

PEUGEOT CLUB BELGIUM

MAGAZINE 11/12 2023



NATIONAAL SECRETARIAAT
SECRÉTARIAT NATIONAL

Statiestraat 31
2547 Lint
België

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL
SIÈGE SOCIAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

ONDERNEMINGSNUMMER
NUMÉRO D'ENTREPRISE

887617603

FRANK DE REU

VOORWOORD

Beste leden,

Belangrijke mededeling in verband met het lidgeld: we zijn genoodzaakt om het lidgeld te verhogen naar €50, aangezien de bijdrage per lid die we moeten betalen aan Behva verhoogd is met €5 (was daarvoor €2,5, nu bedraagt het €7,5). Vorig jaar was dat ook al van toepassing, maar toen heeft onze club die verhoging betaald. Bedankt voor jullie begrip!

Het einde van 2023 is al in zicht, wat gaat de tijd toch snel. We zijn daarom al volop aan het plannen voor het volgende clubjaar en laten jullie zo snel als mogelijk de data weten. Indien er nog kandidaten zijn om een rondrit te organiseren, mag je dat altijd laten weten aan het bestuur, al bedankt op voorhand.

Ik hoop dat iedereen heeft genoten van de voorbije activiteiten, het mooie weer heeft hier zeker iets mee te maken, maar uiteraard ook de deelnemers aan deze activiteiten.

Op 10 september was er de rondrit voor het goede doel te Anthisnes, bedankt David Colinet voor de organisatie.

16/17 september waren we met onze clubstand op de oldtimerbeurs te Wieze, bedankt Johan en Alain om onze stand te bemannen.

17 september: viering 40 jaar 205 in Nederland.

FRANK DE REU

AVANT-PROPOS

Chers membres,

Annonce importante concernant la cotisation: nous sommes contraints d'augmenter la cotisation à 50 €, car la contribution par membre que nous devons payer à Behva a été augmentée de 5 € (elle était auparavant de 2,5 €, elle est maintenant de 7,5 €). L'année dernière, cela s'appliquait également, mais notre club avait alors payé cette augmentation. Nous vous remercions de votre compréhension!

La fin de l'année 2023 est déjà en vue, comme le temps passe vite! C'est pourquoi nous planifions déjà la prochaine année du club et nous vous communiquerons les dates dès que possible. S'il y a des candidats pour organiser une randonnée, vous pouvez toujours le faire savoir au conseil d'administration, merci d'avance.

J'espère que tout le monde a apprécié les activités passées, le beau temps y étant certainement pour quelque chose, mais aussi, bien sûr, les participants à ces activités. Le 10 septembre, il y a eu le tour de charité à Anthisnes, merci à David Colinet pour l'organisation.

Les 16 et 17 septembre, nous étions présents à la foire des voitures anciennes à Wieze avec notre stand, merci à Johan et Alain pour la tenue de notre stand.

17 septembre: célébration des 40 ans de 205 aux Pays-Bas.

24 september: onze club nam deel aan de Distinguished Gentleman's Drive, bedankt Johan voor de ontvangst.

29/09-1/10 clubstand op 6Hours te Spa-Francorchamps, bedankt Jos en Georges voor jullie medewerking.

15 oktober was er de sluitingsrit georganiseerd door Alain, merci voor deze leuke zondag.

28/29 oktober: clubstand oldtimerbeurs te Ravels, bedankt Roland en Donny om onze stand mee te bemannen.

Op 4 november konden we gezellig bijpraten op de babbelavond bij Frans en Filip, merci voor de ontvangst.

Zoals steeds vind je de verslagen verderop in het magazine en de inschrijvingsformulieren in de agenda.

Wat staat er nog op de planning:

Clubstand op Interclassics Brussel 16/17/18 november, met thema 40 jaar 205, van harte welkom op onze stand.

St-Elooidiner op 3 december, inschrijvingsformulier vind je in de agenda. Graag tijdig inschrijven aub!

Neem ook zeker nog eens een kijkje in onze boetiek, want sinds kort hebben we ook nummerplaathouders met clublogo te koop.

Geniet nog van het mooie herfstweer.

Frank De Reu
Voorzitter

24 septembre: notre club a participé au Distinguished Gentleman's Drive, merci à Johan de nous avoir accueillis.

29/09-1/10 stand du club aux 6Hours à Spa-Francorchamps, merci à Jos et Georges pour leur coopération.

15 octobre: randonnée de clôture organisé par Alain, merci pour un super dimanche.

28/29 octobre: stand club oldtimer à Ravels, merci Roland et Donny pour la tenue de notre stand.

Le 4 novembre, nous avons pu discuter chez Frans et Filip, merci pour l'accueil.

Comme toujours, vous trouverez les rapports plus loin dans le magazine et les formulaires d'inscription dans l'agenda.

Ce qui est encore à l'agenda:

Stand du club à Interclassics Brussels 16/17/18 novembre, avec le thème 40 ans 205, bienvenue à notre stand.

Dîner St-Eloy le 3 décembre, formulaire d'inscription dans l'agenda. Veuillez vous inscrire à temps!

N'oubliez pas de jeter un coup d'œil à notre boutique, car nous vendons depuis peu des porte-plaques d'immatriculation avec le logo du club.

Frank De Reu
Président

2023

18-19 FEBRUARI 2023
FLANDERS EXPO GENT
CLUBSTAND

1

18-19 FÉVRIER 2023
FLANDERS EXPO GAND
STAND DU CLUB

26 FEBRUARI 2023
ALGEMENE VERGADERING

2

26 FÉVRIER 2023
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

18-19 MAART 2023
BEURS GENK
CLUBSTAND

3

18-19 MARCH 2023
BOURSE GENK
STAND DU CLUB

1-2 APRIL 2023
BEURS ATH
CLUBSTAND

4

1-2 AVRIL 2023
BOURSE ATH
STAND DU CLUB

16 APRIL 2023
OPENINGSRIT REGIO ANTWERPEN
DANNY DECKERS

5

16 AVRIL 2023
RANDONNÉE D'OUVERTURE RÉGION D'ANVERS
DANNY DECKERS

23 APRIL 2023
LEZING OVER TAXATIEHEERS

6

23 AVRIL 2023
**INFORMATION SUR L'ESTIMATION
DES VOITURES HEERS**

14 MEI 2023
RONDRIT
EMMY & ROLAND



14 MAI 2023
RANDONNÉE
EMMY & ROLAND

26-27-28 MEI 2023
BEURS CINEY
CLUBSTAND



26-27-28 MAI 2023
BOURSE CINEY
STAND DU CLUB

4 JUNI 2023
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
BIJ AUTOMOTIVE WAREGEM



4 JUIN 2023
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
CHEZ AUTOMOTIVE WAREGEM

11 JUNI 2023
RONDRIT CLERMONT



11 JUIN 2023
RANDONÉE CLERMONT

25 JUNI 2023
CARS & PARTS ON THE GRASS PUTTE
JEAN-MARIE



25 JUIN 2023
CARS & PARTS ON THE GRASS PUTTE
JEAN-MARIE

1 JULI 2023
FRANSE OLDTIMERDAG KASTERLEE



1 JUILLET 2023
JOURNÉE FRANÇAISE
DES ANCIENS KASTERLEE

21 JULI 2023
SUMMER SWEETNESS
OLDTIMER MEETING TIELT-WINGE
EDDY & TAMARA

13

21 JUILLET 2023
SUMMER SWEETNESS
OLDTIMER MEETING TIELT-WINGE
EDDY & TAMARA

30 JULI 2023
RONDRIT REGIO KORTRIJK
LIONEL & MARLEEN TYTGAT

14

30 JUILLET 2023
RANDONNÉE RÉGION COURTRAI
LIONEL & MARLEEN TYTGAT

12-13 AUGUSTUS 2023
OLDTIMER FLY-INN SCHAFFEN

15

12-13 AOÛT 2023
OLDTIMER FLY-INN SCHAFFEN

20 AUGUSTUS 2023
RONDRIT REGIO TONGEREN
JOS & HANNAH SCHIPHORST

16

20 AOÛT 2023
RANDONNÉE RÉGION TONGRES
JOS & HANNAH SCHIPHORST

10 SEPTEMBER 2023
TÉLÉVIE
ANTHISNES EN CHOEUR

17

10 SEPTEMBRE 2023
TÉLÉVIE
ANTHISNES EN CHOEUR

16-17 SEPTEMBER 2023
AUTO MOTO RETRO WIEZE
CLUBSTAND

18

16-17 SEPTEMBRE 2023
AUTO MOTO RETRO WIEZE
STAND DU CLUB

17 SEPTEMBER 2023
40 JAAR 205 NEDERLAND

19

17 SEPTEMBRE 2023
40 ANS 205 PAYS-BAS

24 SEPTEMBER 2023
DISTINGUISHED GENTLEMAN'S DRIVE

20

24 SEPTEMBRE 2023
DISTINGUISHED GENTLEMAN'S DRIVE

29-30 SEPTEMBER + 1 OKTOBER 2023
SPA 6 HOURS
CLUBSTAND

21

29-30 SEPTEMBRE + 1 OCTOBRE 2023
SPA 6 HOURS
STAND DU CLUB

15 OKTOBER 2023
SLUITINGSRONDRIT REGIO NAMEN
ALAIN

22

15 OCTOBRE 2023
RANDONNÉE DE CLÔTURE RÉGION NAMUR
ALAIN

28-29 OKTOBER 2023
BEURS RAVELS
CLUBSTAND

23

28-29 OCTOBRE 2023
BOURSE RAVELS
STAND DU CLUB

4 NOVEMBER 2023
BABELAVOND
FRANS & FILIP

24

4 NOVEMBRE 2023
CAUSERIE DU SOIR
FRANS & FILIP

17-18-19 NOVEMBER 2023
INTERCLASSICS BRUSSEL
CLUBSTAND



17-18-19 NOVEMBRE 2023
INTERCLASSICS BRUSSEL
STAND DU CLUB

3 DECEMBER 2023
SINT-ELOOI DINER BALEN
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN



3 DÉCEMBRE 2023
DÎNER SAINT-ELOY BALEN
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

VOORLOPIG **2024** PROVISOIR

16-17-18 FEBRUARI 2024
FLANDERS EXPO GENT
CLUBSTAND

1

16-17-18 FÉVRIER 2024
FLANDERS EXPO GAND
STAND DU CLUB

10 MAART 2024
ALGEMENE VERGADERING

2

10 MARCH 2024
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

23-24 MAART 2024
BEURS GENK
CLUBSTAND

3

23-24 MARCH 2024
BOURSE GENK
STAND DU CLUB

6-7 APRIL 2024
BEURS ATH
CLUBSTAND

4

6-7 AVRIL 2024
BOURSE ATH
STAND DU CLUB

APRIL 2024
OPENINGSRIT

5

AVRIL 2024
RANDONNÉE

9-10-11-12 MEI 2024
4-DAAGSE SOCHAUX
WOUTER & KRISTEL CROQUEY-DEPREZ

6

9-10-11-12 MAI 2024
4-JOURS SOCHAUX
WOUTER & KRISTEL CROQUEY-DEPREZ

17-18-10 MEI 2024
BEURS CINEY
CLUBSTAND



17-18-19 MAI 2024
BOURSE CINEY
STAND DU CLUB

2 JUNI 2024
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
BIJ AUTOMOTIVE ROESELARE



2 JUIN 2024
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
CHEZ AUTOMOTIVE ROESELARE

21 JULI 2024
SUMMER SWEETNESS
OLDTIMER MEETING TIELT-WINGE
EDDY & TAMARA



21 JUILLET 2024
SUMMER SWEETNESS
OLDTIMER MEETING TIELT-WINGE
EDDY & TAMARA

SEPTEMBER 2024
TÉLÉVIE
ANTHISNES EN CHOEUR



SEPTEMBRE 2024
TÉLÉVIE
ANTHISNES EN CHOEUR

20-21-22 SEPTEMBER 2024
3-DAAGSE ZEELAND
WIM & NANCY



20-21-22 SEPTEMBRE 2024
3-JOURS ZEELAND
WIM & NANCY

27 OKTOBER 2024
SLUITINGSRIT
BESTUUR



27 OCTOBRE 2024
RANDONNÉE DE CLÔTURE
CONSEIL D'ADMINISTRATION

8 DECEMBER 2024
SINT-ELOOI DINER



8 DÉCEMBRE 2024
DÎNER SAINT-ELOY

PAUL

ANTHISNES

Anthisnes "Télévie" 2023 was op 10/09 met haar "Rétro Mécanique" aan haar tiende editie toe.

De organisatoren, waaronder ons clublid David Colinet en zijn echtgenote Annette, zijn mede de drijvende kracht achter het jaarlijkse evenement dat geld inzamelt voor de strijd tegen kanker. Maar hun activiteiten gaan over het ganse weekend en ook tijdens het jaar zijn er allerlei andere evenementen voor TÉLÉVIE, solidariteit in het teken van kanker.

In de belangrijkste dorpsstraat hadden zich zondag verschillende handelaars met hun leuke standjes verzameld. Ook oldtimer tractoren waren aanwezig alsook Trickers die met gegadigden rondjes reden voor het goede doel.

Het was bloedheet maar toch zijn een veertigtal voertuigen alle merken en motoren afgezakt naar het kleine dorpje in de Luikse Condroz. Vanuit de Peugeotclub waren wij slechts met vier leden aanwezig. Wij hebben de rondrit van een honderdtal kilometers dan ook gezamenlijk en op eigen tempo gereden.

Gelukkig was er iemand onder ons die een flesje cava in zijn frigobox had meegenomen, zelfs een tafeltje en stoelen bij had, opdat wij ergens halverwege de velden rustig een aperitiefje konden drinken... tot er plots een landbouwer

PAUL

ANTHISNES

Anthisnes "Télévie" 2023 a atteint sa 10ème édition le 10/09 avec son "Rétro Mécanique".

Les organisateurs, dont David Colinet, membre de notre club, et son épouse Annette, font partie des forces vives de cet événement annuel qui permet de récolter des fonds pour la lutte contre le cancer. Mais leurs activités s'étendent sur tout le week-end et de nombreuses autres manifestations ont également lieu au cours de l'année TÉLÉVIE, solidarité contre le cancer.

Plusieurs commerçants s'étaient rassemblés dans la rue principale du village le dimanche avec leurs jolis stands. Des tracteurs anciens étaient également présents ainsi que des Trickers qui effectuaient des tours de village pour la bonne oeuvre.

Il faisait chaud, mais une quarantaine de véhicules de toutes marques et de motos ont tout de même fait le déplacement dans ce petit village du Condroz liégeois. Du club Peugeot, seuls quatre membres étaient présents. Nous avons donc parcouru la centaine de kilomètres de la randonnée ensemble et à notre rythme.

Heureusement, l'un d'entre nous avait apporté une bouteille de cava dans son frigobox, voire une table et des chaises, ce qui nous a permis de prendre l'apéritif quelque part à mi-parcours dans les champs... jusqu'à ce que, soudain, un



Bar avec cocktails et bières spéciales
Croustillons et gaufres de Liège



RTL TVI

opdook met een reusachtige schijveneg cultivator en onze rust met een lage zandwolk en onnoemlijk geratel kwam verstoren.

Na de rondrit was er als maaltijd keuze uit pasta (gewone of met vier kazen) of een mooie vleeschotel.

Na de dorst gelaafd te hebben, het orkest en zangeres getrotseerd te hebben, volgde nog een kleine wandeling in de dorpsstraat, waarna wij besloten naar huis toe te gaan.

Er wachtte ons nog een hele rit!

agriculteur débarque avec une énorme herse à disques et vient troubler notre tranquillité avec un nuage bas de sable et des cliquetis incalculables.

Après la visite, nous avons le choix entre des pâtes (nature ou aux quatre fromages) et un bon plat de viande.

Après avoir éteint notre soif, bravé l'orchestre et la chanteuse, nous avons fait une petite promenade dans la rue du village, puis nous avons décidé de rentrer à la maison.

Une long chemin de retour nous attendait!





ANTHÈMES EN CHOEUR
Rétro Mécániques 2023

B 0 - ACJ - 251









AUTOMOTIVE

GROUP



BRUTE



ROESELARE - WAREGEM

WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE

ALAIN

WIEZE

Dit jaar was anders dan anders op de Wieze retro motorbeurs.

Om de 40ste verjaardag van de beurs te vieren, besloten de organisatoren terug te keren naar de roots door een uitzonderlijke auto- en motorbeurs te organiseren, net zoals in de begin dagen.

Het was dus een mooie gelegenheid voor de Club om zowel met een auto als met motoren aanwezig te zijn, want Peugeot was een van de weinige autofabrikanten, samen met Honda, BMW en DKW, die motorfietsen hebben gemaakt.

Op onze stand stonden een commerciële 403, een P55 CTS uit 1952 en een P108 uit de jaren 1930.

Johan en Jean-Marie en ik hadden een geweldige tijd en we ontmoetten veel zeer geïnteresseerde mensen. Sommigen waren verbaasd dat Peugeot ook motoren had geproduceerd en niet alleen brommers of scooters.

Kortom, alle ingrediënten waren aanwezig om er een succes van te maken.

Veel dank aan Johan voor het organiseren van de stand en aan Jean-Marie en Yannick voor hun aanwezigheid en hulp bij het opzetten en afbreken van de stand.

ALAIN

WIEZE

Cette année n'était pas comme les autres à la bourse moto rétro de Wieze.

En effet, pour les 40 ans de la bourse, les organisateurs ont imaginé un retour aux sources en organisant exceptionnellement une bourse auto et moto comme à ses début.

C'était donc une très bonne occasion pour le Club d'être présent avec une voiture mais également des motos, Peugeot étant l'une des rare marque automobile, avec Honda, BMW ou DKW, ayant fabriqué des motos.

Sur notre stand, trônaient une 403 commerciale, une P55 CTS de 1952 et une P108 des années 30.

Dans une bonne ambiance, avec Johan et Jean-Marie, nous avons rencontrés beaucoup de gens fort intéressés. Certains étaient surpris de voir que Peugeot avait également produit des motos et pas seulement des vélomoteurs ou des scooters.

Bref, tous les ingrédients étaient réunis pour que ce soit une réussite

Merci à Johan d'avoir organisé ce stand et à Jean-Marie et Yannick pour leur présence et l'aide au montage et démontage du stand.





ZANZANI
VINTAGE ROADRACERS

MOTARIES
CLASSIC RACING TEAM

87

Servizio cotase

BARDHL

www.peugeotclub

www.peugeotf

BELGI



ES
ING TEAM

87

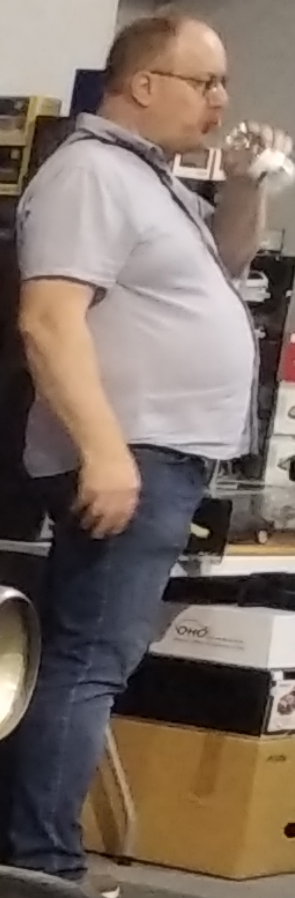
BARDHL

COHSE

www.peugeotclubbelgium.be
www.peugeotm.be

Peugeot

P55CT51952







Servizio corse

BARDAHL

ASSOCIAZIONE STORICA DI MILANO - TRAMONTANA
87

CLASSIC RACING TEAM

PEUGEOT

1-0YB
108

WFY
577



AUTOMOTIVE GROUP

BRUTE



CITROËN



FUSO

ROESELARE – WAREGEM
WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE

TONY DE ROECK

40 JAAR 205

205 hier 205 daar en natuurlijk ook 205 ginder!

De 40 jaar van bovenstaande werd in Waregem in de schijnwerpers gezet, in Sochaux feestelijk gevierd en spontaan verslagen en dus was het nu de beurt aan de andere Buren, verslagen door een Chinese vrijwilliger.

17 september 2023 werd de 40 jaar 205 dan ook gemoedelijk gevierd in het Nederlandse, in en rond het automuseum Visscher Classique in Buren. Dit alles georganiseerd door de Peugeot 205-309 Club Nederland.

Dus zondag ochtend, 6u45 werd onze Leeuw gewekt voor een trip richting Nederland. Jaja, het was autoloze zondag, maar het zou zonde geweest zijn om hiervoor de Leeuw niet uit zijn kooi te halen.

Onze eerste stop was in Sint-Michiels Brugge waar ik met Stijn en zijn 205 CJ had afgesproken. En zo vertrokken 2 205'jes richting eerste verzamelplaats op de E17 parking nabij Waasmunster. De opkomst was daar oorverdovend en dus reden we met onze 2 205'jes verder naar de 2de verzamelplaats op de E19 aan de parking in Meer.

Vergissing van deze bestuurder, mezelf dus, stonden we eigenlijk aan de verkeerde kant van de omheining van de parking in Meer. Jean-Marie en een paar anderen stonden wel op de juis-

TONY DE ROECK

40 ANS 205

205 ici, 205 là et bien entendue 205 là-bas!

Les 40 ans de la 205 a été mis à l'honneur à Waregem, célébrés pleinement à Sochaux et c'était maintenant le tour de nos autres voisins.

Le 17 septembre 2023, les 40 ans de 205 ont été célébrés jovialement aux Pays-Bas, aux alentours du musée automobile Visscher Classique à Buren. Tout cela organisé par le club Peugeot 205-309 Néerlandais.

Il était 6h45, le dimanche matin, temps de réveiller notre Lion pour un voyage vers les Pays-Bas. Oui, c'était le dimanche sans voitures, mais ça aurait été dommage de ne pas sortir notre Lion le dimanche 17 septembre 2023.

Notre premier arrêt était à Bruges Sint-Michiels où j'avais rendez-vous avec Stijn et ça 205 CJ. Deux 205 partait pour le premier vrais point de rendez-vous au parking E17 près de Waasmunster. Le nombre d'enthousiaste sur ce parking était nombreux et nous sommes donc repartis avec nos deux 205 jusqu'au 2ème point de rendez-vous sur la E19, aux parking de Meer.

Suite à une erreur du chauffeur, moi-même, nous nous trouvons du mauvais côté de la clôture du parking à Meer. Jean-Marie et quelques autres étaient au bon endroit. On est donc continuée avec les deux 205. En route, nous

te plaats. Dus wij verder met de 2 205'jes. Onderweg nog 2 gehaaste Belgische leeuwen tegengekomen die dezelfde richting uitreden.

Iets na 10u00 waren we in Buren waar we kort dienden aan te schuiven voor we onze 205 tussen alle andere konden parkeren. We kregen bij de ingang een leuk 205 juten zakje voorzien van een 205 programmaboek vol leuke weetjes, chapeau 205-309 club!

De straten rond het Visscher Classique Museum waren afgezet voor dit 40 jaar 205 event. Buiten was het dus een openlucht museum met ruim 400 205'jes van het "eenvoudigste model", over standaard versies, speciale series, tot verschillende uitvoeringen van de GTI. Zonder alle cabrio en Multi versies te vergeten. Een 20 à 30 daarvan waren met Belgische nummerplaat en verschillende hiervan van Clubleden.

Na een kleine speech buiten werden we in het museum verwelkomt met gebak en koffie of thee. Daar wachtte nog de onthulling van een 205 T16 rally wagen van Timo Salonen en Seppo Harjanne speciaal overgekomen van het Peugeot Museum in Frankrijk en een 205 peak spikes, eigendom van Erich Müller. En zo kon het event echt binnen en buiten beginnen.

In het museum is het een plezier om alle Citroëns, Peugeots, Simca's, Chrysler's & Talbots zonder de Matra's en de Opels te vergeten.

In de loop van de namiddag werden er nog prijzen uitgereikt in verschillende 205 categorieën. Marc Luchte mocht oa. een prijs in ontvangst

avons rencontré 2 lions belges pressée qui suivait la même route.

Un peu après 10h00, nous sommes arrivés à Buren où après une courte file nous avons pu garer notre 205 parmi toutes les autres. A l'entrée nous avons reçu un chouette sac 205 en jute avec un livre de programme 205 rempli de faits amusants, chapeau au club 205-309!

Les rues autour du musée Visscher Classique formaient un musée plein avec plus de 400 205, du modèle « basic », aux versions standards, en passant par les séries spéciales, jusqu'aux différentes exemplaires de la GTI. Sans oublier les versions cabriolet et Multi. Environ 20 à 30 d'entre eux avaient des plaques belges donc plusieurs membres du Club.

Après un petit discours à l'extérieur, nous avons été accueillis dans le musée avec un petit gâteau, du café ou du thé. Il y a eu la présentation d'une voiture de rallye 205 T16 de Timo Salonen et Seppo Harjanne, venue spécialement du Musée Peugeot et d'une 205 Peak Spikes, propriété d'Erich Müller. L'événement pourrait ainsi réellement commencer à l'intérieur et à l'extérieur.

Le musée intérieur est un régal de modèles Peugeot, Citroën, Simca, Chrysler & Talbot sans oublier Matra et Opel.

Pendant l'après-midi, des prix ont été remis dans différentes catégories 205. En outre Marc Luchte a reçu un prix dans une catégorie pour l'un de ses deux 205 Dimma présent. Grace à la « super » sono je n'ai pas pu entendre ci d'au-

nemen voor een van zijn 2 aanwezige Dimma 205's. Of er nog andere clubleden of Belgen een prijs ontvangen hebben kon de super klank-installatie me niet vertellen.

Het zonnetje was niet echt aanwezig, maar toch was het een "warme" dag in Buren.

We kijken nu al uit naar de volgende viering binnen 5 jaar.

tres membres du club ou d'autres Belges ont reçu un prix.

Le beau temps n'était pas vraiment présent, mais c'était quand même une journée chaleureuse à Buren.

Nous attendons déjà avec impatience la prochaine éditions dans 5 ans.





B O-ADV-422



HAL 1

Visser

Automuseum Buren
Verhuur oldtimers
Evenementen locatie

TJ-75-BK

















JOS EN NICOLE

DISTINGUISHED GENTLEMAN'S DRIVE

Op zondag 24 september ll. was er voor de 14de keer wereldwijd een evenement om fondsen in te zamelen voor de Movember Foundation welke reeds 1200 projecten in onderzoeken naar prostaatkanker en psychische zorg bij mannen steunde.

Jaarlijks is er in de lente een samenkomst voor motoren (distinguished gentleman's ride) maar sinds een 3-tal jaren is er ook een rit voor auto's in het najaar waarbij de rijder en begeleider gevraagd word om in stijlvolle kledij aan te treden, Van de 62 ingeschreven equipes voldeed het merendeel wel aan die vraag.

De belgische organisatie 'DGD Kontich' kan rekenen op de inzet van ons clublid Johan Janssens en zo werden we als club uitgenodigd voor deze happening. De samenkomst en vertrek was voorzien in Wommelgem bij het bedrijf Historic Competition Services waar we vrij konden rondlopen in de werkplaats waar enkele pareltjes al hun geheimen blootgaven. Ook waren er de race klare modellen te bewonderen en te koop (ALVIS, BUGAïfl , BENTLEY.....)

JOS EN NICOLE

DISTINGUISHED GENTLEMAN'S DRIVE

Le dimanche 24 septembre a eu lieu la 14e édition de l'événement mondial visant à collecter des fonds pour la Fondation Movember, qui a déjà soutenu 200 projets.

Movember Foundation, qui a déjà soutenu 1 200 projets de recherche sur le cancer de la prostate et la santé mentale chez les hommes. recherche sur le cancer de la prostate et la santé mentale chez les hommes.

Chaque année au printemps, il y a une rencontre pour les motos (distinguished gentleman's ride), mais depuis 3 ans il y a aussi une rencontre pour les voitures à l'automne où le conducteur et son compagnon sont invités à porter une tenue élégante. Sur les 62 équipages inscrits, la majorité a répondu à cette demande.

L'organisation belge 'DGD Kontich' peut compter sur les efforts de Johan Janssens, membre de notre club, et c'est ainsi que nous avons été invités en tant que club à cet événement. Le rendez-vous et le départ étaient prévus à Wommelgem chez Historic Competition Services où nous avons pu nous promener librement



AUTOMOTIVE

GROUP



BRUTE



ROESELARE - WAREGEM

WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE

Rond 11u werd de briefing gegeven en de deelnemers zijn in groepjes of als individuele rijder vertrokken. Johan had een duidelijke bolletje-pijl roadbook gemaakt zodat we gemakkelijk de weg konden vinden naar café Trappisten in Malle waar een lekkere snack ervoor zorgde dat we deel 2 van de rit konden beginnen.

Langs alweer mooie en speciale wegen belanden we in Lier waar het 'Abarth Works Museum' als eindpunt was voorzien.

Na een bezoek aan deze prachtige verzameling auto's van Guy Moerenhout reden we terug richting noord limburg.

Het was de moeite om dit eens te ervaren en is zeker voor herhaling vatbaar.

dans l'atelier où quelques bijoux révélaient déjà leurs secrets. Les modèles prêts pour la course étaient également exposés et en vente (ALVIS, BUGAïfl , BENTLEY.....).

Vers 11 heures, le briefing a été donné et les participants sont partis en groupe ou en individuel. Johan avait préparé un roadbook clair et fléché pour que nous puissions facilement trouver notre chemin jusqu'au café Trappisten à Malle où une collation savoureuse nous a permis d'entamer la deuxième partie de la randonnée.

En empruntant à nouveau des routes magnifiques et spéciales, nous nous sommes retrouvés à Lier, où le "Abarth Works Museum" était prévu comme notre destination finale.

Après avoir visité cette belle collection de voitures appartenant à Guy Moerenhout, nous avons repris la route en direction du Limbourg du Nord.

L'expérience valait la peine d'être vécue une fois et vaut certainement la peine d'être répétée.





FRANK

SPA 6 HOURS

Donderdagmiddag vertrekken we met een volgeladen auto richting Spa-Francorchamps. We zijn daar aanwezig met een clubstand ter gelegenheid van de 30e verjaardag van Spa 6 hours.

We dienen ons aan te melden aan de "Blanchimont gate" om zo de Paddock zone in te kunnen rijden. In de Paddock hebben we afgesproken met Jos Mertens en Georges Chalseche, die beide hun 203 tentoonstellen op onze stand, aangezien ons thema "75 jaar 203" is.

Het is een komen en gaan van race-auto's in de Paddock, alle verschillende race klassen hebben vandaag hun "qualifying". Onze tent staat op een strategische plaats, we zien de auto's voorbijrijden alvorens ze plaatsnemen op de start-grid.

Vrijdagmorgen is het van 's morgens vroeg al druk in de Paddock. Nadat we onze clubtent verder hebben "aangekleed" en de 2 auto's op hun plaats hebben gezet, brengen we een bezoek aan de Behva-stand.

Gedurende de hele dag tot 20u30, zijn er nog een hele resem races, om te eindigen met de "qualifying" voor de 6h. Deze wordt wel gereden in de regen, wat natuurlijk de spectaculaire waarde verhoogde, af en toe wel onderbroken door "safety car" procedures.

FRANK

SPA 6 HOURS

Jeudi après-midi, nous partons pour Spa-Francorchamps avec une voiture bien chargée. Nous y serons avec un stand du club à l'occasion du 30ème anniversaire des 6 heures de Spa.

Il faut s'inscrire à la "Blanchimont gate" pour entrer dans la zone Paddock. Dans le Paddock, nous avons rencontré Jos Mertens et Georges Chalseche, qui exposent tous deux leur 203 sur notre stand, puisque notre thème est "75 ans de 203".

C'est un va-et-vient de voitures de course dans le Paddock, toutes les différentes classes de course ont leur "qualification" aujourd'hui. Notre tente est située à un endroit stratégique, nous regardons les voitures passer avant qu'elles ne prennent place sur la grille de départ.

Vendredi matin, le paddock est occupé dès les premières heures de la matinée. Après avoir encore "habillé" notre tente club et installé les 2 voitures, nous visitons le stand Behva.

Tout au long de la journée, jusqu'à 20h30, il y a toute une série de courses, qui se terminent par les qualifications pour la 6h. Celles-ci se déroulent sous la pluie, ce qui augmente bien sûr la valeur des spectateurs, bien qu'elles soient par-

Zaterdag hetzelfde scenario, maar gelukkig geen regen meer en wel mooi herfstweer en zon. Veel bezoekers en veel complimenten voor onze stand en de tentoongestelde wagens.

Natuurlijk ook veel races vandaag, met als hoogtepunt de 6h.

Zondag is Behva-dag! Met onder andere paraderondjes op het circuit, pre-war sessies, single seater sessies, ...

Het weekend Spa zit er alweer op, we ruimen onze tent op en vertrekken moe maar met een heel plezant gevoel huiswaarts. De geur van benzine en het geluid van motoren, zinderen nog een tijdje na...

Bedankt aan Jos en Georges voor jullie medewerking en aan alle bezoekers van onze stand!

fois interrompues par des procédures de "safety car".

Samedi, même scénario, mais heureusement plus de pluie et un beau temps d'automne et du soleil. Beaucoup de visiteurs et de compliments pour notre stand et les voitures exposées.

Bien sûr, il y a aussi beaucoup de courses aujourd'hui, avec en point d'orgue les 6h.

Dimanche, c'est la journée Behva! Avec des tours de parade sur le circuit, des sessions pré-guerre, des sessions monoplaces,...

Le week-end à Spa est terminé, nous remballons notre tente et rentrons à la maison, fatigués mais avec un sentiment très agréable. L'odeur de l'essence et le bruit des moteurs nous accompagnent encore un peu...

Merci à Jos et Georges pour leur collaboration et à tous les visiteurs de notre stand!



PIZZA







GATE B STER
GATE A SOURCE
GATE D BLANCHIMONT

39

BEHYA

PLATEAU DE LA MONTAGNE 2023

O-AEK-350

2023

B 1-OY











DANNY HANSSENS

SLUITINGSRIT

Zondagmorgen 15 oktober vroeg uit de veren, omstreeks zes uur. We maken ons klaar en vertrekken vanuit Wetteren omstreeks zeven uur voor de rondrit in de regio Namen georganiseerd door Alain, onze ondervoorzitter van de Club.

We worden rond half negen verwacht in de Peugeot garage Schijns in Namen. We worden er verwelkomd door Alain en enkele vertegenwoordigers van de garage. Er zijn al heel wat auto's aanwezig op de parking. Iedereen is er altijd vroeg op de evenementen georganiseerd door de club. Er worden ons heerlijke koffiekoekeken aangeboden en tijdens het ontbijt is er tijd om wat bij te praten met de clubleden.

In de toonzaal konden we kennismaken met de laatste nieuwe modellen waaronder de vernieuwde Peugeot 2008 en de Peugeot 508.

De verantwoordelijken van de garage worden door Alain en Frank bedankt voor het vriendelijke onthaal en de ontvangst en er wordt hen een heerlijk flesje bubbels aangeboden.

Het zonnetje is reeds van de partij als we omstreeks 10h koers zetten voor het eerste deel van ± 55 km. We zijn met een dertigtal deelnemende voertuigen. We rijden langs mooie dorpjes zoals Dave en Lustin en ook langs enkele trajecten langsheen de Maas richting Yvoir en Anhée. Omstreeks 11h bereiken we onze eerste

DANNY HANSSENS

RANDONNÉE DE CLOTURE

Dimanche matin, 15 octobre, nous nous levons tôt, vers six heures. Nous nous préparons et quittons Wetteren vers sept heures pour la randonnée de la région namuroise organisé par Alain, notre vice-président du Club.

Nous sommes attendus au garage Peugeot Schijns à Namur vers 8h30. Nous y sommes accueillis par Alain et quelques représentants du garage. De nombreuses voitures sont déjà présentes sur le parking. Tout le monde est toujours là en avance lors des événements organisés par le club. De croissants et du café nous sont offerts et le petit déjeuner permet de prendre des nouvelles des membres du club.

Dans la salle d'exposition, nous avons pu découvrir les nouveaux modèles, dont la Peugeot 2008 et la Peugeot 508.

Les responsables du garage ont été remerciés par Alain et Frank pour leur accueil sympathique et une délicieuse bouteille de bulles leur a été offerte.

Le soleil est déjà au rendez-vous lorsque nous nous mettons en route vers 10h pour la première partie des ± 55 km. Il y a environ 30 véhicules participants. Nous passons par de jolis villages

stopplaats in Hastière voor een bezoek aan de grotten van Pont d'Arcole. Deze grotten werden pas in 1924 ontdekt. Ze werden enkele miljoenen jaren geleden gevormd door het water van de rivier Feron; een zijriviertje van de Maas die door de kalksteen infiltreerde zodra deze de Condroz binnenging. Op het einde van onze ondergrondse wandeling komen we terug uit aan de chalet van de grotten waar we iets konden nuttigen. Buiten op het terras kon iedereen van de club bij Donny en Frank de nieuwe nummerplaathouders aanschaffen. Mooie reclame voor de Club op de mooie oldtimers en youngtimers alsook voor de nieuwe wagens die onze club rijk is.

Omstreeks 12h30 zetten we de rondrit verder. We rijden zowaar even in Frankrijk en rijden in Agimont de Maas over richting Heer. Daar worden we verwacht voor het middagmaal in Hotel Restaurant Les Sorbiers; een prachtige locatie voor het middagmaal. We klinken eerst met een aperitief waarbij Roland onze leuze voordraagt: PEUGEOT un Jour, Peugeot toujours. Nadien schuiven we aan voor het middagmaal. We krijgen eerst een soepje en dan het hoofdgerecht; traag gegaarde Belgische varkenspluma. We worden bij het eten rijkelijk voorzien van lekkere rode wijn en sluiten af met een heerlijk dessert.

Omstreeks halfvier vatten we het laatste deel van ± 55 km aan. In Hastière Par Dela steken we nogmaals de Maas over en rijden we verder richting Onhaye. We worden beloond met enkele prachtige vergezichten en passeren o.a. nog de dorpjes Falaën en Warnant, gekend voor de

comme Dave et Lustin et aussi par quelques tronçons le long de la Meuse vers Yvoir et An-hée. Vers 11h, nous atteignons notre premier arrêt à Hastière pour visiter les grottes du Pont d'Arcole.

Ces grottes n'ont été découvertes qu'en 1924. Elles ont été formées il y a plusieurs millions d'années par les eaux du Feron, un affluent de la Meuse qui s'est infiltré dans le calcaire dès son entrée dans le Condroz. A la fin de notre promenade souterraine, nous nous sommes retrouvés au chalet des grottes où nous avons pu nous restaurer. A l'extérieur, sur la terrasse, tous les membres du club ont pu acheter les nouveaux porte-plaques d'immatriculation à Donny et Frank. Une belle publicité pour le club sur les belles oldtimers et youngtimers ainsi que pour les nouvelles voitures que notre club possède.

Vers 12h30', nous poursuivons la visite. Nous entrons brièvement en France et traversons la Meuse à Agimont en direction de Heer. Là, nous sommes attendus pour le dîner à l'hôtel-restaurant Les Sorbiers, un endroit magnifique. Nous commençons par un apéritif au cours duquel Roland récite notre slogan : Peugeot un Jour, Peugeot toujours. Ensuite, nous nous dirigeons vers la salle pour le repas. Nous avons d'abord droit à une soupe, puis au plat principal: du pluma belge cuit lentement. Nous sommes généreusement arrosés de bon vin rouge pendant que nous mangeons et nous terminons par un délicieux dessert.

Vers trois heures et demie, nous entamons la dernière partie des ± 55 km. A Hastière Par Dela,

Escargotière de Warnant, www.escargotiere.be. Verder passeren we nog in de dorpjes Arbre en Lesve, deelgemeenten van Profondeville, de streek waar Claude en Chantal wonen. We zijn nu aan de laatste kilometers gekomen en bereiken het eindpunt van onze laatste rondrit voor dit jaar in Annevoie. Op de parking wacht Alain ons reeds op waar alles in gereedheid is gebracht voor de sluitingsdrink. We genieten nog van een glaasje heerlijke bubbels en Frank bedankt Alain voor de organisatie van deze mooie rondrit in een prachtige streek. Tot weerziens op één van de volgende evenementen.

nous traversons à nouveau la Meuse et continuons vers Onhaye. Nous sommes récompensés par de belles vues et traversons les villages de Falaën et Warnant, connus pour l'Escargotière de Warnant, www.escargotiere.be.

Nous traversons également les villages d'Arbre et de Lesve, qui font partie de Profondeville, où vivent Claude et Chantal. Nous arrivons aux derniers kilomètres et à la fin de notre dernière randonnée de l'année à Annevoie.

Alain nous attend sur le parking où tout est prêt pour le pot de clôture. Nous dégustons un verre de délicieuses bulles et Frank remercie Alain pour l'organisation de ce beau circuit dans une belle région. Rendez-vous à l'un des prochains événements.

Le Vin du Bâché

Biologische & Biodynamische
Wijnen & Proeverijen

Wijnen & Spirits
Aperitieven & Oliën

...

Proeverijen
Wijnopslag

Kelderschatting

Sommelier Service

Horeca opleidingen en Menukaarten service

www.viduba.be

Filip & Eef De Wit – Konings
Statielei 11
2920 Kalmthout



KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

HIER UW ADVERTENTIE?
VOTRE ANNONCE ICI?

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB



PEUGEOT













GROTTES DU PONT D'



ARCOLE  ACCUEIL
SNACK















DONNY

RAVELS

In de stille maanden zijn er de meeste oldtimer beurzen en zo zetten we het najaar in met de beurs in Ravels. Onze Jean-Marie is hier vaak aanwezig, hij heeft ook een band met de nieuwe organisatie waardoor onze Peugeot club aanwezig was met een stand.

De regelingen voor ons waren kort om alles te fixen en bovendien kregen we vrijdag bij de opstelling nog te maken met probleempjes die we moesten oplossen. Frank, die een wagen zou mee brengen voor op de stand, was gevelde door een klein griepje en Robert zou met veel plezier zijn 504 brengen, maar onderweg kwamen er technische problemen en is hij er ook niet geraakt.

Franks rechter hand bij opbouw beurzen, Roland, heeft dan Gino mee ingeschakeld om zijn 205 cabrio tot daar te krijgen en via ons lid Nancy kregen we ook een zeldzame Griffie 309 op onze stand.

De oppervlakte van de stand was een stuk groter dan de eerst voorziene plaats, dit maakt dat er nog plaats zat was voor meer. Zaterdag bracht zoals voorzien ons clublid Gunther zijn Peugeot motorfiets en Roland is opgekomen met zijn 304 cabrio welke we er ook nog bij gezet hebben.

DONNY

RAVELS

Pendant les mois calmes, il y a la plupart des foires de voitures anciennes et nous avons donc commencé l'automne avec la foire de Ravels. Notre Jean-Marie est souvent présent ici, il a également un lien avec la nouvelle organisation et notre club Peugeot était donc présent avec un stand.

Pour nous, les délais étaient courts pour tout arranger et, en plus, nous avons dû faire face à de petits problèmes le vendredi lors de l'installation. Frank, qui devait amener une voiture pour le stand, a été terrassé par une petite grippe et Robert était impatient d'amener sa 504, mais des problèmes techniques sont survenus en chemin et il n'est pas arrivé non plus.

Roland, le bras droit de Frank pour les salons de la construction, a alors fait appel à Gino pour l'aider à amener sa 205 décapotable sur le stand et, grâce à notre membre Nancy, nous avons également obtenu une rare Griffie 309 sur notre stand.

La surface du stand était beaucoup plus grande que prévu, ce qui signifiait qu'il y avait beaucoup de place pour plus. Samedi, Gunther, membre du club, a apporté sa moto Peugeot et Roland est arrivé avec son cabriolet 304, que nous avons également ajouté au stand.

De beurs kon nu beginnen, al snel kwamen er veel bezoekers waaronder ook veel leden die een kijkje kwamen nemen, gezellige babbels maakten dat de tijd goed vooruitging en voor we het wisten moesten we reeds naar huis. Voordien was Robert ook nog even langs geweest op onze stand, door omstandigheden heeft hij dit jaar aan geen enkel evenement kunnen deelnemen, vandaar hadden we nu van de gelegenheid gebruikt gemaakt om hem zijn diploma te overhandigen, Robert was namelijk in 2022 al 40 jaar lid bij onze club, proficiat Robert.

Waar Roland en ik zaterdag onze clubstand bemanden, nam zondag Alain mijn plaats in, samen opnieuw met Roland.

Op de beurs zelf waren opvallend veel Peugeot's aanwezig en buiten de verkoopstand van Jean-Marie waren er nog verschillende verkoopstandjes met Peugeot onderdelen, mogelijk heeft het er mee te maken dat Ravels dicht bij de Nederlandse grens ligt. Dit maakte het voor Peugeotliefhebbers wel een aangename beurs.

Dank aan alle helpers en mensen die materiaal ter beschikking stellen en zeker ook dank aan onze bezoekers.

La foire pouvait commencer, beaucoup de visiteurs sont arrivés, y compris de nombreux membres qui sont venus jeter un coup d'œil, des conversations agréables ont fait passer le temps et avant que nous nous en rendions compte, nous devions rentrer à la maison. Avant cela, Robert s'est également arrêté à notre stand, en raison de circonstances qui l'ont empêché de participer à des événements cette année, et nous avons donc profité de l'occasion pour lui remettre son diplôme, car Robert a été membre de notre club pendant 40 ans en 2022, félicitations Robert.

Alors que Roland et moi avons tenu le stand du club le samedi, Alain m'a remplacé le dimanche, toujours avec Roland.

A la foire elle-même, il y avait remarquablement beaucoup de voitures Peugeot présentes, et à part le stand de vente de Jean-Marie, il y avait plusieurs autres stands de vente de pièces détachées Peugeot, peut-être parce que Ravels est proche de la frontière hollandaise. Cela a fait de ce salon un moment agréable pour les amateurs de Peugeot.

Merci à tous ceux qui nous ont aidés et qui ont mis du matériel à notre disposition et certainement aussi merci à nos visiteurs.



PEUGEOT
CLUB

www

m.be

e

40 JAAR PEUGEOT 2015

B O-AEB-974











Price €1,999

BETTER CLOTHES
€5









FRANK

BABBELAVOND

Zaterdag 4 november, Frans en Filip nodigen ons uit voor een babbelavond.

Het begint stilletjes aan een traditie te worden, maar ze doen het graag zeggen ze, en wij komen natuurlijk graag!

Zoals steeds worden we verwend met lekkere hapjes en drankjes. De sfeer was gezellig en voor het wisten was het alweer tijd om afscheid te nemen.

Bedankt Frans en Filip voor de leuke avond!

FRANK

CAUSERIE DU SOIR

Samedi 4 novembre, Frans et Filip nous invitent à une soirée de causerie.

Cela commence doucement à devenir une tradition, mais ils aiment le faire, disent-ils, et bien sûr, nous aimons venir !

Comme toujours, nous avons été gâtés avec de délicieux en-cas et des boissons. L'ambiance était chaleureuse et avant même de nous en rendre compte, il était temps de nous dire au revoir.

Merci à Frans et Filip pour cette belle soirée !

C&CParts

The specialist in brake parts



Reparaties in eigen werkplaats!
Réparations dans notre atelier!

Remonderdelen voor al uw klassieke auto's en meer! Hebben we iets niet? Dan maken we het!

Pour tous vos véhicules classiques et plus encore ! Si nous ne l'avons pas, nous le ferons.

Neem contact op! / Contactez-nous!

 **Nederland**

De voort 5A
5991dc Baarlo
tel: 077-477 24 54
info@ccparts.nl

 **Belgique**

Rue de L'île monsin
9/13 4020 Liège
tel: 0032-471274943
serge@ccparts.nl











PEUGEOT

PERSARTIKELS

We kunnen nu beschikken over de nieuwste persartikels van Peugeot en dit dankzij de prettige samenwerking met Wim Verloy van Peugeot België.

- Nieuwe reeks elektrische bestelwagens: [**klik hier**](#)

PEUGEOT

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nous avons maintenant accès aux derniers articles de presse de Peugeot et ceci grâce à l'agréable collaboration avec Wim Verloy de Peugeot Belgique.

- Nouvelle gamme de fourgonnettes électrique: [**cliquez ici**](#)



KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

**HIER UW ADVERTENTIE?
VOTRE ANNONCE ICI?**

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB

REDACTIE

BEDRIJFS- VOERTUIGEN J7

Vervolg.

J7 BESTELWAGEN

Het was in mei 1965, toen de allerlaatste exemplaren van de D4B en D4BD net de productielijn hadden verlaten, maar nog steeds aanwezig waren in de opslagruimtes, dat de eerste exemplaren van de nieuwe Peugeot bestelwagen, de J7, een paar dagen later verschenen en zich bij hen voegden in dezelfde opslagruimtes, waarmee de opvolging werd bevestigd, maar op een heel andere manier!

Het contrast tussen de twee modellen is duidelijk. De algemene lijnen van de D4B hadden al te lijden onder het gewicht van zijn twintigjarig bestaan, waarin hij niet was geëvolueerd en geen echte restyling had ondergaan, terwijl de J7, met zijn enorme voorruit en twee schuifdeuren, de uitstraling van modernisme vertegenwoordigde. Om zich te onderscheiden van de concurrentie van zijn directe rivalen, met name Renault, had het een zeer multifunctioneel voertuig nodig met veel betere prestaties op het gebied van volume, laadvermogen en andere kenmerken.

REDACTION

UTILITAIRES J7

Ensuite.

FOURGON J7

C'est en mai 1965, alors que les tous derniers exemplaires de D4B et de D4BD venaient just de quitter la chaîne, mais étaient encore présents sur les éres de stockage, qu'apparurent, quelques jours plus tard, les premiers exemplaires du nouveau fourgon Peugeot, le J7, qui viendra les rejoindre sur ces mêmes éres de stockage, attestant ainsi de la succession, mais de bien différente façon!

Le contraste entre les deux modèles est une évidence. La ligne générale du D4B souffrait déjà du poids de ses quelques vingt ans d'existence au cours desquels elle n'aura plus évolué ni subi de véritable restylage, alors que le J7, avec son immense pare-brise et ses deux portes coulissantes représentait alors la quintessence du modernisme. Assurer cette succession ne s'avérera cependant pas si simple car pour se différencier de la concurrence de ses rivaux directs, et tout particulièrement de celle de Renault, il fallait un véhicule très multifonctionnel doté de performances nettement supérieures quant à son volume, sa charge utile et autres prestations.

Na het bestuderen van een aantal relatief onbevredigende externe projecten, besloten de programmamanagers om de taak toe te vertrouwen aan het nieuwe commerciële ontwerp bureau van de interne projectafdeling.

En zo werd zonder veel fantasie de J7 geboren, geflankeerd door extreem eenvoudige lijnen, grote verticale panelen en een naar voren geschoven cabine om zowel de laadcapaciteit als de lengte te vergroten. Voor extra stijfheid is het onderste deel van de carrosserie gemaakt van gestempelde panelen met acht ribben die over de lengte van de zijkanten en over de twee achterdeuren lopen, met uitzondering van de voorkant van het voertuig. Het bovenste deel van de zijpanelen is glad, waardoor ze ideaal zijn voor reclame of voor het uitsnijden van grote ramen, die essentieel zijn voor personenvervoer, zoals bij de 4-persoons minibus of de 29-persoons schoolbus. In het onderste deel van het grote afneembare voorpaneel onder de voorruit bevindt zich een groot geperforeerd rooster. Net als bij de DB3- en DB4-serie is de rest van de aandrijflijn toegankelijk via het interieur van de cabine, nadat de bagageruimte net naast de bestuurdersstoel is opgetild.

In de geavanceerde cabine, die groot en vrij hoog van de grond is, hebben we het probleem opgelost door schuifdeuren te kiezen die aan de buitenkant in de tegenovergestelde richting van de rijrichting schuiven om te voorkomen dat de deuren per ongeluk opengaan. Als het voertuig moest worden gebruikt met de deuren wijd open, werd een metalen ketting toegevoegd om te voorkomen dat de deur per ongeluk openviel.

Les responsables des programmes, après avoir étudié divers projets externes relativement peu satisfaisants et non validés, décidèrent d'en confier la tâche au nouveau bureau d'études commerciales du département «projets» interne.

Et c'est ainsi que, sans trop de fantaisie il est vrai, naquit le J7, flanqué d'une ligne extrêmement simple faite de grands panneaux verticaux, d'une cabine avancée pour en augmenter et la capacité de charge et la longueur. Pour parfaire sa rigidité, la partie basse de la carrosserie est faite de panneaux emboutis à huit nervures qui s'étalent tout le long des flancs et sur les deux portes arrière, exception faite uniquement de l'avant du véhicule. La partie supérieure des panneaux latéraux est lisse, ce qui est parfait pour y accoler une publicité ou pour y découper de vastes fenêtres, indispensable au transport de personnes, comme par exemple pour le minibus à 4 places ou le bus scolaire à 29 places. Dans la partie inférieure du grand panneau avant amovible situé sous la pare-brise, s'inscrit une calandre largement ajourée. Il faut donc la démonter pour accéder à la mécanique par l'avant, mais on se retrouve alors devant le radiateur, tandis que l'accès au reste de la mécanique se fait, comme pour la série DB3 et DB4, en passant par l'intérieur de l'habitacle après avoir soulevé le coffre qui se trouve juste à côté du poste de conduite.

Dans la cabine avancée de grandes dimensions et d'une assez bonne hauteur au sol, pour éviter tout danger d'ouverture intempestive des portes qui pourrait poser problème en cas d'ouver-

De ketting werd eenvoudig bevestigd aan of verwijderd van de haak aan de voorkant van de deur. Dit type deur, dat zeer gewaardeerd werd door iedereen die van deur tot deur werkte, was op zich zeker geen noviteit in de auto-industrie, maar de installatie ervan was een echte primeur voor Peugeot. Als optie was het echter mogelijk om te kiezen voor conventionele zwenkdeuren voor de cabine of om de achterklep te vervangen.

Tijdens de studie van het project waaruit de J7 zou ontstaan, is er uiteraard veel aandacht besteed aan het trekken van lessen uit alle eerdere ervaringen, met name met de D3A en D4A, zodat de J7 niet alleen meteen twee brede achterdeuren heeft die op verzoek 180 graden kunnen openen, maar ook een schuifdeur aan de zijkant om het laden te vergemakkelijken. Net als bij de D3B is de algehele structuur en in het bijzonder de vloer gebouwd met behulp van luchtvaarttechnieken, met een licht maar stijf geraamte dat ook zonder grote problemen kan worden omgebouwd.

Een gesloten basisframe moet worden vermeden omdat het zeker een bron van zware corrosie zou zijn, blijft de hele structuur, en meer in het bijzonder die onder de vloer, open en luchtig, gemakkelijk schoon te maken. Binnenin zijn de ruimte en het laadvolume dankzij de verticale wanden en de gereduceerde omvang van de zijverstevingen zeer royaal, zelfs op de versies met korte wielbasis.

ture accidentelle ou d'intrusion, on aura solutionné la question en faisant le choix de portières coulissantes qui, extérieurement, glissent dans le sens inverse de la marche. Dans le cas d'utilisation du véhicule les portes grandes ouvertes, par souci de sécurité, on aura ajouté une chaîne métallique barrant l'ouverture, afin d'éviter toute chute accidentelle, chaîne qu'il suffisait d'apposer ou d'ôter de son crochet fixé sur l'avant de la portière. Ce type de portière, très apprécié de tous ceux qui travaillaient en porte à porte, n'était certainement pas une nouveauté en soi dans le milieu de l'automobile, mais son installation sera alors chez Peugeot une véritable première. Il était cependant possible, en option, de choisir pour la cabine, ou pour remplacer le hayon arrière, des portes classiques à ouverture battante.

Lors de l'étude du projet qui devait donner naissance au J7, on avait évidemment pris grand soin de tirer les leçons de toutes les expériences passées particulièrement avec les D3A et D4A si bien qu'en fait, le J7 disposera immédiatement non seulement de deux larges portes arrière s'ouvrant à 180 degrés à la demande, mais aussi d'une porte latérale coulissante pour faciliter les opérations de chargement. La structure d'ensemble et notamment son plancher ont été réalisés, comme déjà avec succès sur le D3B, selon les techniques de l'aéronautique, avec une ossature légère mais rigide qui puisse également se prêter sans difficulté majeure à toutes formes de transformation.

Une ossature de base fermée étant à proscrire car elle serait certainement source d'une forte

Vanaf het ontwerpstadium is de J7 ontworpen om aan alle eisen te voldoen, met een grote verscheidenheid aan versies in de catalogus: korte wielbasis, lange wielbasis, bestelwagen, open Pick-Up stijl, met of zonder rolbeugel, platformcabine, en zeer binnenkort ook beschikbaar in een bestelwagenversie met een polyester dak, waardoor het nuttige laadvolume aanzienlijk toeneemt tot 10,1 m3 en de binnenhoogte 2,13 m bedraagt.

Op verzoek kan zelfs een scheidingswand tussen de cabine en de laadbak worden gemonteerd. In eerste instantie zal de bestelwagen verkrijgbaar zijn met een laadvermogen van 1.400 of 1.800 kg, maar het werkelijke laadvermogen zal in de loop der jaren variëren naarmate er wijzigingen worden aangebracht; zo zal het laadvermogen met een 1618 cc benzinemotor toenemen tot 1.520 kg en met de 1796 cc motor van de 504 tot 1.900 kg. Op dezelfde manier bedraagt het laadvermogen met de XDP 90 2112cc dieselmotor 1.420 kg, terwijl het met de XD2P 2304cc motor overeenkomt met de aangekondigde 1.800 kg. Er zijn twee speciale versies: de gesloten bestelwagen en de Comfort bestelwagen, waarbij de laatste meer geschikt is voor het soort conversies dat zal worden uitgevoerd op ambulances, kampeerwagens en voertuigen die zijn uitgerust voor analyse of andere doeleinden. Standaard zijn er slechts twee kleuren beschikbaar: Caribbean blauw en Beige, met de optie van Pistache Groen, koraal Rood of Alaska Wit, en niet te vergeten de verschillende metallic tinten. Er zal ook een groot aantal conversies worden uitgevoerd door carrosserie-

corrosion, la structure toute entière, et plus particulièrement celle qui se trouve sous le plancher restera ouverte et aérée, facile à nettoyer. A l'intérieur, grâce aux parois verticales et à l'encombrement réduit des renforts latéraux, l'espace et le volume de chargement sont très généreux, même sur les versions à empattement court, et seuls les passages de roues arrière encombrant un peu la caisse.

Dès le stade du projet, le J7 avait été conçu pour répondre à toutes les exigences, avec au catalogue une grande variété de versions, empattement court, empattement long, fourgon, découvert style Pick-Up, avec ou sans arceau, plateau-cabine, et sera très rapidement disponible aussi dans sa version fourgon avec toit en vitro résine, augmentant alors considérablement son volume utile de chargement qui passera à 10,1 m3 et offrant 2,13m de hauteur intérieure. On pourra même, sur commande, faire monter une cloison de séparation entre la cabine et la caisse.

Au départ, le Fourgon tôlé sera disponible avec une charge utile de 1.400 ou de 1.800 Kg, mais en fait, sa charge utile réelle variera au fur et à mesure des années qui suivront, et au gré des modifications qui y seront apportées ; par exemple, avec un moteur essence de 1.618 cc, la charge utile passera à 1.520 Kg et avec le moteur de 1796 cc de la 504, la charge utile passera à 1.900 Kg. De la même façon, avec le moteur diesel XDP 90 de 2.112cc, la charge utile est de 1.420 Kg, alors qu'avec le moteur XD2P de 2304cc, elle correspond bien aux 1.800 Kg annoncés. Les préparations spéciales sont au

bouwers met verschillende reputaties, voor gebruik in campers of als depannagevoertuig.

BESTELWAGEN POLYESTER DAK

Vooraf gewild op de Noord-Europese markten, is het belangrijkste kenmerk van deze versie het zeer grote glasoppervlak van ongeveer vijf vierkante meter, dat ook kan worden gebruikt als een rijdende vitrine, terwijl er binnenin een grote laadcapaciteit van 8,7 m³ overblijft.

VRACHTBUS

Dit is een zeer speciale versie die rechtstreeks is afgeleid van de bestelwagen met ruiten, waaraan twee rijen stoelen zijn toegevoegd aan weerszijden, in de lengterichting, om plaats te bieden aan zestien personen, inclusief de chauffeur. De twee rijen stoelen kunnen natuurlijk worden verwijderd om terug te keren naar de oorspronkelijke configuratie, die precies overeenkomt met die van de bestelwagen met ruiten. Als er slechts 9 personen vervoerd moeten worden, kan er met rijbewijs B gereden worden, anders is er een rijbewijs personenvervoer nodig.

MINIBUS MET 14 ZITPLAATSEN

Dit is een versie die speciaal is ontworpen voor toerisme- en horecabedrijven, met een elegante tweekleurige kleurstelling, verkrijgbaar met 13 zitplaatsen plus bestuurder en met alle zitplaat-

nombre de deux: Le Fourgon tôlé et le Fourgon confort, ce dernier étant plus particulièrement adapté aux transformations du genre de celles qui seront apportées à l'ambulance, au camping-car et aux véhicules équipés à des fins d'analyses ou autres. Il n'y aura que deux coloris disponibles en série à savoir: Bleu caraïbe et Beige, et, en option possible un Vert pistache, un Rouge corail ou le Blanc Alaska, sans oublier les diverses teintes en métallisé. Nombreuses seront aussi les transformations réalisées par des carrossiers plus ou moins réputés dans le cadre d'aménagements divers en camping-cars ou en véhicules de dépannage pour les automobiles «en panne».

FOURGON VITRÉ

Tout particulièrement recherché sur les marchés 'Europe du nord, ce qui caractérise principalement cette version est la présence d'une très grande surface vitrée de cinq mètres carré environ qui peut aussi servir de vitrine d'exposition itinérante, tout en laissant à l'intérieur une large capacité de chargement de 8,7 m³.

CARGO BUS

C'est une version très spéciale directement dérivée du Fourgon Vitré auquel on aura rajouté deux rangées de sièges sur les deux côtés, dans le sens de la longueur, pour permettre, à l'occasion, d'accueillir seize personnes conducteur compris, les deux rangées de sièges étant évidemment démontables pour revenir à la confi-

sen naar voren gericht voor een uitstekend zicht. Er kan zowel via de achterkant als via de voorste zijdeuren worden ingestapt. Deze versie is standaard uitgerust met een nooduitgang en een tachograaf.

DUBBELE CABINE

Dit model biedt twee mogelijke indelingen: twee/driezits of vijf/zes�its, met een laadvermogen van 1.785 kg tot 1.910 kg afhankelijk van de motor. De vijf/zespersoons versie heeft een tweede zitrij in de cabine en is gemakkelijk te herkennen aan het tweede (vaste) zijraam. De vloer ligt slechts 35 cm boven de grond, wat bijzonder handig is voor het laden en lossen van goederen, vooral zeer zware of volumineuze goederen. Bovendien kan als optie een horizontaal houten platform worden gemonteerd boven de rechter- en linkerwielkasten, waardoor de gebruiker een nuttige laadruimte van 5,6 m² krijgt, evenals een extra 50 cm hoge ruimte tussen deze twee vlakken. Naast deze optie zijn er nog vele andere manieren waarop dit model kan worden aangepast en getransformeerd, zoals het vergroten van de capaciteit van de laadruimte.

CHASSIS CABINE

Een versie die is ontworpen om te worden voltooid en voorbereid door carrosseriebouwers die gespecialiseerd zijn in de sector van kampeeruitrusting, magazijntrucks met of zonder directe verkoop van levensmiddelen, of koelwa-

guration d'origine qui est exactement celle du Fourgon Vitré. S'il n'y a que 9 personnes à transporter, on peut le conduire avec un permis B, sinon, un permis «Transports en Commun» s'avère nécessaire.

MINIBUS 14 PLACES

C'est une version tout particulièrement préparée pour les sociétés de tourisme et d'hôtellerie, en toute élégance avec sa livrée deux tons disponible en 13 places assises plus chauffeur, et dont tous les sièges tournés vers l'avant offrent une excellente visibilité, et à bord de laquelle il est possible de monter soit par l'arrière, soit par les portes latérales avant. Cette version est équipée d'une issue de secours et d'un chronotachygraphe de série.

CHASSIS-CABINE

Ce modèle offre deux aménagements possibles: à deux/trois places assises ou à cinq/six places assises et une charge utile passant de 1.785 Kg à 1.910 Kg en fonction de sa motorisation. La version à cinq/six places offre à l'intérieur de sa cabine une deuxième rangée de sièges et se reconnaît facilement à sa deuxième glace latérale (fixe). Le plancher ne se trouvant seulement qu'à 35 cm du sol, il est particulièrement commode pour le chargement et le déchargement des marchandises, surtout s'il s'agit de marchandises très lourdes ou volumineuses, sachant qu'en plus, en option, on peut disposer d'un plateau horizontal en bois, fixé au-dessus

gens, het is precies op deze basis dat de 21 m³ nuttig volume kan worden bereikt, voor een totaal laadvermogen van 2.030 tot 2.100 kg, variabel afhankelijk van de gekozen motor.

DIERENVERVOER

Dit J7-model, dat erg populair is bij veehouders, is een van de allereerste versies van lichte bedrijfsvoertuigen die speciaal zijn voorbereid en uitgerust in grote series voor het vervoer van levende dieren. Hij is volledig gebouwd op een stalen frame dat aan de binnenkant bekleed is met aluminium panelen, is gemakkelijk te wassen en heeft een enkele achterklep aan de achterkant die als een ophaalbrug naar beneden kan worden geklapt om de toegang voor dieren naar binnen te vergemakkelijken. Hij wordt ook uitgerust met een scharnierende zijdeur, wat betekent dat de twee voordeuren op dezelfde manier opengaan. Specifieke accessoires voor het vervoer van kleine dieren kunnen op verzoek als optie worden toegevoegd.

AMBULANCE

De versie voor ambulances zal ontworpen zijn om plaats te bieden aan twee brancards.

Net als bij andere vergelijkbare modellen in het Peugeot-gamma zal het worden voorbereid door Peugeot erkende bedrijven die gespecialiseerd zijn in deze specifieke niche. De bestellingen gaan niettemin door de Peugeot-filter, die ze vervolgens doorgeeft aan het bedrijf dat voor

des passages de roues droite et gauche, ce qui offre alors à l'utilisateur une superficie de chargement utile de 5,6 m², ainsi qu'un espace supplémentaire de 50 cm de haut, entre ces deux plans. Indépendamment de cette option, nombreuses et diverses auront été les possibilités d'adaptation et de transformation de ce modèle comme par exemple l'augmentation de surface de sa plate-forme de chargement pour tel ou tel usage, la faisant passer de 2 ,93 à 4,36m, sans parler de l'installation d'arceaux coulissants..... et même de l'ajout de deux coffres latéraux fermés, accessibles de l'intérieur par les ouïes situées à l'arrière de la cabine, et où l'on pourra loger l'outillage et autres matériels.

CHÂSSIS-CABINE

Version destinée à être complétée et préparée par des carrossiers spécialisés dans le secteur de équipementiers du camping, des camions-magasins avec ou sans vente alimentaire directe ou des frigorifiques, c'est précisément sur cette base que l'on atteindra les 21 m³ de volume utile pour une charge utile globale de 2.030 à 2.100 Kg, variable au gré de la motorisation choisie.

TRANSPORT D'ANIMAUX

Très apprécié des éleveurs, ce modèle de J7 est une des toutes premières versions de véhicules utilitaires légers spécialement préparés et équipés en grande série pour le transport d'animaux vivants. Entièrement construit sur la base d'une

de opdracht is geselecteerd, met dien verstande dat in dit specifieke geval de belangrijkste preparateur het bedrijf Carrier is.

DUIZEND LEVENS VAN DE J7

Zoals altijd, en gezien hun veel grotere laadvermogen dan dat van gewone auto's, worden bedrijfsvoertuigen verondersteld zich te lenen voor allerlei modificaties en transformaties, die meestal een integraal onderdeel van hun DNA worden, waardoor het moeilijk te geloven is dat een van deze bedrijfsvoertuigen nooit in meerdere versies is ontwikkeld. In navolging van de lonende ervaring met de D3A, D4A en D4B, gingen de ontwerp- en conceptgafdelingen veel verder in het creëren van een extreem veelzijdige bestelwagen die relatief eenvoudig om te bouwen was en die zonder twijfel niet zo mooi zou zijn, maar aan de andere kant zonder twijfel veel praktischer.

In heel Europa zouden deze elementen niet ontsnapt zijn aan de aandacht van vele industriële carrosseriebouwers die gespecialiseerd zijn in de aanpassing en transformatie van dit type voertuigen. Het moet trouwens gezegd worden dat sommige modellen die regelmatig in de Peugeot-catalogus werden opgenomen, al waren aangevraagd door bedrijven die hierin gespecialiseerd waren, zoals bijvoorbeeld de firma Heuliez uit Surirey, en dat het maar een korte stap was van project naar productie. Een van de meest voorkomende en bekendste Heuliez-uitvoeringen is de 'carrosserieverlenging', een modificatie die zo succesvol was dat deze later

charpente acier doublée intérieurement de panneaux en aluminium, il est facilement lavable et est muni à l'arrière d'un unique hayon qui se rabat vers le sol comme un pont-levis pour faciliter l'accès des animaux vers intérieur. Il sera également équipé d'une portel latérale battante sur charnières, ce qui par voie de conséquence entraînera le même mode d'ouverture pour les deux portes avant. Il sera en outre possible d'ajouter sur demande et en option des accessoires spécifiques destinés au transport d'animaux de petite taille.

L'AMBULANCE

La version ambulance du 17 aura été conçue pour accueillir deux civières, et, comme pour les autres modèles analogues de la gamme Peugeot, elle sera préparée au sein d'entreprises homologuées par Peugeot et spécialisées dans ce créneau particulier. Les commandes passeront malgré tout par le filtre Peugeot qui les qui les transmettra ensuite à la société pressentie pour cet ouvrage, sachant que dans ce cas précis, le principal préparateur sera la société Carrier.

LES MILLE VIES DU J7

Comme toujours et compte-tenu de leur capacité de chargement bien supérieure à celle des automobiles normales, les véhicules à usage commercial sont censés se prêter à toutes sortes de modifications et de transformations qui finissent la plupart du temps à faire partie inté-

werd voortgezet op basis van de J9. Vanaf 1968 verschilde Durisotti's project en de uitvoering ervan in zijn eigen werkplaatsen echter nog meer. Durisotti begon met het verhogen van de hoogte van de bestelwagens met behulp van zijn eigen mallen die hem, samen met polyester, in staat stelden om nieuwe daken te maken die, afgezien van de voor de hand liggende toename in volume die ze genereerden, een veel bevredigender resultaat gaven in termen van functionaliteit en esthetiek. Van daaruit ging hij snel verder met de ontwikkeling van 'winkelwagens', vervolgens koelwagens en ten slotte zeer grote wagens (tot 23 m3).

Dankzij het gebruik van geavanceerde materialen zoals polyester en sandwichpanelen kon hij de J7's (maar niet alleen) omtoveren tot de Panoramic, een model dat enorm succesvol was op de markt en bij veel publiciteitswagen, in die mate dat het vandaag de dag nog steeds niet zo zeldzaam is om een J7 in deze configuratie tegen te komen. Maar Durisotti's bekendste producten op basis van de J7 waren de 22- en 33-zits minibussen die hij vanaf 1972 op de markt bracht. Op het gebied van personenvervoer herinneren we ons de belangrijke uitvinding van de minibus voor het vervoer van passagiers in een rolstoel of met beperkte mobiliteit, een project dat in nauwe samenwerking met Peugeot werd uitgevoerd.

grante de leur ADN, ce qui fait qu'il soit aujourd'hui difficile de croire qu'un de ces utilitaires n'ai jamais été décliné en de multiples versions. Pour faire suite à l'enrichissante expérience qui avait été menée avec les D3A, D4A et D4B. les bureaux d'études et de projets allèrent beaucoup plus loin dans 'élaboration d'un utilitaire extrêmement polyvalent et relativement simple à transformer, et qui certes, sans conteste, ne sera pas très beau mais par contre, et sans aucun dote, bien plus pratique.

Dans 'Europe entière, ces éléments n'auront évidemment pas échappé à de nombreux carrossiers industriels spécialisés dans la personnalisation et la transformation de ce genre de véhicules. Il faut bien dire en outre que certaines réalisations régulièrement présentées au catalogue Peugeot avaient d'ores et déjà été réclamées après d'entreprises spécialisées dans ce domaine, comme à la Sté Heuliez de Surirey par exemple, et que de là à passer du projet à la réalisation, il n'y aurait qu'un tout petit pas. Une des versions les plus courantes et des plus connues de chez Heuliez est sa réalisation dite «Rallongement de carrosserie», modification qui connaîtra un tel succès qu'elle se poursuivra ensuite sur la base du J9. Mais bien différent encore, à partir de 1968, sera le projet de Durisotti et sa mise en œuvre en ses propres ateliers. Durisotti commencera par surélever les fourgons en creant ses propres moules qui, avec de la vitro résine, lui permettront de recréer de nouveaux toits qui, indépendamment de l'évidente augmentation de volume qu'ils génèrent, donnaient un résultat bien plus satisfaisant en termes de fonctionnalité et d'esthé-

Dankzij deze speciale modellen werd Durisotti jarenlang de Europese leider op dit gebied en speelde het een directe rol bij het opstellen van de eerste verkeersreglementen voor de ontwikkeling en het gebruik van dit type bedrijfsvoertuig.

tique. Partant de là, il passer rapidement au développement des fourgons dits «magasins» puis aux réfrigérés et enfin à des fourgons de très grands volumes (jusqu'à 23 m³).

Ce sera grâce à l'utilisation de matériaux toujours d'avant-garde tels que le polyester et les panneaux «sandwich» qu'il arrivera à transformer des J7 (mais pas seulement) jusqu'à inventer le «Panoramique», modèle qui connaîtra un immense succès sur les marchés et auprès de nombreux publicitaires, à un point tel qu'aujourd'hui il ne soit encore pas si rare de croiser un J7 revisité dans cette configuration. Mais, sur base J7, les réalisations qui apporteront à Durisotti sa plus grande notoriété seront celles qu'il mettra en œuvre à partir de 1972 avec les minibus à 22 ou 33 places. S'agissant de transports de personnes, on ne peut s'empêcher de garder en mémoire cette invention d'importance capitale qu'est le minibus destiné au transport de passagers en chaise roulante ou à mobilité réduite, réalisation menée en étroite collaboration avec Peugeot.

Ces modèles spéciaux auront permis à Durisotti de devenir leader européen dans son domaine pour de nombreuses années et de participer directement à la rédaction de la première réglementation du code de la route concernant l'élaboration et à la circulation de ce type d'utilitaires.





























**TRANSPORT
D'ENFANTS**

RENAULT







**S. KRÜGER
TRANSPORTE**
5303 BORNHEIM-KARDORF
TEL. 02227/2046

PEUGEOT

J7

















18

Centre de Première Intervention
Sologny - Berzé

161-75



ISSUE DE SECOURS





Centre de Première Intervention
Sologny - Berzé

161-75



NOVA
VAN BREMPT

www.novavanbrempt.be

Antwerpsesteenweg 505 2500 LIER

03 480 44 46



Reparaties in eigen werkplaats!
Réparations dans notre atelier!

Remonderdelen voor al uw klassieke auto's en meer! Hebben we iets niet? Dan maken we het!

Pour tous vos véhicules classiques et plus encore ! Si nous ne l'avons pas, nous le ferons.

Neem contact op! / Contactez-nous!



Nederland

De voort 5A
5991dc Baarlo
tel: 077-477 24 54
info@ccparts.nl



Belgique

Rue de L'île monsin
9/13 4020 Liège
tel: 0032-471274943
serge@ccparts.nl



KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

HIER UW ADVERTENTIE?
VOTRE ANNONCE ICI?

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB

DONNY

75 JAAR 203

Speciale versies van de 203.

Émile Darl'mat (1892-1970) startte in 1923 zijn eigen bedrijf in Parijs als dealer van Peugeot. Hij vervolmaakte de auto's op technisch vlak en ontwikkelde in de jaren dertig eigen sportwagens op basis van Peugeot-techniek, vanuit de autocarosserie afdeling ontwikkelde zich visuele aanpassingen en accessoires . De productie was kleinschalig. Aanvankelijk werden de coupés en cabriolets in de eigen werkplaats gemaakt, maar vanaf 1936 nam Peugeot de productie voor zijn rekening in de fabriek in Sochaux. Het bekendste model is de Spécial Sport, gebaseerd op de 302 met een motor van de 402.

Zoals bij vele bedrijven was er geen activiteit tijdens de oorlogsjaren 40-45, één verstoopt prototype zorgde er voor dat direct na de oorlog Darl'mat een basis had om terug Peugeot's met speciale carrosserieën te bouwen, de naoorlogse recessie in Frankrijk beperkte wel de mogelijkheid om terug grote aantallen wagens te bouwen.

Na de Tweede Wereldoorlog legde het bedrijf zich vooral toe op aanpassingen aan de 203. Bronnen geven aan dat begin 1953 ongeveer 150 van deze Peugeot 203 Darl'mat-conversies waren geregistreerd.

DONNY

75 ANS 203

Versions spéciales de 203.

Émile Darl'mat (1892-1970) a créé sa propre entreprise à Paris en tant que concessionnaire Peugeot en 1923. Il perfectionne les voitures sur le plan technique et, dans les années 1930, développe ses propres voitures de sport sur la base de la technologie Peugeot ; le département de la carrosserie développe des modifications visuelles et des accessoires. La production se fait à petite échelle. Au début, les coupés et cabriolets étaient fabriqués dans son propre atelier, mais à partir de 1936, Peugeot a repris la production à l'usine de Sochaux. Le modèle le plus connu est la Spécial Sport, basée sur la 302 avec un moteur de la 402.

Comme beaucoup d'entreprises, il n'y a pas eu d'activité pendant les années de guerre 40-45, un prototype caché a permis à Darl'mat de disposer immédiatement après la guerre d'une base pour construire à nouveau des Peugeot avec des carrosseries spéciales, la récession d'après-guerre en France a limité la possibilité de construire à nouveau un grand nombre de voitures.

Après la Seconde Guerre mondiale, l'entreprise s'est surtout concentrée sur les modifications de la 203. Des sources indiquent qu'environ 150 de ces Peugeot 203 Darl'mat ont été immatriculées au début de l'année 1953.

Het project om een speciale sportcoupé op basis van de 403 te gaan maken, stopte na vijf exemplaren. Darl'mat werd weer 'gewoon' Peugeot-dealer. Mogelijk zat de economische groei hier voor iets tussen en waren de middelen nodig om grote volumes te kunnen produceren.

Velen beweren dat jaren later de 205 GTI werd geboren vanaf de gewone 205 met de filosofie van DARL'MAT.

302-402 DARL'MAT

De meest bekende van de Darl'mats is de 302 Ds, een sportwagen op basis van de Peugeot 302, de motor kwam uit de 402. Verschillende Peugeot-Darl'mat "Spécial Sport"-modellen raceten met succes op Le Mans in 1937 en 1938. Zij wonnen hun klasse in Le Mans in 1938 en 5é algemeen. De eerste race successen in 1936 leidden tot de ontwikkeling van straatversies.

Vanaf dat het chassis van de 402 werd gebruikt, werd de naam 402. De auto's werden gebouwd in zeer beperkte aantallen en drie modellen (roadster: 57 stuks, coupe: 20 stuks en drop-head coupe: 28 stuks) werden aangeboden.

Terwijl de racewagens een aluminium carrosserie hadden op basis van een houten raamwerk en geen deuren, waren de straatversies geheel van staal. De aangepaste motor en versnellingsbak werden wel behouden. De totale productie bedroeg iets meer honderd stuks.

Le projet de lancer la fabrication d'un coupé sportif spécial sur la base de la 403 s'est arrêté après cinq exemplaires. Darl'mat redevient "simplement" un concessionnaire Peugeot. Il est possible que la croissance économique ait joué un rôle et que les ressources aient été nécessaires pour produire de grandes quantités.

Beaucoup affirment que des années plus tard, la 205 GTI est née de la 205 normale avec la philosophie de DARL'MAT.

DARL'MAT 302-402

La plus célèbre des Darl'mat est la 302 Ds, une voiture de sport basée sur la Peugeot 302, dont le moteur provenait de la 402. Plusieurs Peugeot-Darl'mat "Spécial Sport" ont couru avec succès au Mans en 1937 et 1938. Ils remportent leur classe au Mans en 1938 et 5é au classement général. Les premiers succès en course en 1936 ont conduit au développement de versions routières. À partir du moment où le châssis de la 402 a été utilisé, le nom a été 402. Les voitures ont été construites en nombre très limité et trois modèles (un roadster de 57 pièces, un coupé de 20 pièces et un coupé à tête goutteuse de 28 pièces) ont été proposés. Alors que les voitures de course avaient une carrosserie en aluminium basée sur une ossature en bois et n'avaient pas de portes, les versions de route étaient entièrement en acier. Le moteur et la boîte de vitesses modifiés ont toutefois été conservés. La production totale s'élève à un peu plus de 100 unités.

202 DARL'MAT

Na de oorlog produceerde het bedrijf een kleine tweedeurs fastback coupé op basis van de Peugeot 202. In 1947 verscheen deze auto in Montlhéry, met een team van coureurs werden drie snelheidsrecords verbroken voor de klasse onder de 1100 cc met een brandstofverbruik van ongeveer 10,1/100 km (23,3 mpg.). 1.000 mijl (1.609 km) met een gemiddelde snelheid van 144,5 km/u (89,8 mph), 2.000 mijl (3.218 km) met een gemiddelde snelheid van 145,0 km/u (90,1 mph) en een gemiddelde van 144,5 km/u (89,8 mph) gedurende 12 uur. Een paar weken later, in oktober, werd deze Darl'Mat 202 in het openbaar tentoongesteld op de Autosalon van Parijs . Ondanks het aantrekken van de menigte op het autosalon, is het niet duidelijk in hoeverre dit ontwerp is doorontwikkeld tot een auto voor de algemene verkoop.

203 DARL'MAT

De Peugeot 203 Spécial Darl'mat ziet er slank en schijnbaar breder uit. Wat men wel duidelijk ziet is dat de wagen lager is, en wel 14 cm. Aluminium sierwerk maakte het verder af met de grille, de koffer handgreep en de spatborden achteraan. Voor de berline ging met uit van de 435cm lange 203 met een 258cm lange wielbasis.

Maar waarom 1.700.000 Fr uitgeven aan een aangepaste 203, terwijl het standaardmodel ongeveer 600.000 Franse Fr kost?

202 DARL'MAT

Après la guerre, la société a produit un petit coupé fastback à deux portes basé sur la Peugeot 202. En 1947, cette voiture apparaît à Montlhéry, avec une équipe de pilotes qui battent trois records de vitesse pour la catégorie des moins de 1100cc avec une consommation d'environ 10.1/100 km (23.3 mpg.). 1 000 miles (1 609 km) avec une vitesse moyenne de 144,5 km/h (89,8 mph), 2 000 miles (3 218 km) avec une vitesse moyenne de 145,0 km/h (90,1 mph) et une moyenne de 144,5 km/h (89,8 mph) pendant 12 heures. Quelques semaines plus tard, en octobre, cette Darl'Mat 202 est présentée au public lors du Salon de l'automobile de Paris. Bien qu'elle ait attiré les foules au salon de l'automobile, on ne sait pas exactement dans quelle mesure ce modèle a été développé pour devenir une voiture destinée à la vente.

203 DARL'MAT

La Peugeot 203 Spécial Darl'mat est élégante et semble plus large. Ce que l'on voit clairement, c'est que la voiture est plus basse de 14 cm. La calandre, la poignée de coffre et les garde-boue arrière sont en aluminium. En ce qui concerne la berline, la 203 mesure 435 cm de long et son empattement est de 258 cm.

Cependant, la nouvelle 203 constituait une base moderne pour un "custom".

Voor dat geld kon u ook hoger gepositioneerde merken kopen.

Na de oorlog waren er echter geen middelgrote sportmodellen meer op sedan basis. Middelen voor een model als de 402 waren na de oorlog echter niet aanwezig, ook omdat Peugeot in 1948 met de 203 overging op mono-coque bouw was het technisch moeilijker.

De nieuwe, 203 was echter een moderne basis voor een 'custom'.

Het stijve koetswerk had een goed spiraalgeveerde achteras, verankerd door een torsiebuis en een Panhard-stang.

Ook was er een tandheugel besturing en hydraulische remmen, plus een moderne motor met natte voering en een lichtmetalen kop met halfronde (hemisferische) verbrandingskamers.

Het was eenvoudig om het vermogen van deze krachtige 1290cc te verhogen naar 42 pk. Door aanpassing van de cilinderkop ging de compressieverhouding van 6,8:1 naar 7,5:1 en met de toevoeging van een tweede 32 mm Solex carb op een Nardi-spruitstuk, plus een vier-in-één uitlaat, steeg het vermogen naar 50 pk.

Dit maakte de 203 goed voor een snelheid boven de 130 km/u, terwijl de standaardauto 110 km/u haalt.

De eerste 203's kwamen half afgewerkt in Parijs bij Darl'mat aan.

La carrosserie rigide était dotée d'un bon essieu arrière à ressorts hélicoïdaux, ancré par un tube de torsion et une tige Panhard.

Il y avait également une direction à crémaillère et des freins hydrauliques, ainsi qu'un moteur moderne à carter humide avec une tête en alliage et des chambres de combustion semi-circulaires (hémisphériques).

Il était facile d'augmenter la puissance de ce puissant moteur de 1290 cm³ à 42 ch. En modifiant la culasse, le taux de compression passe de 6,8:1 à 7,5:1, et avec l'ajout d'un deuxième carburateur Solex de 32 mm sur un collecteur Nardi, ainsi qu'un échappement quatre en un, la puissance passe à 50 ch.

La 203 peut ainsi atteindre des vitesses supérieures à 130 km/h, alors que la voiture standard atteint 110 km/h.

Mais pourquoi dépenser 1 700 000 Fr pour une 203 modifiée alors que le modèle standard coûte environ 600 000 Fr ?

Pour cette somme, il est possible d'acheter des marques plus haut de gamme.

Après la guerre, cependant, il n'y avait plus de modèles sportifs de taille moyenne sur la base d'une berline. Les ressources pour un modèle comme la 402 étaient inexistantes après la guerre, mais aussi parce que Peugeot est passé à la construction monocoque avec la 203 en 1948, c'était techniquement plus difficile. Les premières 203 sont arrivées chez Darl'mat à Paris à moitié finies.

De dakstijlen werden ingekort met 7 cm, de motorkap werd aangepast om lager te zitten, er werd een nieuwe kofferklep gemaakt met die prachtige vin. Ook de spatborden kregen een aanpassing, dit om de wagen nog eens extra 7cm kunnen te verlagen met aangepaste voor en achterveren.

Door deze verlaging van de dakstijlen was er ook ander glas nodig, dit maakte wel dat het al eenvoudiger was om ook de berline cabrio en de cabriolet aan te passen.

Veel aluminium sierstukken kwamen de wagen extra verfraaien, sierlijsten aan de bovenkant van de vleugels, een lichtmetalen gril, en gepolijst aluminium op de voor- en achternvleugels.

Andere aanpassingen waren onder meer een brandstofvulopening verborgen in de kofferbak en twee extra lampen (op de meeste auto's), andere lichten achter. Door de dakverlaging moest echter het schuifdak verdwijnen, het schuifdak nam namelijk 5 cm hoofdruimte in beslag.

In het interieur werden zetels en deurpanelen in leder voorzien. Het dashboard kreeg een toerenteller en aangepast stuurwiel. Men kon ook kiezen tussen een speciaal aanbod van velgen. Vanaf modeljaar '53 is er de grotere achterraut.

Je kon zelfs een elektromagnetische versnellingsbak van Cotal bestellen.

Ook motoraanpassingen kwamen er bij met een extra keuze voor een Weber-carburator, en ook eentje met een compressor.

Les montants du toit sont raccourcis de 7 cm, le capot est modifié pour être plus bas, un nouveau couvercle de coffre est fabriqué avec ce magnifique aileron. Les garde-boue ont également été modifiés, afin d'abaisser la voiture de 7 cm supplémentaires grâce à des ressorts avant et arrière modifiés.

En raison de l'abaissement des montants du toit, des vitres différentes ont été nécessaires, ce qui a permis d'adapter plus facilement la berline au cabriolet et à la décapotable.

De nombreuses pièces en aluminium sont venues embellir la voiture, des garnitures sur le dessus des ailes, une grille en alliage et de l'aluminium poli sur les ailes avant et arrière.

Parmi les autres modifications, citons un orifice de remplissage de carburant dissimulé dans le coffre, deux feux supplémentaires (sur la plupart des voitures) et d'autres feux à l'arrière. En revanche, l'abaissement du toit a entraîné la disparition du toit ouvrant, qui prenait 5 cm de hauteur sous plafond.

À l'intérieur, les sièges et les panneaux de porte sont en cuir. Le tableau de bord est doté d'un tachymètre et d'un volant modifié. Il était également possible de choisir parmi une gamme spéciale de jantes. À partir de l'année-modèle 53, la lunette arrière a été élargie. Il était même possible de commander une boîte de vitesses électromagnétique à Cotal.

Vanaf 1952 was de motor 1467cc met 60 pk, met de lange versnellingsbak liep de wagen nu bijna 160km/u. Er was echter ook een versnellingsbak met korte verhouding.

Dezelfde motor met de Constantin-compressor was nog krachtiger, maar deze 80 pk motor was minder betrouwbaar door problemen met zuigers die verbrandden.

De 203 Darl'mat is een degelijke wagen, net als de gewone 203. Hij rijdt echter snediger als de gewone 203, vlot op lage snelheid en supervlot bij gas geven, de verhoging van cilinderinhoud is duidelijk voelbaar, de verlaging van koetswerk zorgt voor minder rolneiging en betere wegligging. Een goede stuurinrichting en remmen maakte het compleet. in hogere toeren was er een sportief geluid.

Na de introductie van de 1467cc motor bood Emile Darl'mat ook een motorupgrade aan voor de 1290cc motor met een vermogen van 54 pk in plaats van 42.

Les modifications du moteur s'accompagnaient d'un choix supplémentaire de carburateurs Weber et de compresseurs.

A partir de 1952, le moteur était de 1467cc avec 60bhp, avec la boîte de vitesses longue, la voiture pouvait désormais rouler à près de 160km/h. Cependant, il existait également une boîte de vitesses à rapport court.

Le même moteur avec le compresseur Constantin était encore plus puissant, mais ce moteur de 80 ch était moins fiable en raison de problèmes de combustion des pistons.

La 203 Darl'mat est une voiture convenable, tout comme la 203 ordinaire. L'augmentation de la cylindrée se fait clairement sentir, l'abaissement de la carrosserie réduit la tendance au roulis et améliore la tenue de route. La direction et les freins sont de bonne qualité. À haut régime, le son est sportif.

Après l'introduction du moteur 1467cc, Emile Darl'mat a également proposé une amélioration du moteur 1290cc avec une puissance de 54 bhp au lieu de 42.















3303-WO



MDI / PELLETS MDI \



Le Vin du Bâché

Biologische & Biodynamische
Wijnen & Proeverijen

Wijnen & Spirits
Aperitieven & Oliën

...

Proeverijen
Wijnopslag

Kelderschatting

Sommelier Service

Horeca opleidingen en Menukaarten service

www.viduba.be

Filip & Eef De Wit – Konings
Statielei 11
2920 Kalmthout



KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

HIER UW ADVERTENTIE?
VOTRE ANNONCE ICI?

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB





T-SHIRT

Lichtblauw "Kariban", 100% Enzym behandeld katoen, 180 gram. Bedrukt logo op linkerborst met grijze achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

€15,00 per stuk

T-SHIRT

Bleu clair "Kariban", coton traité à l'enzyme, 180 g/m². Logo imprimé sur la poitrine gauche sur fond gris.

Disponible dans les tailles small à 4XL.

€15,00 la pièce





POLO

Lichtblauw "Kariban", 100% katoen, 220 gram.
Geborduurd logo op linkerborst zonder grijze achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

€22,00 per stuk

PIQUE

Bleu clair "Kariban"s, 100% coton, 220 g/m².
Logo brodé sur la poitrine gauche sans fond gris.

Disponibile dans les tailles small à 4XL.

€22,00 la pièce





HEMD

Lichtblauw "Russel Oxford". Korte mouw, 70% Oxford katoen en 30% polyester. Kreuk arm. Borstzakje onder het logo.

Te verkrijgen in de maten:
Small tot 6XL.

€28,00 per stuk

Op bestelling: zelfde hemd met lange mouwen
€31,00 per stuk.

CHEMISE

Bleu clair "Russel Oxford". Manches courtes, 70% coton Oxford et 30% polyester. Bras plissé. Poche poitrine sous le logo.

Disponible en tailles:
Petit à 6XL.

€28,00 € l'unité

Sur commande: même chemise avec manches longues **€31.00** la pièce.





FLEECE

Speedway. 100% polyester. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€35,00 per stuk

FLEECE

Speedway. 100% polyester. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€35,00 la pièce





REGENJAS

Dark navy. 96% polyester en 4% elastaan. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst en op de rug.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€55,00 per stuk

VESTE

Dark navy. 96% polyester et 4% élasthane. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine et le dos.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€55,00 la pièce





KLAK

Platte pet "Duckbill Hat" lichtgrijs. 250 gram, wol-polyester.

Geborduurd logo met grijze achtergrond op rechter zijde.

Te verkrijgen in 2 maten:
S/M - L/XL

€20,00 per stuk

KLAK

Casquette plate "Duckbill Hat" gris clair. 250g, laine-polyester.

Logo brodé sur fond gris sur le côté droit.

Disponible en 2 tailles:
S/M - L/XL

€20,00 la pièce





CAP

Base ball pet Navy, 250 gram, 100% katoen, metalen gesp.

Geborduurd logo met grijze achtergrond op voorzijde.

One size

€15,00 per stuk

CAP

Casquette de base Navy, 250 g/m², 100% coton, boucle en métal.

Logo brodé sur fond gris sur le devant.

Taille unique

€15,00 la pièce



Falcone



PARAPLU

Blauw, automaat, winddroog, 12 mm zwarte stok, glasfiber baleinen, polyester doek, zwarte lederboom haak, 102 cm.

Bedrukt logo met grijze achtergrond.

€20,00 per stuk

PARAPLUIE

Bleu, automatique, coupe-vent, canne noire 12 mm, baleines en fibre de verre, toile polyester, mousqueton en cuir noir, 102 cm.

Logo imprimé sur fond gris.

€20,00 à pièce



Falcone



PARAPLU

Blauw, wind/stormproof, automaat, glasfiber frame, polyester pongee doek met overlappende panelen om de wind door te laten. Zwart rubber finished handvat, 130 cm.

Bedrukt logo met grijze achtergrond.

€33,00 per stuk

PARAPLUIE

Bleu, résistant au vent et à l'humidité, automatique, armature en fibre de verre, toile en polyester pongé avec des panneaux qui se chevauchent pour laisser passer le vent. Poignée en caoutchouc noir, 130 cm.

Logo imprimé sur fond gris.

€33,00 à pièce



AUTO STICKER

2 soorten: voor binnenkant en buitenkant raam.
Hoogte 6 cm en breedte 4,5 cm.

€4,00 per stuk

PIN

Met klipbevestiging. Hoogte 2,5 cm en breedte 2 cm.

€5,00 per stuk

AUTOCOLLANT

2 types: pour la fenêtre intérieure et pour l'extérieur. Hauteur 6 cm et largeur 4,5 cm.

€4,00 à pièce

PIN

Avec fixation par clip. Hauteur 2,5 cm et largeur 2 cm.

€5,00 la pièce



PEUGEOT CLUB BELGIUM



AUTOPLAAT HOUDER

€5,00 per stuk

BESTELLEN

Verzenden is mogelijk voor pins en stickers: extra kost 4 euro per normale zending (2 euro voor enkel stickers). Stort het bedrag op de clubrekening. Mededeling: x pin, x sticker. (binnen of buiten). Verzending naar het adres van betaling.

Peugeot Club Belgium
Statiestraat 31 - 2547 Lint
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

SUPPORT DE PLAQUE

€5,00 à pièce

COMMANDER

L'expédition est possible pour pins et autocollants seulement! Frais supplémentaires 4 € par envoi normal, (2 € pour les autocollants seulement)
Transférez le montant sur le compte du club. Livraison à l'adresse de paiement.

Peugeot Club Belgium
Statiestraat 31 - 2547 Lint
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

BESTUURSORGaan



**VOORZITTER
PRÉSIDENT**

DE REU Frank
0472 876 054

frank@bcop-cbap.be



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0474 898 000

alain@bcop-cbap.be

CONSEIL D'ADMINISTRATION



**MATERIAALMEESTER BOETIEK
MATÉRIAUX & BOUTIQUE**

POSTELMANS Donny
0495 443 371

donny@bcop-cbap.be



**SECRETARIS
SECRÉTAIRE**

JANSSENS Johan
0475 454 550

johan@bcop-cbap.be



**SCHATBEWAARDER
TRÉSORIER**

PIERANTONI Gino
0495 162 270

gino@bcop-cbap.be



**WEB- & POSTMASTER
ADMIN. RAADGEVER - LEDENBEHEER
CONSEILLER ADMIN - GESTION MEMBRES**

VANWINCKEL Paul
0475 543 453

paul@bcop-cbap.be



**RAADGEVER ONDERDELEN
ADVISEUR PIÈCES**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201

jean-marie@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

WUYTS Roland
0475 650 428

roland@bcop-cbap.be



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493

valerie@bcop-cbap.be



**PR & SPONSORING
RP & SPONSORING**

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921

guy@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453

wim@bcop-cbap.be

IN MEMORIAM
ERE-VOORZITTER
PRÉSIDENT D'HONNEUR
DE REU Marcel



CLUBREKENING
COMPTE DU CLUB

IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

RONDRITTEN
RANDONNÉES

IBAN BE30 7512 0391 0511
BIC AXABBE



vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

www.Peugeotclubbelgium.be

info@Peugeotclubbelgium.be