te bezorgen.

Nu gans Europa weer wakker werd en iedereen terug begon te reizen werden de vouchers van de reisjes 2020 omgezet in uitstapjes 2021. Zo ook bij onze Moezel-organisatoren met de gekende gevolgen: Jos en Hannah konden niet mee op uitstap. Hun privé reisje kon niet meer omgeboekt worden. Met een dikke "M*****R" en "N*****E" werd de voorzitter ingelicht. Frank en Ann hebben dan met veel moed de organisatie overgenomen.

Eindelijk was het dan 28/8/21. Als vertrekplaats werd voor café "Onder de Toren" gekozen waar en heerlijk boerenontbijt met spek en ei klaar stond. Om 9u30 werd er vertrokken want met 200km voor de boeg was een zeer strak schema nodig. Met 8 leeuwen reden we in dezelfde richting. Na de nodige kronkels en af en toe wat verfrissende regen stopte we aan "Moulin de Bayehon" voor een drank en pipi momentje. Terug "en route" werd de omgeving steeds groener en de wegen spectaculairder om na een 100 km in restaurant "Drossen" in Büllingen de middagstop te houden. Om de pauze zo kort mogelijk te houden (strak schema was nodig) waren onze wensen op voorhand door gegeven zodat de bediening super vlot verliep. Na nog een koffietje werd er weer gestart dachten we.

Tout était sur des rail quand il s'est mis à pleuvoir un peu dans notre petit pays et désastre! Oui désastre partout en Wallonie où coulait un ruisseau il y avait des inondations avec les tristes conséquences connues. La Moselle n'est pas non plus épargnée et une partie du parcours est impraticable. La persévérance gagne et un parcours alternatif a donc été tracé pour offrir aux invités Peugeot un bon week-end.

Maintenant que toute l'Europe s'est à nouveau réveillée et que tout le monde a recommencé à voyager, les bons des voyages 2020 ont été convertis en voyages 2021. Avec des conséquences pour nos organisateurs mosellans: Jos et Hannah ne pouvaient plus participer à la randonnée qu'ils avaient eux même organisé. Leur voyage privé ne pouvant être reporté à nouveau. Avec un gros "M*****R" et "N*****E", le président a été informé. Frank et Ann ont ensuite repris l'organisation avec beaucoup de courage. Finalement c'était le 28/8/21. Le Café 'Onder de Toren' a été choisi comme point de départ, où un délicieux petit-déjeuner fermier avec du bacon et des œufs était prêt. Nous sommes partis à 9h30 car avec 200km devant nous un planning très serré s'imposait. Avec 8 lions nous avons roulé dans la même direction. Après quelques rebondissements habituels et de temps en temps une pluie rafraîchissante, nous nous sommes arrêtés au "Moulin de Bayehon" pour un verre et une pause pipi. De retour en route, la zone est devenue plus verte et les routes plus spectaculaires pour s'arrêter l'après-midi après 100 km au restaurant 'Drossen' à Büllingen. Afin de garder la pause la plus courte possible (un planning serré était nécessaire),

Een 204ke weigerde dienst. Na een snelle diagnose bleek het een probleempje te zijn met de versnellingen. Met de nodige kennis en foefelaretrukskes werd hij weer rijklaar gemaakt en weg waren we. Door de keuze van het mooie traject was het zelfs mogelijk om met ons Peugeot-treintje van 8 wagonnetjes heerlijk samen te rijden. De streek werd steeds Moezel-achtiger en na een natte-droge-natte-droge tocht kwamen we op het voorgestelde uur aan in het hotel.

Na de COVIDSAFE controle kregen we onze kamersleutel. Rond 19 u werden we verwacht in het restaurant voor het heerlijke avondeten. Met een voldaan gevoel kropen we onder de wol om 's morgens weer fris en fruitig aan te schuiven aan het overvloedige ontbijtbuffet. Met het strakke schema in het achterhoofd werden de auto's weer gestart. Dit maal was de route nog spectaculairder en moest mijne Peugeot regelmatig naar lucht happen en terug geschakeld naar 1ste versnelling.

Rond de middag was een eetmoment voorzien in een "bäckerei" waar kraak verse broodjes en een reuze stuk vlaai diende opgegeten te worden. Na het laatste blad van de super duidelijke roadbook gereden te hebben stonden we op een parking in Esneux waar het Moezelweekend officieel voorbij was.

Bedankt Ann en Frank om ons te begeleiden gedurende deze 2-daagse. Nog een dikkere merci voor Jos en Hannah die alles netjes voorbereid hadden. Volgend jaar zijn we tevreden met een 3-daagse en dan mogen jullie ook mee.

nos souhaits ont été communiqués à l'avance afin que le service se passe très bien.

Après un autre café, nous sommes repartis, mais une 204 a refusé le service. Après un diagnostic rapide, il s'est avéré qu'il s'agissait d'un problème avec la boîte de vitesse. Avec les connaissances et quelques bricolages nécessaires, elle a été remise en état de rouler et nous sommes partis. En raison du choix du bel itinéraire, il était même possible de voyager sans problèmes avec notre train de 8 Peugeot. La région est devenue de plus en plus mosellane et après un voyage humide-sec-humide-sec nous sommes arrivés à l'hôtel à l'heure suggérée. Après le contrôle COVIDSAFE, nous avons obtenu la clé de notre chambre. Vers 19 heures, nous étions attendus au restaurant pour un délicieux dîner. Avec un sentiment de satisfaction, nous nous sommes glissés sous la couette. Lendemain matin, buffet petit-déjeuner copieux, frais et fruité. Avec le planning serré à l'esprit, les voitures ont été redémarrées. Cette fois, le parcours était encore plus spectaculaire et ma Peugeot devait régulièrement souffler et repasser en 1ère. Vers midi, un repas était servi dans une bäckerei où nous avons mangé du pain frais et un morceau de flan géant. Après avoir atteint la dernière page du road book super clair, nous étions sur un parking à Esneux où le week-end mosellan était officiellement terminé. Merci Ann et Frank de nous avoir guidés tout au long de ces 2 jours. Encore un grand merci à Jos et Hannah qui avaient tout préparé soigneusement. L'année prochaine, nous serons heureux avec un événement de 3 jours où vous pourrez aussi nous rejoindre.





HENDRIK VAN DER PLANCKEN

CARS AND PLANES

Zondagochtend 06.30u, en het GSM-alarm maakt me wakker met een muziekje.

7.45u en schoonzoon Bart arriveert stipt op het afgesproken uur terwijl ik foto's maak van mijn 404 op de oprit. Ik ben tevreden over de kwaliteit van mijn schilderwerk aan de 404-velgen in de originele fabriekskleur Grey Metallic Peugeot code P1027. Bedankt Frank voor de exacte kleurindicatie.

Even later zijn we onderweg naar Goetsenhoven, en tanken we wijselijk benzine euro 98. De reis verloopt vlot en rond 09.00 staan we netjes geparkeerd op het grasplein voor de vliegtuighangars van ULM Goetsenhoven. We zijn niet de eersten, ook niet de laatsten, en menigeen vinden de enigszins verdoken oprit naar het vliegplein pas vanuit de zuidoostelijke richting, net zoals ik. Nog maar net uitgestapt of ik wordt aangesproken door Ann met de vriendelijke vraag of ik het verslag wil maken van deze rondrit. Wie kan zo'n vriendelijke vraag afslaan?

Ontbijt staat klaar om lekker bediend te worden door de organisatoren van de rondrit Tony Draps en Stefanie Hensen. Tijd om te genieten in de ruime hangar van het aangenaam ochtendzonnetje en de lekkere gesuikerde croissants met koffie. Ook hadden we de tijd om opnieuw te praten met oude clubbekenden, en hun verhalen te horen.

HENDRIK VAN DER PLANCKEN

CARS AND PLANES

Dimanche matin 06h30, et l'alarme GSM me réveille avec de la musique.

7h45 mon gendre Bart arrive ponctuellement à l'heure convenue pendant que je prends des photos de ma 404 dans l'allée. Je suis satisfait de la qualité de ma peinture sur les jantes 404 dans la couleur d'origine d'usine Gris Métallique Peugeot code P1027. Merci Frank pour l'indication exacte de la couleur.

Un peu plus tard nous sommes en route pour Goetsenhoven, et sagement nous faisons le plein d'essence euro 98. Le voyage se passe bien et vers 09h00 nous sommes soigneusement garés sur la pelouse devant les hangars à avions de l'ULM Goetsenhoven. Nous ne sommes pas les premiers, ni les derniers, et beaucoup de gens ne trouvent que la rampe légèrement cachée de l'aéroport en direction sud-est, tout comme moi. Je viens de sortir de la voiture quand Ann me pose la question amicale si je veux faire un compte rendu de cette tournée. Qui peut refuser une question aussi aimable?

Le petit-déjeuner est prêt à être servi par les organisateurs Tony Draps et Stefanie Hensen. Il est temps de profiter de l'agréable soleil du matin et des délicieux croissants sucrés avec du café dans le spacieux hangar. Nous avons également eu le temps de reparler avec d'ancien-











Rond 10u is het tijd om te vertrekken. Briefing gebeurt door Tony en Stefanie na een korte historiek van de ULM Goetsenhoven door Jozef Vandevorst, PR-manager van de v.z.w.

Bart neemt de ochtendrit van ca 50 km voor zijn rekening. Het is zijn maidentrip voor een lange rit met een oldtimer zoals de 404. Door een eerdere kortere rit weet hij goed hoe de versnelingen aan het stuur te bedienen. Onderweg worden we op een parking vergast door onze gastheer en -dame op een drankje tijdens een apéro-stop, en kunnen we opnieuw elkaars auto's bewonderen. Veel belangstelling geniet de 504 rallywagen van Ludo Schiphorst. Schuifdak van de 404 wordt geopend om het lekker najaarszonnetje op ons bolleke te laten schijnen, en zijn we klaar om verder te rijden.

Rond de middag komen we aan op het domein van het Waalse Hélécine. Daar krijgen we de gelegenheid om in een mooi natuurkader te genieten van onze meegebrachte picknick, ofwel iets te nuttigen in de plaatselijke eetgelegenheid. Gelukkig is het weer ons goedgezind.

De namiddagrit van ca 82 km komt er aan, en ik neem het stuur over van Bart. We rijden door het mooie platteland op de taalgrens, tussen velden van maïs en suikerbieten, aardbeien en aardappelen, en plantages van appelen, peren en kersen. Ook een uitgestalde F16 komen we tegen. De smalle weggetjes nopen ons om trager te rijden, vooral door de hobbelige kasseiweggetjes en grindpaden. Ik hoop in stilte dat de pas-geschilderde velgen geen beschadigingen oplopen.

nes connaissances du club, et d'entendre leurs histoires.

Vers 10 heures, il est temps de partir. Le briefing est fait par Tony et Stefanie après une brève histoire de l'ULM Goetsenhoven par Jozef Vandevorst, responsable des relations publiques de l'a.s.b.l. Bart s'occupe de la balade matinale d'environ 50 km. C'est son premier long trajet avec une vieille voiture comme la 404. Lors d'un trajet plus court, il avait bien su actionner les vitesses au volant. En chemin, nous avons droit à un verre sur un parking de nos hôte et hôtesse lors d'un arrêt apéro, et nous pouvons à nouveau admirer les voitures des uns et des autres. La voiture de rallye 504 de Ludo Schiphorst suscite beaucoup d'intérêt. Le toit ouvrant de la 404 s'ouvre pour laisser briller le beau soleil d'automne sur notre tête, et nous sommes prêts à repartir.

Vers midi nous arrivons au domaine wallon d'Hélécine. Là, nous avons l'occasion de profiter de notre pique-nique dans un cadre naturel magnifique, ou de manger quelque chose dans le restaurant local. Heureusement, la météo est clémente avec nous.

La balade de l'après-midi d'environ 82 km approche, et je reprends le volant à Bart. Nous traversons la belle campagne à la frontière linguistique, entre les champs de maïs et de betterave sucrières, les fraises et les pommes de terre, et les plantations de pommes, de poires et de cerises. On tombe aussi sur un F16 exposé.

De landelijke weggetjes vragen ook om met volle aandacht te rijden. Gelukkig is er in deze contreien haast geen verkeer op zondagen. De organisatoren staan onderweg glimlachend opgesteld, klaar om foto's te maken.

Rond 16.30u arriveren we opnieuw bij het vertrekpunt ULM Goetsenhoven, en wacht er ons een drankje om de dag af te sluiten. Bij een bier-tje was het aangenaam om de vertrekkende en aankomende (zweef)vliegtuigjes te bewonderen. Nog wat laatste woorden met onze Peugeotvrienden en dan is het tijd om huiswaarts te rijden. Bart zal ons beiden veilig thuisbrengen. Hijzelf moet dan nog naar Antwerpen fietsen. Maar zijn e-fiets zal hem daarbij flink behulpzaam zijn, en wel zo dat hij nog voor zonsondergang thuiskomt.

Het was een aangename dag. Mede dankzij de perfecte organisatie en het mooie najaarsweer. Maar zeker ook door de goede clubsfeer die er heerst onder de leden Peugeot Club Belgium.

Zeer wel bedankt Tony en Stefanie voor de prachtige toertocht, en een dikke proficiat voor de eerste rondrit die jullie organiseerden.

Les routes étroites nous obligent à rouler lentement, notamment à cause des pavés cahoteux et des chemins de gravier. J'espère silencieusement que les jantes nouvellement peintes ne sont pas endommagées. Les routes rurales exigent également que vous conduisiez avec une grande attention. Heureusement, il n'y a pratiquement pas de circulation le dimanche dans ces régions. Les organisateurs sont postés le long du parcours avec le sourire au passage, prêts à prendre des photos.

Vers 16h30 nous arrivons à nouveau au point de départ de l'ULM Goetsenhoven, où un verre nous attend pour terminer la journée. Avec une bière, il était agréable d'admirer le départ et l'arrivée des avions (planeurs). Quelques derniers mots avec nos amis Peugeot et puis il est temps de rentrer à la maison. Bart nous ramènera tous les deux sains et saufs. Lui-même doit encore faire du vélo jusqu'à Anvers. Mais son vélo électrique l'aidera beaucoup, pour qu'il rentre chez lui avant le coucher du soleil.

C'était une journée agréable. Grâce en partie à l'organisation parfaite et au beau temps automnal. Mais certainement aussi en raison de la bonne ambiance de club qui règne parmi les membres du Peugeot Club Belgium.

Merci beaucoup Tony et Stefanie pour la merveilleuse journée, et félicitations pour la première randonnée que vous avez organisée.













WIM VUYLSTEKE

PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY

Zondag 19/09/2021 is het Peugeot Club Belgium dag, voor mij persoonlijk altijd iets waar ik naar uitkijk en nu zeker omdat het al een tijdje geleden was omdat corona ons allemaal thuis hield voor een ganse tijd.

Om 5h30 loopt mijn wekker af, het is zover. Na de was en de plas en iets tussen de tanden is het richting garage om de stekker uit de Peugeot 508 sw PSE te halen, deze heb ik de dag voordien mogen halen bij onze sponsor Automotive Roeselare. Het is reeds 6h30 en het is nog donker als ik richting Vorst-Laakdaal rijd. Het is wel genieten in deze wagen. Na 1h40m kom ik als eerste aan in Vorst-Laakdaal. Na een tijdje komt Donny met zijn prachtige Peugeot 406 Coupé aan, daarna Frank met een Peugeot 403 en Roland met een Peugeot 304 Cabrio, ook Jurgen met zijn Peugeot 508 RXH. En zo zijn we samen begonnen met alles klaar te zetten.

De foodtruck en de persoon die miniatures verkoopt, krijgen hun plaats. En dan wachten om de mensen te ontvangen. We hebben ook heel veel geluk met het weer waardoor de mensen buiten konden blijven en leuke babbels ontstaan. Er is een mooie grote opkomst en dat doet veel deugd om dit allemaal te zien.

WIM VUYLSTEKE

PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY

Dimanche 19/09/2021 c'est la journée du Peugeot Club Belgium. Toujours un moment important pour moi et que j'attends chaque fois avec impatience. Encore plus maintenant parce que nous sommes longtemps resté à la maison en raison du Corona.

A 5h30 mon réveil sonne, c'est l'heure. Après la toilette et un petit déjeuner rapide, direction le garage pour aller chercher la Peugeot 508 sw PSE que j'ai pu me obtenir la veille auprès de notre sponsor Automobile Roeselare. Il est déjà 6h30 et il fait encore nuit quand je roule en direction de Vorst-Laakdaal. C'est amusant dans cette auto auto. Après 1h40 j'arrive le premier à Vorst-Laakdaal. Au bout d'un moment, Donny arrive avec son beau coupé Peugeot 406, puis Frank avec une Peugeot 403 et Roland avec une Peugeot 304 Cabrio, ainsi que Jurgen avec sa Peugeot 508 RXH. Et c'est comme ça qu'on a commencé à tout préparer ensemble.

Le food truck et le vendeur de miniatures prennent place, et nous sommes prêt à recevoir les gens. Nous avons aussi beaucoup de chance avec le temps ce qui permettra aux gens de rester dehors et avoir de belles conversations. Il y a une belle grosse participation et ça fait plaisir de voir tout ça.

Er zijn heel wat Peugeots aanwezig en dit van alle leeftijden, oldtimers, youngtimers en natuurlijk onze hedendaagse modellen.

De bar werd bemand door twee leuke dames en in de namiddag de kinderen van Jurgen, dikke merci daarvoor.

Het is echt gezellig met een komen en gaan van mensen en Peugeots. Maar zoals altijd komt er ook een einde van deze mooie dag, na het opruimen is het tijd om afscheid te nemen en rijden we terug richting West-Vlaanderen, maar met een Peugeot 508 PSE onder je gat is het genieten van iedere kilometer. Jammer dat ik deze maandag terug naar de garage moest brengen, maar dikke merci om deze te mogen gebruiken.

Ook een dikke merci aan alle aanwezigen om van deze dag een succes te maken, op naar de volgende.

Il y a beaucoup de Peugeot présentes et ce de tous âges: oldtimers, youngtimers et aussi des modèles contemporains.

Le matin, le bar était tenu par deux gentilles dames et dans l'après-midi, les enfants de Jurgen, merci beaucoup pour cela.

C'est vraiment cosy avec un va-et-vient de gens et de Peugeot. Mais comme toujours, cette belle journée s'achève aussi, après le ménage il est temps de se dire au revoir et on rentre direction la Flandre occidentale, mais avec une Peugeot 508 PSE, vous pouvez profiter de chaque kilomètre. Je suis triste d'avoir dû la ramener au garage lundi, mais un grand merci d'avoir pu l'utiliser.

Un grand merci également à toutes les personnes présentes pour avoir fait de cette journée une réussite, et à la prochaine.





AUTOMOTIVE
ROESELARE - WAREGEM
Group

508 III

PSE - CNTR



PEUGEOT

AUTOMOTIVE
ROESELARE Group
WAREGEM

OFFICIËLE PEUGEOT-VERDELER

Meiboomlaan 115 - 6800 Roeselare

051 20 78 01

Transvoolstraat 1 - 8790 Waregem

056 60 22 18

WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE

















Turbo
modelcars

0498 29 47 30
3960 Bree
Nieuwstraatweg 27

C

Turbo
modelcars

0498/29.47.30

Verkoop postproducten
& miniatuursauto's

Turbo
modelcars

www.turbomodelcars.be

0498/29.47.30

www.turbomodelcars.be

MINICHAMPS®

DOMINIQUE EN LINDA

SLUITINGSRIT

Zondagmorgen waren we al vroeg uit de veren om onze laatste rondrit van het jaar te gaan rijden.

Na een klein 50 min. rijden ondanks de felle mist waren we goed op tijd aangekomen aan Het Moment in Averbode waar we vele bekende gezichten terug zagen.

Bij binnen komen werden we opgewacht door Axel en Erna waar we een leuke goed gevulde rugzak kregen die zeker in de toekomst nog dikwijls van pas zal komen.

Na het lekker ontbijt zijn we aan onze rondrit begonnen. Het was een mooie tour langs smalle wegen die we bij wonder zonder veel verkeer te rijden hebben afgelegd enkel het laatste punt hadden we gemist toch wel een goeie co piloot die mij goed geloodst heeft ☺ naar onze eerste stop

Aan de windmolen stonden Axel en Erna klaar om ons te verwennen met een lekker glaasje cava of fruitsap en konden we onze benen even strekken. Ondertussen was het zonnetje ook van en partij en konden we open verder rijden naar het einde van het eerste deel.

Na een klein 10 km kwamen we aan bij de Citadel te Diest. Daar kregen we een rondleiding van een gids die ons vertelde over de geschie-

DOMINIQUE ET LINDA

RANDONNEE DE CLOTURE

Dimanche matin, nous nous sommes levés tôt pour participer à conduire notre dernière randonnée de l'année.

Après un court trajet de 50 minutes, malgré le brouillard épais, nous sommes arrivés à temps à Het Moment à Averbode où nous avons vu de nombreux visages familiers.

En entrant, nous avons été accueillis par Axel et Erna et nous avons reçu un joli sac à dos bien rempli qui nous sera certainement utile à l'avenir.

Après un bon petit déjeuner, nous avons commencé notre visite. C'était un joli tour sur des routes étroites que nous avons fait miraculeusement sans nous tromper de virage, nous n'avons raté que le dernier point, mais quand même un bon copilote ☺ qui m'a bien guidé jusqu'au premier arrêt

Au moulin à vent, Axel et Erna étaient prêts à nous gâter avec un bon verre de cava ou de jus de fruits et nous avons pu nous dégourdir les jambes. En attendant le soleil était aussi de la fête et nous avons pu rouler ouvert jusqu'à la fin de la première étape.

denis van de Citadel, We hebben weer veel bijgeleerd over wat er vroeger allemaal gebeurd is. Het eerste deel zat erop en moet zeggen dat het al heel fijn was geweest, op naar deel twee.

Het tweede deel leidde ons dwars door Scherpenheuvel op weg naar Kasteel van Horst en zoals ik al vermoede was het tweede net zo schoon als het eerste deel. Wat een prachtig decor daar aan het Kasteel, buiten waren er gevechten bezig met sabels, bijlen en hamers en allemaal in de Middeleeuwse kledingdracht. We zijn ook het Kasteel van binnen gaan bezichtigen wat toevallig open was. Na nog een wandeling langs de vijver zijn we in het wagenhuis lekker frietjes met ne Horstburger of videe gaan eten en voor de liefhebbers een Horstbier of frisdrank erbij.

Na het keuvelen met degene die aan onze tafel zaten zijn we rond 19:00hr terug huiswaarts gereden na een fantastische dag.

Dank je wel Axel en Erna voor deze mooie sluitingsrit we hebben er van genoten!

Groetjes aan allemaal en tot binnenkort.

Après environ 10 km, nous sommes arrivés à la Citadelle de Diest où nous avons eu une visite avec un guide qui nous a raconté l'histoire de la Citadelle. Nous avons beaucoup appris sur ce qui s'est passé dans le passé. La première étape était terminée et je dois dire que c'était très sympa, en route pour la deuxième.

La deuxième étape nous a emmenés directement à travers Scherpenheuvel en direction du château de Horst et, comme je le soupçonnais, la deuxième partie était tout aussi belle que la première. Quel cadre magnifique là-bas au Château. Dehors il y avait des combats avec des sabres, des haches et des marteaux et le tout en costume médiéval. Nous sommes également allés voir le château à l'intérieur puisqu'il était ouvert. Après une autre promenade le long de l'étang, nous sommes allés à het WagenHuis pour de bonnes frites avec un Horstburger ou un vol-au vent et, pour les amateurs, une bière Horst ou une boisson gazeuse en accompagnement.

Après avoir discuté avec ceux qui étaient assis à notre table, nous sommes rentrés chez nous vers 19h00 après une journée fantastique.

Merci Axel et Erna pour cette belle balade de clôture nous nous sommes régalez!

Bonjour à tous et à bientôt.

















FRANK DE REU

IAPM

Eindelijk was het dan zover, de RIAP in Sochaux kon doorgaan na drie keer te zijn verplaatst. (Voorzien voor 12/13/14 juni 2020!!)

Donderdagmorgen vertrekken we richting Sochaux, vandaag 450km te gaan. Na enkele koffie-/plaspauzes en tankbeurt komen we via vele mooie wegen aan in Grandvillers. Na het avondeten gaan we moe maar voldaan slapen.

Vrijdagmorgen nog een 150km te gaan naar het museum van L'aventure Peugeot voor de start van de meeting. We doorkruisen de Vogezen, we rijden via "groene" wegen met hier en daar een bergske, een bochtje, maar alles zeer mooi, ook het weer. Bedankt Roland voor het uitstippen van de routes.

12h30 aankomst, snel de nodige formaliteiten vervult, want we hadden gereserveerd in de brasserie van het museum voor het middageten.

Er stond een verassing in het roadbook: 15h vertrek naar het vliegveld Aerodrome Courcelles lès Montbéliard. Hier beleefden we demonstratieritjes met Peugeot race/rally modellen van alle leeftijden tot en met de 3008DKR.

De dag sluiten we af met "walking dinner" in het museum en de briefing voor het verdere verloop van de meeting.

FRANK DE REU

IAPM

Enfin le moment était venu, le RIAP de Sochaux pouvait se dérouler après avoir été déplacé trois fois. (Prévu initialement pour les 12/13/14 juin 2020!!)

Jeudi matin nous partons pour Sochaux, aujourd'hui 450km à parcourir. Après quelques pauses café et ravitaillement, nous arrivons à Grandvillers par de nombreuses et belles routes. Après le dîner, nous nous endormons fatigués mais satisfaits.

Vendredi matin encore 150 km pour se rendre au musée de L'aventure Peugeot avant le départ du meeting. Nous traversons les Vosges, nous roulons sur des routes "vertes" avec ici et là un col, des virages, mais tout est très beau, y compris la météo. Merci Roland pour avoir tracé les routes.

Arrivée 12h30, On remplit vite les formalités nécessaires, car nous avons fait une réservation dans la brasserie du musée pour le dîner.

Il y avait une surprise dans le roadbook: 15h départ pour l'aéroport de Courcelles lès Montbéliard, où nous avons pu profiter de tours de démonstration avec des modèles de course/rallye Peugeot de tous âges, jusqu'au 3008DKR inclus.

Nous clôturons la journée avec un "walking dinner" dans le musée après le briefing pour la sui-

We kregen ook de datum voor de volgende meeting: Duitsland, Bad Mergentheim 17/18/19 juni 2022.

Zaterdagmorgen 8h vertrek naar Le Saut du Doubs, boottocht op de Doubs met bezoek van de waterval en lunch op de boot. Langs mooie wegen terug naar het hotel om ons klaar te maken voor het galadiner in het museum.

Tijdens het diner volgden videoboodschappen van voormalige fabriekspiloten elkaar op, maar de apotheose was de "live" verschijning van het nieuwe racewapen van Peugeot Sport, de "9X8". Prachtig machine! Afsluiter was het vuurwerk op de parking van het museum.

Zondagmorgen vertrek 8h naar Arc et Senans, The Royal Saline: een voormalige fabriek speciaal gebouwd voor de productie van zout. Bezichtiging van de site met aansluitend lunch in één van de prachtige hallen van de fabriek. Na de nodige plichtplegingen nemen we afscheid en vertrekken we terug richting Grandvillers.

De soms hevige regen en een (klein) wisser probleem remmen ons wat af, maar dat kan de pret niet drukken. Maandagmorgen heeft de regen plaats gemaakt voor de zon, en het laatste stuk huiswaarts wordt ingezet, maar we kunnen terugblikken op een zeer geslaagde meeting/lang weekend.

We kijken uit naar de volgende RIAP-meeting in Duitsland 2022.

te du rassemblement. La date du prochain rassemblement nous a également été annoncée: Les 17/18/19 juin 2022 en Allemagne, à Bad Mergentheim.

Samedi matin 8h départ pour Le Saut du Doubs, balade en bateau sur le Doubs avec visite de la cascade et dîner sur le bateau. Le long de belles routes, retour à l'hôtel pour se préparer pour le repâs de gala au musée. Les messages vidéo d'anciens pilotes d'usine se sont succédé au cours du dîner, mais l'apothéose a été l'apparition "en direct" de la nouvelle arme de course de Peugeot Sport, la "9X8". Belle machine!!! La cérémonie se clôturait par un feu d'artifice sur le parking du musée.

Dimanche matin départ à 8h vers Arc et Senans, La Saline Royale: une ancienne usine construite spécialement pour la production de sel. Visite du site suivie d'un déjeuner dans l'une des belles salles de l'usine. Après avoir remercié les organisateurs, nous nous disons au revoir et nous partons pour Grandvillers.

La pluie parfois abondante et un (petit) problème d'essuie-glace nous ralentissent un peu, mais cela ne gâche pas le plaisir. Lundi matin, la pluie a fait place au soleil, et la dernière étape vers la maison est entamée, mais nous pouvons repenser à ce rassemblement/long week-end très réussi.

Nous attendons avec impatience le prochain RIAP en Allemagne en 2022.



ACHÈES - ATELIER de RESTAURATION

Organisation de séminaires et d'événements

BOUTIQUE - SOUVENIRS



















CF-806-JW

B O-ABZ-130

19-CG

POLICE























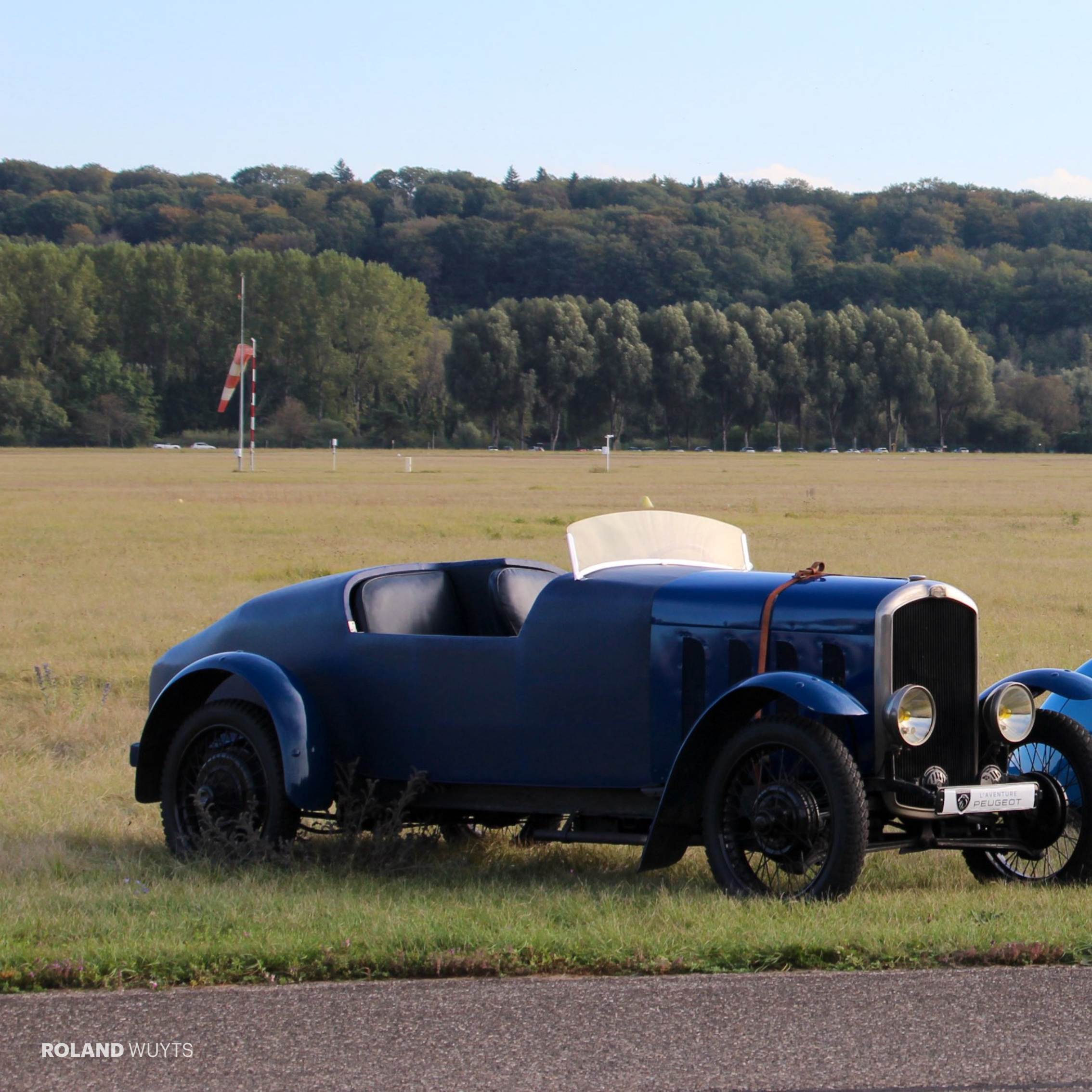




























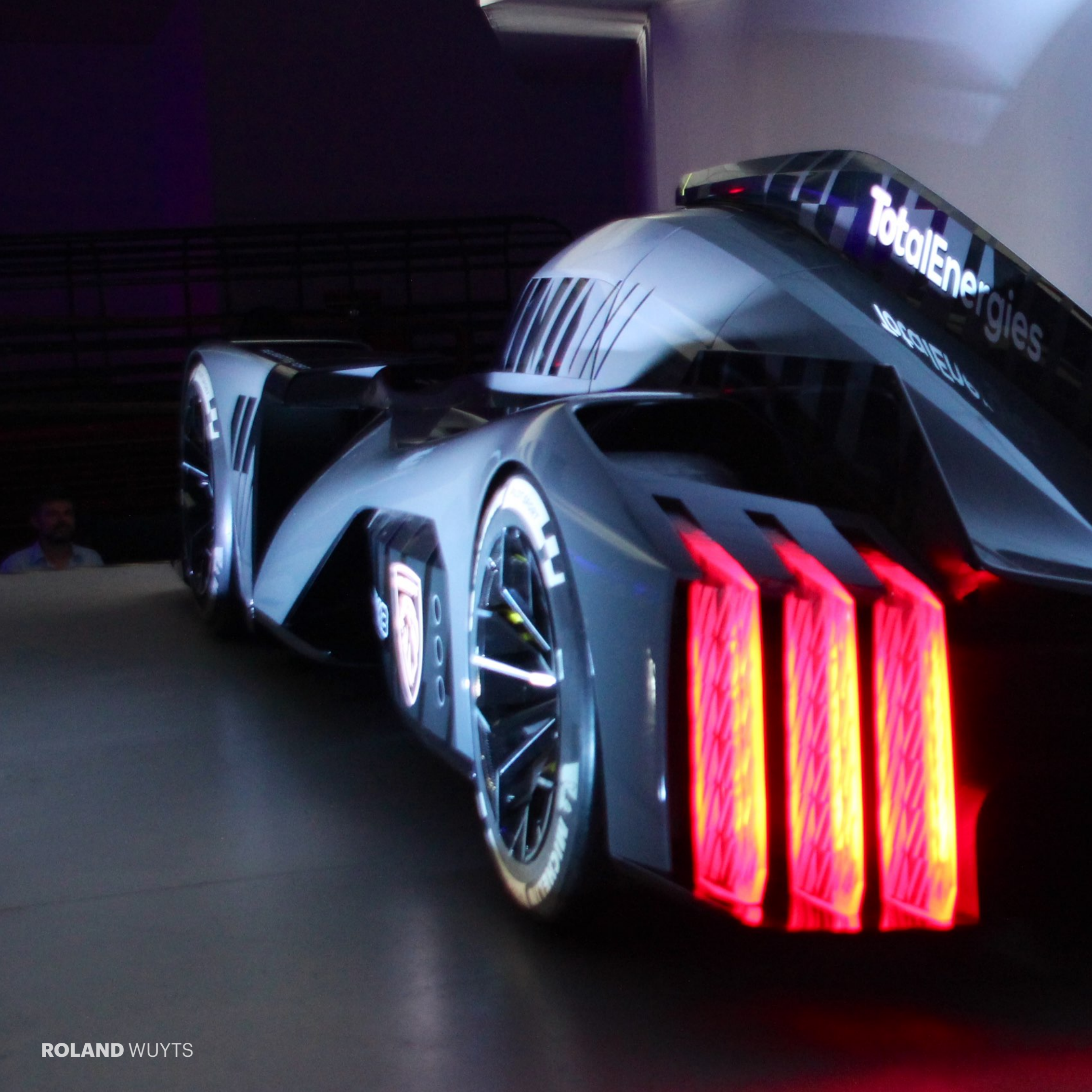


















archéologiques des vestiges de la Sucrine:
r de génie civil délicat.







ANN NAUWELAERTS

ALGEMENE VERGADERING

Om half 9 vertrokken we richting Borchtlombeek om op tijd te zijn om de deuren te openen voor onze koks Peter en Anita.

Deze keer was het niet een gewone AV, maar een "light" versie. Mede door de spelbreker Corona waren we genoodzaakt dit te verzetten van februari naar oktober. De vergadering zelf, werd reeds "online" volbracht eind juni.

Peter en Anita wilden nog één keer onze magen vullen met een huisgemaakte lekkere paëlla! De heerlijke bio-wijnen van Filip De Wit smaakten hier voortreffelijk bij. Na het aperitief werden enkele mensen gehuldigd met een diploma voor hun lidmaatschap.

De persoon die bekroond werd met 40!! Jaar lidmaatschap was Marc Jackson. Nogmaals proficiat Marc! De paëlla werd opgesmuld en natuurlijk was er nog een heerlijk dessert voor iedereen. Peter en Anita, wat zullen we jullie missen..., of toch niet, want met wat overredingskracht en veel siroop smeren, gaan ze misschien toch nog een keertje koken voor ons volgend jaar. ☺ De afwezigen hadden weer eens ongelijk, het was immers een zeer gezellige en gemoedelijke zondag zodat we moe maar heel voldaan terug huiswaarts keerden.

ANN NAUWELAERTS

ASSEMBLEE GENERALE

A huit heures et demie nous sommes partis pour Borchtlombeek afin d'être à temps pour ouvrir les portes à nos cuisiniers Peter et Anita.

Cette fois, il ne s'agissait pas d'un AG ordinaire, mais d'une version "légère". En partie à cause de la déception Corona, nous avons été obligés de reporter cela de février à octobre. La réunion elle-même a déjà eu lieu "en ligne" fin juin.

Peter et Anita ont voulu remplir nos estomacs une fois de plus avec une délicieuse paella maison! Les délicieux vins biologiques de Filip De Wit étaient excellents avec cela. Après l'apéritif, certaines personnes ont été honorées d'un diplôme pour leur adhésion.

La personne qui a reçu 40 (!!) ans d'adhésion était Marc Jackson. Félicitations encore Marc! La paella a été appréciée et bien sûr il y avait un délicieux dessert pour tout le monde. Peter et Anita, tu vas tellement nous manquer..., ou pas, car avec un peu de persuasion et beaucoup de sirop, ils pourraient encore cuisiner pour nous l'année prochaine. ☺ Les absents avaient tort - de nouveau. Après tout ce fut un dimanche très agréable et convivial, que nous sommes rentrés chez nous fatigués mais très satisfaits.









TRACKDAY

We vertrekken thuis om 7 uur 's morgens richting Zolder. Bij aankomst op het circuit werden we hartelijk verwelkomd door Donny en zijn zoon Wesley.

In de Peugeot box stond een heerlijk ontbijt (koffie, gebak) tot onze beschikking. Tegen de tijd dat wij ons naar de receptie begaven voor de administratieve formaliteiten, had de ochtendmist plaatsgemaakt voor weidse zichten.

We keken naar de eerste sessies en moesten ons al klaarmaken voor de klim naar het circuit. Ik had een sessie gekozen waar de snelheid redelijk was, maar ik moest het ritme van de pace-car volgen.

Het was niet mijn eerste ervaring, maar ik geniet altijd van het circuit van Circuit Zolder. Een onvergetelijk moment van deze dag was toen Donny me aanbood om zijn zoon te vergezellen voor een snelle sessie in de 205 GTI. Hier kon ik Wesley's rijvaardigheid waarderen.

Plotseling stopten de motoren en was het tijd om onze boterham op te eten. 's Middags waren we onder de indruk van het aantal deelnemers aan de optocht. We konden een honderdtal auto's bewonderen die voor ons uit paradeerden.

TRACKDAY

Nous sommes partis de la maison à 7 heures du matin en direction de Zolder. Arrivés au circuit, nous avons été accueillis chaleureusement par Donny et son fils Wesley.

Dans le box Peugeot, un délicieux petit-déjeuner (café, pâtisseries) était à notre disposition. Le temps d'aller à la réception pour les formalités administratives, le brouillard du matin nous avait quitté pour faire place à de larges éclaircies.

Nous regardions les premières sessions que déjà nous devons nous préparer pour la montée sur le circuit. : (J'avais choisi une session où la vitesse était raisonnable mais je devais suivre le rythme du pace-car).

Ce n'était pas ma première expérience mais à chaque fois, j'apprécie le tracé du circuit de Zolder. Un moment inoubliable de cette journée fut quand Donny me proposa d'accompagner son fils pour une session rapide à bord de la 205 GTI. Là, j'ai pu apprécier les qualités de pilotage de Wesley.

Soudain, les moteurs se sont arrêtés, le temps était venu de manger notre sandwich. L'après midi, nous avons été impressionnés par le nombre de participants à la parade. Nous avons pu admirer une bonne centaine de voitures qui défilaient devant nous.

Daarna volgden verschillende races, waaronder die voor de dames. Het was een zeer mooie dag, een zeer goede sfeer met de aanwezige mensen en bovendien scheen de zon.

Hartelijk dank aan Donny en Wesley voor deze prachtige momenten.

Ensuite, plusieurs courses ont suivi dont celle réservée aux dames. Ce fut une très belle journée, une très bonne ambiance avec les personnes présentes et en plus le soleil était de la partie.

Un tout grand merci à Donny et Wesley pour ces merveilleux moments.





149

www.peugeotforum.be

PEUGEOT





149

www.peugeotforum.be

PEUGEOT





















rrro-Bel.be

23





PROFICLEAN

PROFICLEAN

PROFICLEAN

апкоок HANKOOK



CIRCUIT ZOLDER

hankook

uhoda

uhoda

uhoda

KONTRIMO Steigerbouw

KONTRIMO Steigerbouw













POLO

Steel grey. 100% katoen. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL

€20,00 per stuk

PIQUE

Steel grey. 100% coton. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL

€20,00 à pièce





HEMD

Wit. 100% gekamd katoen. borstzakje links onder het geborduurd Peugeot Club Belgium logo.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL

€25,00 per stuk

CHEMISE

Blanc. 100% cotton peigné. Poche poitrine à gauche sous le logo brodé Peugeot Club Belgium logo.

Disponible dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL

€25,00 à pièce





FLEECE

Speedway. 100% polyester. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€35,00 per stuk

FLEECE

Speedway. 100% polyester. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€35,00 à pièce





REGENJAS

Dark navy. 96% polyester en 4% elastaan. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst en op de rug.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€50,00 per stuk

VESTE

Dark navy. 96% polyester et 4% élasthane. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine et le dos.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€50,00 à pièce



AUTO STICKER

2 soorten: voor binnenkant en buitenkant raam.
Hoogte 6 cm en breedte 4,5 cm.

€4,00 per stuk

PIN

Met klipbevestiging. Hoogte 2,5 cm en breedte 2 cm.

€5,00 per stuk

BESTELLEN

Verzenden kan en gebeurt naar het adres van betaling. €1,5 (enkel stickers) of €2,5 (met pin). Stort het bedrag op de clubrekening. Mededeling: x pin, x sticker. (binnen of buiten).

Peugeot Club Belgium
Statiestraat 31 - 2547 Lint
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

AUTOCOLLANT

2 types: pour la fenêtre intérieure et pour l'extérieur. Hauteur 6 cm et largeur 4,5 cm.

€4,00 à pièce

PIN

Avec fixation par clip. Hauteur 2,5 cm et largeur 2 cm.

€5,00 à pièce

COMMANDER

Envoyer est possible. Livraison à l'adresse de paiement. €1,5 (seulement stickers) ou €2,5 (avec broche). Déposez le montant sur le compte du club. Communication: x broche, x autocollant (intérieur ou extérieur).

Peugeot Club Belgium
Statiestraat 31 - 2547 Lint
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

BESTUURSORGAAN



**VOORZITTER
PRÉSIDENT**

DE REU Frank
0472 876 054

frank@bcop-cbap.be



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0474 898 000

alain@bcop-cbap.be

CONSEIL D'ADMINISTRATION



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

POSTELMANS Donny
0495 443 371

donny@bcop-cbap.be



**SECRETARIS
SECRÉTAIRE**

JANSSENS Johan
0475 454 550

johan@bcop-cbap.be



**SCHATBEWAARDER
TRÉSORIER**

PIERANTONI Gino
0495 162 270

gino@bcop-cbap.be



**WEB- & POSTMASTER
ADMIN. RAADGEVER - LEDENBEHEER
CONSEILLER ADMIN - GESTION MEMBRES**

VANWINCKEL Paul
0475 543 453

paul@bcop-cbap.be



**RAADGEVER ONDERDELEN
ADVISEUR PIÈCES**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201

jean-marie@bcop-cbap.be



**MATERIAALMEESTER BOETIEK
MATÉRIAUX & BOUTIQUE**

WUYTS Roland
0475 650 428

roland@bcop-cbap.be



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493

valerie@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921

guy@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

DE DONCKER Axel
0473 873 889

axel@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453

wim@bcop-cbap.be

IN MEMORIAM
CLUBLID
MEMBRE DU CLUB
CEULEMANS André

Dankbaar en liefdevol
aandenken aan

André Ceulemans

echtgenoot van
Maria De Kock

geboren te Leuven op 3 februari 1939
en overleden te Bonheiden
op 27 augustus 2021.

De familie dankt u voor uw steun
en blijken van deelneming.

Gelachen gehouden gestreefd
Maar wat als je lichaam
niet alles meer geeft?

Besloten berust beroofd
Gesteund gevochten gedoofd
Maar wat als het leven
je niks meer belooft?

Genoten geliefd gestreden
Begrepen gevoeld geleden
Maar wat als het niet beter
gaat in het heden?

Geknuffeld gehuild gekust
Gekoesterd gemist gesust
Zo dapper vind jij nu
voor altijd je rust

Fem.

**IN MEMORIAM
CLUBLID
MEMBRE DU CLUB**

PEMEN Stan

*Herinner mij,
maar niet in sombere dagen.
Herinner mij in stralende zon
hoe ik was toen ik alles nog kon.*

Stan Pemen

echtgenoot van

Maria Thielemans

geboren te Merksplas op 15 januari 1939
en zachtjes ingeslapen
in het AZ Turnhout, campus St.-Elisabeth
op 9 september 2021,
gesterkt door de ziekenzalving

Lid van OKRA

Lid van Belgische club voor oude Peugeot's

Wij nodigen u uit om samen met ons afscheid te nemen
van Stan tijdens de plechtigheid die plaatsvindt in de aula van
het crematorium Pontes te Turnhout, Steenweg op Merksplas 68,
op donderdag 16 september 2021 om 10.15 uur.

Samenkomst in het crematorium vanaf 10 uur.

De urne zal in familiekring begraven worden op urnenveld van
de begraafplaats in de Beekakkersstraat te Beerse.

Er is gelegenheid Stan een laatste groet te brengen in het
funerarium Verstappen, Abdijstraat 5 te Beerse
op woensdag 15 september 2021 van 19 tot 19.30 uur.

echtgenoot van

Maria Thielemans

vo en voke van

Rudy en Ria Oris - Pemen

Christof en Hanne Michielsens - Oris

Fleur

Bart Oris

Jan en Ilse Pemen - Broeckx

Jens Pemen

Jeff en Lise Goossens - Pemen

Tevens delen in dit verlies

zijn broers, zussen, schoonbroers, schoonzussen, neven en nichten,
de families Pemen, Thielemans, Fransen en Meeuwsen.

Dank en waardering gaan naar het voltallige team van het AZ Turnhout
campus St.-Elisabeth voor de steun en goede zorgen.

Rouwadres: Familie Stan Pemen

p.a. Verstappen uitvaartzorg

Abdijstraat 5, 2340 Beerse

VERSTAPPEN uitvaartzorg Beerse - Abdijstraat 5 - Tel. 014/61 66 02 condoleren: www.verstappen.be

IN MEMORIAM
ERE-VOORZITTER
PRÉSIDENT D'HONNEUR
DE REU Marcel





VOOR U
GAAN WE
DOOR HET
VUUR



AUTOMOTIVE
ROESELARE - WAREGEM *Group*



PEUGEOT



CITROËN

AUTOMOTIVE
ROESELARE - WAREGEM *Group*



KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

**HIER UW ADVERTENTIE?
VOTRE ANNONCE ICI?**

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB

CLUBREKENING
COMPTE DU CLUB

IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

RONDRITTEN
RANDONNÉES

IBAN BE30 7512 0391 0511
BIC AXABBE



vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

www.Peugeotclubbelgium.be

info@Peugeotclubbelgium.be