

PEUGEOT

CLUB BELGIUM

MAGAZINE 07/08 2025



NATIONAAL SECRETARIAAT
SECRÉTARIAT NATIONAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL
SIÈGE SOCIAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

ONDERNEMINGSNUMMER
NUMÉRO D'ENTREPRISE

0887 617 603

/// Un club avec allure sort ses griffes



/// Een club met allure toont zijn klauwen



FRANK DE REU

VOORWOORD

Beste leden,

De zomer is gearriveerd, maar wat een zomer, het was de voorbije weken puffen geblazen voor zowel onze auto's als onszelf.

Maar de zomer leidt ons ook de vakantieperiode in, tijd voor een welverdiende vakantie, genieten met volle teugen is de boodschap, veel plezier gewenst.

De maand mei was nog rustig wat clubevenementen betreft, maar in juni hadden we bijna elk weekend een clubactiviteit, er was voor ieder wat wils.

- We hadden op 18 mei de rondrit in de Zwalmstreek georganiseerd door Danny en Veronique. Bedankt voor de organisatie.
- 7 tot 9 juni was er de beurs in Ciney. Bedankt aan al diegene die een auto ter beschikking stelden en/of onze stand bezochten.
- 14 juni was er een evenement in Luxemburg: Youth goes Vintage.
- Op 15 juni was er de jaarlijkse rondrit in Clermont. Bedankt aan Rudy Debels.
- Van 20 tot 22 juni hadden we de IAPM in Nederland.
- 29 juni was onze Peugeot Club Belgium Day bij D&O Automotive group te Waregem.
- 5 en 6 juli was er de clubstand op de beurs in Libramont.

FRANK DE REU

AVANT-PROPOS

Chers membres,

L'été est arrivé, mais quel été! Ces dernières semaines, nos voitures et nous-mêmes avons été mis à rude épreuve.

Mais l'été nous mène aussi à la période des vacances, le temps d'une pause bien méritée, de profiter au maximum, tel est le message, et de s'amuser.

Le mois de mai a été encore calme en termes d'événements de club, mais en juin nous avons eu une activité de club presque tous les week-ends, il y en avait pour tous les goûts.

- Nous avons eu la randonnée dans la région de Zwalm organisée par Danny et Véronique le 18 mai. Merci pour l'organisation.
- Du 7 au 9 juin il y a eu la foire à Ciney. Merci à tous ceux qui ont mis une voiture à disposition et/ou qui ont visité notre stand.
- Le 14 juin, il y a eu un événement à Luxembourg: Youth goes Vintage.
- Le 15 juin, il y a eu la randonnée annuelle à Clermont. Merci à Rudy Debels.
- Du 20 au 22 juin, nous avons eu l'IAPM aux Pays-Bas.
- Le 29 juin a eu lieu la journée du Peugeot Club Belgium chez D&O Automotive Group à Waregem.
- Les 5 et 6 juillet, nous avons tenu le stand du club à la bourse de Libramont.

Al de verslagen en foto's vinden jullie verder in dit magazine.

Volgende clubactiviteiten zijn gepland en vind je in de agenda:

- 13 juli: rondrit Westerlo (inschrijving reeds afgesloten)
- 3 augustus: rondrit Limburg
- 16-17 augustus: clubstand Schaffen
- 24 augustus: Heuvellandsrit
- 30 augustus: babbelavond bij Nico en Rita
- 11-14 september: vierdaagse Eifel (reeds volzet)
- 14 september: rondrit Télervie te Anthisnes

Graag wil ik iedereen bedanken die meewerkten aan al deze vele clubactiviteiten!

Zonder jullie hulp en deelname, was dit niet mogelijk.

Uw Voorzitter,
Frank De Reu

Tous les rapports et photos se trouvent dans ce magazine.

- Les activités suivantes du club sont prévues et figurent dans l'agenda:
- 13 juillet: randonnée à Westerlo (inscriptions déjà clôturées)
- 3 août: randonnée dans le Limbourg
- 16-17 août: stand du club à Schaffen
- 24 août: Heuvellandsrit
- 30 août: causerie de soir chez Nico et Rita
- 11-14 septembre: quatre jours dans l'Eifel (déjà complets)
- 14 septembre: randonnée du Télervie à Anthisnes

Je tiens à remercier tous ceux qui ont participé à ces nombreuses activités du club.

Sans votre aide et votre participation, cela n'a pas été possible.

Votre Président,
Frank De Reu

2025

23 FEBRUARI 2025
ALGEMENE VERGADERING REGIO BOOM

1

23 FEVRIER 2025
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE REGION BOOM

8 MAART 2025
BABELAVOND

2

8 MARCH 2025
CAUSERIE DE SOIR

29-30 MAART 2025
OLDTIMERBEURS GENK
CLUBSTAND

3

29-30 MARCH 2025
BOURSE GENK
STAND DU CLUB

5-6 APRIL 2025
BEURS ATH
CLUBSTAND

4

5-6 AVRIL 2025
BOURSE ATH
STAND DU CLUB

27 APRIL 2025
OPENINGSRIT REGIO ZULTE
YANNICK & ANNELEEN DE Wael

5

27 AVRIL 2025
RANDONNÉE RÉGION ZULTE
YANNICK & ANNELEEN DE Wael

18 MEI 2025
RONDRIT REGIO WETTEREN
DANNY & VERONIQUE HANSSENS

6

18 MAI 2025
RANDONNÉE RÉGION WETTEREN
DANNY & VERONIQUE HANSSENS

7-8-9 JUNI 2025
BEURS CINEY
CLUBSTAND



7-8-9 JUIN 2025
BOURSE CINEY
STAND DU CLUB

14 JUNI 2025
RONDRIT LUXEMBURG
MARC LUCHE



14 JUIN 2025
RANDONNÉE LUXEMBOURG
MARC LUCHE

15 JUNI 2025
RONDRIT CLERMONT
RUDY DEBELS



15 JUIN 2025
RANDONNÉE CLERMONT
RUDY DEBELS

20-21-22 JUNI 2025
INTERNATIONAL AVENTURE PEUGEOT
PEUGEOT CLUB NEDERLAND



20-21-22 JUIN 2025
INTERNATIONAL AVENTURE PEUGEOT
PEUGEOT CLUB NEDERLAND

29 JUNI 2025
CLUBDAG WAREGEM



29 JUIN 2025
JOURNÉE DU CLUB WAREGEM

5-6 JULI 2025
BEURS LIBRAMONT
CLUBSTAND



5-6 JUILLET 2025
BOURSE LIBRAMONT
STAND DU CLUB

13 JULI 2025
RONDRIT WESTERLO
FAM. ANNECOUR

13

13 JUILLET 2025
RANDONNÉE WESTERLO
FAM. ANNECOUR

19-20 JULI 2025
HAPPENING D4B REGIO DOORNIK

14

19-20 JUILLET 2025
HAPPENING D4B REGION TOURNAI

3 AUGUSTUS 2025
RONDRIT REGIO HERK DE STAD
MARNIK DEMEER
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN

15

3 AOÛT 2025
RANDONNÉE RÉGION HERK DE STAD
MARNIK DEMEER
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

16-17 AUGUSTUS 2025
OLDTIMER FLY/DRIVE-IN SCHAFFEN
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN

16

16-17 AOÛT 2025
OLDTIMER FLY/DRIVE-IN SCHAFFEN
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

24 AUGUSTUS 2025
RONDRIT REGIO IEPER
LIONEL & MARLEEN TYTGAT
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN

17

24 AOÛT 2025
RANDONNÉE RÉGION YPRES
LIONEL & MARLEEN TYTGAT
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

30 AUGUSTUS 2025
BABELAVOND DENTERGEM
NICO DE SMET

18

30 AOÛT 2025
CAUSERIE DU SOIR DENTERGEM
NICO DE SMET

7 SEPTEMBER 2025
RONDRIT TELEVIE ANTHISNES
DAVID COLINET
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN

19

7 SEPTEMBRE 2025
RONDRIT TELEVIE ANTHISNES
DAVID COLINET
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

11-12-13-14 SEPTEMBER 2025
VIERDAAGSE RONDRIT YFELGEBERGTE
JOS & NICOLE MERTENS
VOLZET

20

11-12-13-14 SEPTEMBRE 2025
RANDONNÉE EN EYFEL
JOS & NICOLE MERTENS
COMPLET

19 OKTOBER 2025
SLUITINGSRIT REGIO BILZEN
JO NIJS

21

19 OCTOBRE 2025
RANDONNÉE DE CLÔTURE RÉGION BILZEN
JO NIJS

14-15-16 NOVEMBER 2025
INTERCLASSICS BRUSSELS

22

14-15-16 NOVEMBRE 2025
INTERCLASSICS BRUSSELS

7 DECEMBER 2025
SINT-ELOOI DINER REGIO IEPER
WIM & NANCY

23

7 DÉCEMBRE 2025
DÎNER SAINT-ELOY RÉGION YPRES
WIM & NANCY

WIE DOET WAT IN HET BESTUURSORGaan, HIERBIJ EEN DUIDELIJK OVERZICHT.



**VOORZITTER SECRETARIS
PRÉSIDENT SECRÉTAIRE**

DE REU Frank
0472 876 054
frank@bcop-cbap.be



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0474 898 000
alain@bcop-cbap.be



**BOETIEK & MODERATOR SOCIALE MEDIA
BOUTIQUE & MODÉRATEUR MEDIA SOCI-
AUX**

POSTELMANS Donny
0495 443 371
donny@bcop-cbap.be



**BOEKHOUDING
COMPTABILITÉ**

JANSSENS Johan
0475 454 550
johan@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

PIERANTONI Gino
0495 162 270
gino@bcop-cbap.be



**LEDENBEHEER & WEB- & POSTMASTER
ADMINISTRATION MEMBRES & WEB- & POSTMASTER**

VANWINCKEL Paul
0475 543 453
paul@bcop-cbap.be

QUI FAIT QUOI AU SEIN DE CONSEIL D'ADMINISTRATION, AVEC UNE VUE D'ENSEMBLE CLAIRE.



**ADVISEUR ONDERDELEN
& SOCIALE MEDIA
ADVISEUR PIÈCES &
MEDIA SOCIAUX**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201

jean-marie@bcop-cbap.be



**MATERIAALMEESTER & STANDEN
RESPONSABLE MATÉRIAUX &
CONSTRUCTION DE STANDS**

WUYTS Roland
0475 650 428

roland@bcop-cbap.be



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493

valerie@bcop-cbap.be



**PR MANAGER
RP MANAGER**

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921

guy@bcop-cbap.be



**ADVISEUR RONDRITTEN &
SOCIALE MEDIA
ADVISEUR RANDONNÉES &
MEDIA SOCIAUX**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453

wim@bcop-cbap.be

C&CParts

The specialist in brake parts



Reparaties in eigen werkplaats!
Réparations dans notre atelier!

Remonderdelen voor al uw klassieke auto's en meer! Hebben we iets niet? Dan maken we het!

Pour tous vos véhicules classiques et plus encore ! Si nous ne l'avons pas, nous le ferons.

Neem contact op! / Contactez-nous!



Nederland

De voort 5A
5991dc Baarlo
tel: 077-477 24 54
info@ccparts.nl



Belgique

Rue de L'île monsin
9/13 4020 Liège
tel: 0032-471274943
serge@ccparts.nl



WALTER SESTIG

RONDRIJ

18/05/2025.

18 mei 2025, al enige tijd uitgekeken naar die datum. Een rondrit door de Vlaamse Ardennen maak je toch niet elke dag mee. Heel de week zonnig en stralend weer, maar de ochtend van de rit is de lucht zwaar bewolkt en er vallen zelfs wat miezerige, heel fijne regendruppeltjes. Net genoeg om de voorruit van de auto's nat te maken en enkele regensporen na te laten. Maar dat kan het enthousiasme van de inrichters en deelnemers aan de rit niet temperen.

Een heerlijk ontbijt in eetcafé Bloemenlust, ruim voldoende, wordt door iedereen zeker gesmaakt.

Daarna worden onze bolides, jong en oud, gestart en vatten we de rit aan. We rijden door Serskamp voorbij de Sint-Denijskerk. Verder, in Sint-Lievens-Houtem, komen we voorbij een groot bronzen standbeeld van een Romeinse soldaat. In de (op voorhand overgemaakte) documentatie vinden we interessante informatie over het hoe en wat van dit beeld.

Via Oosterzele komen we in Baaigem en verder naar Gavere. Ondertussen is de regen verdwenen en daarvan profiteren zeer veel fietsers en wandelaars. Voorzichtigheid is ten eerste geboden op de smalle baantjes. Als we bij het naderen van een peloton wielertoeristen, ons

WALTER SESTIG

BOURSE

18/05/2025.

18 mai 2025, une date que nous attendions avec impatience depuis un certain temps. Une balade à travers les Ardennes flamandes, cela ne se vit pas tous les jours! Toute la semaine avait été ensoleillée et radieuse, mais le matin du départ, le ciel était lourdement couvert et quelques fines gouttes de pluie bruineuse s'abattaient, juste assez pour mouiller le pare-brise des voitures et laisser quelques traces. Mais cela n'a en rien entamé l'enthousiasme des organisateurs et des participants.

Un délicieux petit-déjeuner au café-restaurant Bloemenlust, largement suffisant, a été apprécié par tout le monde. Ensuite, nos bolides, jeunes et anciens, ont été mis en marche et nous avons entamé notre périple. Nous avons traversé Serskamp, en passant devant l'église Saint-Denijs. Plus loin, à Sint-Lievens-Houtem, nous avons vu une grande statue en bronze d'un soldat romain, dont nous avons découvert l'histoire à travers la documentation transmise à l'avance.

Nous sommes passés par Oosterzele, puis Baaigem, avant d'arriver à Gavere. Entre-temps, la pluie avait disparu, permettant à de nombreux cyclistes et randonneurs de profiter du temps clément. Sur les petites routes, la prudence était de mise. En croisant un peloton de cyclo-

voorzichtig op de zijkant van de baan stil plaatsen, krijgen we veel opgestoken duimen.

We rijden verder voorbij de kastelen Baudries en Grenier in Gavere.

Verder komen we in het historisch dorpje Mullem, waarna we de Huisekoutermolen bereiken.

Hier worden we opgewacht door de inrichters en enkele vrijwilligers voor de apero-stop. Onze wagens worden netjes op 2 rijen geplaatst, een uitgelezen kans voor onze fotografen om mooie plaatjes te maken. We kunnen de werkende molen bezoeken en krijgen een deskundige uitleg van de molenaar.

We staan er op een hoogte, waarbij we de wind wel degelijk voelen. Een trui/fleece/jasje is voldoende om er ook onze picknick te eten. Enkelen hebben zich zeer goed voorzien en hebben zelfs campingzeteltjes meegebracht.

Na de apero, het bezoek aan de molen, de picknick en een korte rustpauze starten we onze wagens opnieuw.

Via de meersen komen we in Oudenaarde. Aan de markt zijn verschillende horecazaken gevestigd, ideaal voor een koffie- en sanitaire stop. Velen maken hier gebruik van. Het stadhuis van Oudenaarde is zeker de moeite waard om te bekijken. Verder komen we voorbij de Sint-Walburgakerk en het Centrum Ronde van Vlaanderen. We zijn natuurlijk in de stad waar de aankomst van deze wielerklassieker gelegen is. Een deel van het door ons gevolgde parcours bestaat uit wegen van deze wedstrijd. Enkele ge-

touristes, nous avons pris soin de nous ranger sur le côté et avons reçu de nombreux pouces levés en remerciement.

Nous avons poursuivi notre route devant les châteaux Baudries et Grenier, avant d'arriver dans le charmant village historique de Mullem, puis au moulin Huisekoutermolen. Ici, les organisateurs et quelques bénévoles nous attendaient pour la pause apéritive. Nos voitures ont été soigneusement disposées en deux rangées, offrant aux photographes une belle occasion de capturer de magnifiques images. Nous avons pu visiter le moulin en activité et profiter des explications expertes du meunier.

Situés en hauteur, nous sentions bien le vent, mais avec un pull, une polaire ou une veste, nous étions confortables pour pique-niquer. Certains s'étaient bien préparés et avaient même apporté des chaises de camping. Après cette agréable pause, nous avons redémarré nos véhicules.

En traversant les Meersen, nous avons atteint Oudenaarde, où plusieurs établissements sur la place du marché étaient parfaits pour une pause café et sanitaire. Beaucoup en ont profité. L'hôtel de ville d'Oudenaarde valait vraiment le détour. Nous avons poursuivi devant l'église Saint-Walburge et le Centre Tour des Flandres, car nous nous trouvions dans la ville où cette classique cycliste se termine. Une partie du parcours que nous avons suivi comprenait des routes empruntées par la célèbre course, comme le Holleweg, la Haaghoek, la Wolvenberg et Tenbosse.

kende namen van hellingen of kasseistroken: Holleweg, Haaghoek, Wolvenberg, Tenbosse. We rijden nog langs pittoreske dorpen zoals Horebeke, Brakel, Zwalm, Zottegem, Herzele, Erpe-Mere en komen zo terug aan onze startplaats eetcafé Bloemenlust in Wetteren. Hier wacht ons het avondmaal.

We hadden de keuze tussen beenham of scam-pis, allebei heel lekker bevonden door de deelnemers.

We willen hierbij de inrichters bedanken voor de fijne dag, met een volmaakt roadbook, een zeer gedetailleerde beschrijving van de interessante punten onderweg (leve Route You !) en een feilloze organisatie.

Danny en Veronique werden na het eten door de voorzitter bedankt voor al hun werk en kregen een paraplu aangeboden.

Na de koffie namen we afscheid en keerden we voldaan naar huis.

Nous avons continué à travers les villages pittoresques Horebeke, Brakel, Zwalm, Zottegem, Herzele, Erpe-Mere, pour finalement retourner à notre point de départ, le café-restaurant Bloemenlust à Wetteren, où nous attendait le dîner.

Nous avons le choix entre du jambon rôti ou des scam-pis, tous deux très appréciés par les participants.

Nous tenons à remercier chaleureusement les organisateurs pour cette superbe journée, avec un roadbook parfait, des descriptions détaillées des points d'intérêt (vive Route You!) et une organisation sans faille. Danny et Veronique ont été remerciés par le président pour tout leur travail et ont reçu un parapluie en cadeau.

Après un dernier café, nous avons pris congé et sommes rentrés chez nous, comblés.

























MDI / PELLETS MDI \





NOVA
VAN BREMPT

www.novavanbrempt.be

Antwerpsesteenweg 505 2500 LIER

03 480 44 46



FRANK

BEURS CINEY

7-9 juni

Naar jaarlijkse gewoonte waren we aanwezig met onze clubstand op de Beurs van Ciney. Het was een puzzelwerkje om alle tentoongestelde auto's en al het materiaal daar te krijgen, maar het is gelukt dankzij de hulp van onze clubleden.

Na het ontvangen van de polsbandjes zaterdagmorgen konden we binnenrijden en onze stand beginnen aankleden.

Nadat de auto's, clubtent, tafels, stoelen, tv-scherm, enz. hun plaats hadden gevonden waren we klaar om eraan te beginnen.

Vanaf dat de beurs was geopend voor het publiek was het druk op onze stand, met veel vragen over de tentoongestelde auto's.

Zondag en maandag was het zeer druk met momenten, en ook deze twee dagen hebben we veel inlichtingen gegeven en veel vragen beantwoord. Het opruimen en inladen van het materiaal ging zeer vlot, en in no-time waren we terug op weg naar huis terugblikkend op een geslaagde editie.

Bedankt aan alle medewerkers, clubleden, bezoekers van onze stand en merci voor het uitleenen van jullie auto's.

FRANK

BOURSE CINEY

7-9 juni

Comme chaque année, nous étions présents avec notre stand à la bourse de Ciney. C'était un peu un casse-tête d'avoir toutes les voitures exposées et tout le matériel sur place, mais nous avons réussi, grâce à l'aide des membres du club. Après avoir reçu les bracelets samedi matin, nous avons pu nous rendre sur place et commencer à préparer notre stand. Une fois que les voitures, la tente du club, les tables, les chaises, l'écran de télévision, etc. ont trouvé leur place, nous étions prêts à commencer.

Dès l'ouverture de la bourse au public, notre stand a été très fréquenté, avec de nombreuses demandes de renseignements sur les voitures exposées. Le dimanche et le lundi ont été des moments très chargés, et ces deux jours aussi, nous avons donné beaucoup d'informations et répondu à de nombreuses questions. Le nettoyage et le chargement du matériel se sont déroulés sans problème, et en un rien de temps, nous étions sur le chemin du retour, avec le souvenir d'une édition réussie.

Merci à tout le personnel, aux membres du club, aux visiteurs de notre stand et merci de nous avoir prêté vos voitures.





1 GAUTHIER
2 SIMON

www.peugeotclub.be



CLUB



OBP-557







BELGIUM.



2

OBP-557









PEUGEOT CLUB BELGIUM





FRANK

MEETING LUXEMBURG

14/06/2025

Op zaterdag 14 juni vertrekken we 's morgens met 2 auto's richting Air Capellen waar we de andere clubleden ontmoeten.

We worden verwacht in Luxemburg op het evenement "Youth goes Vintage". Dit is een oldtimertreffen i.s.m. de Luxemburgse Oldtimer Federatie en het Lycée Bel-Val (automobielschool), met ondersteuning van Amicale Peugeot 205 Luxembourg.

Bij aankomst worden we hartelijk ontvangen en naar onze parkeerplaats geleid.

Op het middenplein van de school staan o.a. rallywagens, verkoopstandjes met miniaturen en natuurlijk ook eet-en drankstandjes.

In de namiddag is er een rondleiding voorzien. We bezoeken de verschillende afdelingen: carrosserie, versnellingsbakken en motoren, elektriciteit, airco, enz. en krijgen hierbij telkens een korte uitleg over de werking. Het moet tof zijn om daar naar school te kunnen gaan want alles is aanwezig en er wordt in kleine groepjes les gegeven.

FRANK

RÉUNION LUXEMBOURG

14/06/2025

Le samedi 14 juin, nous partirons le matin avec 2 voitures vers Air Capellen où nous rencontrerons les autres membres du club.

Nous sommes attendus à Luxembourg pour l'événement « Youth goes Vintage ». Il s'agit d'un événement oldtimer en collaboration avec la Fédération Oldtimer du Luxembourg et le Lycée Bel-Val (école automobile), avec le soutien de l'Amicale Peugeot 205 Luxembourg.

A notre arrivée, nous avons été chaleureusement accueillis et dirigés vers notre place de parking.

La place centrale de l'école comprend des voitures de rallye, des stands de vente de miniatures et, bien sûr, des stands de nourriture et de boissons.

L'après-midi, une visite guidée est prévue. Nous visitons les différents départements: carrosserie, boîtes de vitesses et moteurs, électricité, climatisation, etc. Ce doit être cool d'aller à l'école là-bas car tout est à disposition et les cours sont donnés en petits groupes.

Met de aankoop van onze eet-en drankbonnen, steunen we het doel van deze meeting: aankoop van kledij en schoolgerief voor de minderbe-goede leerlingen.

We werden op het einde van de namiddag ge-trakteerd op een fikse stortbui, met alles erop en eraan, net voor we wilden vertrekken.

Na het avondmaal verbleven we allen in een ho-tel om 's anderendaags de rondrit in Clermont mee te doen.

Bedankt aan Marc Luchte en zijn team voor de uitnodiging!

Avec l'achat de nos bons de restauration, nous soutenons l'objectif de cette rencontre: acheter des vêtements et des fournitures sco-laires pour les élèves défavorisés.

En fin d'après-midi, nous avons eu droit à une pluie diluvienne, avec tout ce qu'il faut, juste avant de partir.

Après le dîner, nous sommes tous restés à l'hôtel pour participer à la visite de Clermont le lendemain.

Merci à Marc Luchte et à son équipe pour l'in-vitation!



TRANS AM

TA
0379

PEUGEOT

LU
S

MICHELIN

B 0
AR-KB 20-07-2001



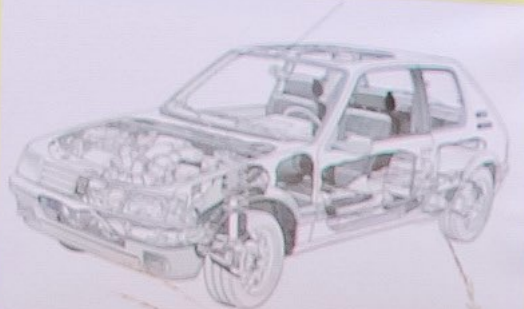
BAU
hell

MICHELIN

- AFW - 258

PEUGEOT CLUB BELGIUM

Peugeot 205 Club Letzebuerg



www.patrimoine205.lu
info@patrimoine205.lu





104



SI 1040

















DONNY

MEETING CLERMONT

15/06/2025

Ons bezoek aan een Luxemburgs evenement is net afgelopen. Een deel van ons gaat nog niet naar huis, want moeder is niet thuis, dus we rijden verder richting Clermont.

Onderweg stoppen we even om iets te eten, en daarna slapen we in een hotelletje. Alhoewel sommigen midden in de nacht wakker zijn geworden van een onweersbui.

Heel vroeg maken we de auto's weer mooi schoon en vertrekken we met vijf leeuwtjes richting Clermont. Nog 40 kilometer te gaan. De wegen van Givet naar Clermont waren echt prachtig; ontspannen kwamen we aan.

We waren niet de eerste clubleden die ter plaatse waren. Natuurlijk was Daniel Docquier er al. Hij organiseert mee het evenement Memorial Claudy De Bels – een jaarlijks eerbetoon aan ons voormalig lid Claudy. Dit is inmiddels al een tiental jaren een vaste uitstap.

We werden uitbundig begroet, en niet alleen door Daniel. Ook Guy, Claude en Alain stonden ons op te wachten. Enfin, Alain was eigenlijk bezig met sleutelen aan zijn 201. Een van de eerste ritjes, en meteen al een probleem: de dichting

DONNY

RÉUNION CLERMONT

15/06/2025

Notre visite à un événement luxembourgeois vient de se terminer. Une partie d'entre nous ne rentre pas encore à la maison, car maman n'est pas là, alors nous continuons la route vers Clermont.

En chemin, on s'arrête pour manger quelque chose, puis on dort dans un petit hôtel. Même si certains ont été réveillés en pleine nuit par un orage.

Tôt le matin, on nettoie à nouveau les voitures, et avec cinq « petits lions », nous partons en direction de Clermont. Il reste encore 40 km. Les routes de Givet à Clermont étaient vraiment magnifiques, nous sommes arrivés détendus.

Nous n'étions pas les premiers membres du club à arriver sur place. Bien sûr, Daniel Docquier était déjà là.

Il co-organise l'événement Mémorial Claudy De Bels, un hommage annuel à notre ancien membre Claudy. Cela fait maintenant une dizaine d'années que cette sortie a lieu.

van het uitlaatspruitstuk was stuk, wat leidde tot slechte verbranding.

Voor de ritjes hebben we enkele wagens laten staan, zodat de chauffeurs die alleen waren ook een copiloot hadden.

Met negen leden waren we opnieuw de grootste aanwezige club. We kregen er weer een beker-tje bij. Frank heeft hem wijselijk niet mee naar huis genomen – de insiders weten wel waarom.

Guy kreeg ook een beker als lid dat van het verst moest komen. Ook al kwam Jos van 60 km verder, enfin, dat heeft mogelijk ook te maken met het figuur.

Na de tweede rit, die even mooi was als de eerste, stond ons nog een diner te wachten: speenvarken aan het spit, met een voor- en nagerecht.

Daarna nog wat napraten, en ons weekendje zit er alweer op. Voor de meesten wordt het een kort weekje, want vrijdag begint het volgende leeuwenweekend alweer!

Nous avons été accueillis chaleureusement, et pas seulement par Daniel. Guy, Claude et Alain nous attendaient aussi. Enfin, Alain était plutôt en train de bricoler sa 201. Un de ses premiers trajets, et déjà un souci: le joint du collecteur d'échappement était cassé, ce qui provoquait une mauvaise combustion.

Pour les balades, nous avons laissé quelques voitures sur place afin que les conducteurs venus seuls puissent avoir un copilote.

Avec neuf membres présents, nous étions à nouveau le plus grand club représenté. Un trophée de plus! Frank, sagement, ne l'a pas ramené chez lui – les initiés savent pourquoi.

Guy a également reçu une coupe pour être venu de plus loin, même si Jos venait de 60 km plus loin... Enfin, cela tient peut-être aussi à la silhouette.

Après la deuxième balade, aussi belle que la première, un dîner nous attendait: cochon de lait à la broche, avec une entrée et un dessert. Ensuite, encore quelques discussions, et notre petit week-end touchait déjà à sa fin. Pour la plupart, ce sera une courte semaine, car vendredi commence déjà le prochain week-end des lions!















Stéphane ROURE
0495588168
stefroure120@gmail.com

BIENVENUE à Clermont



JW EVENTS
www.jw-events.be
0495588168
stefroure120@gmail.com

HYUNDAI ISUZU MAZDA
6511 STREE - AXE BEAUMONT/CHARLEROI
03.33.09 - www.pasture.be - f

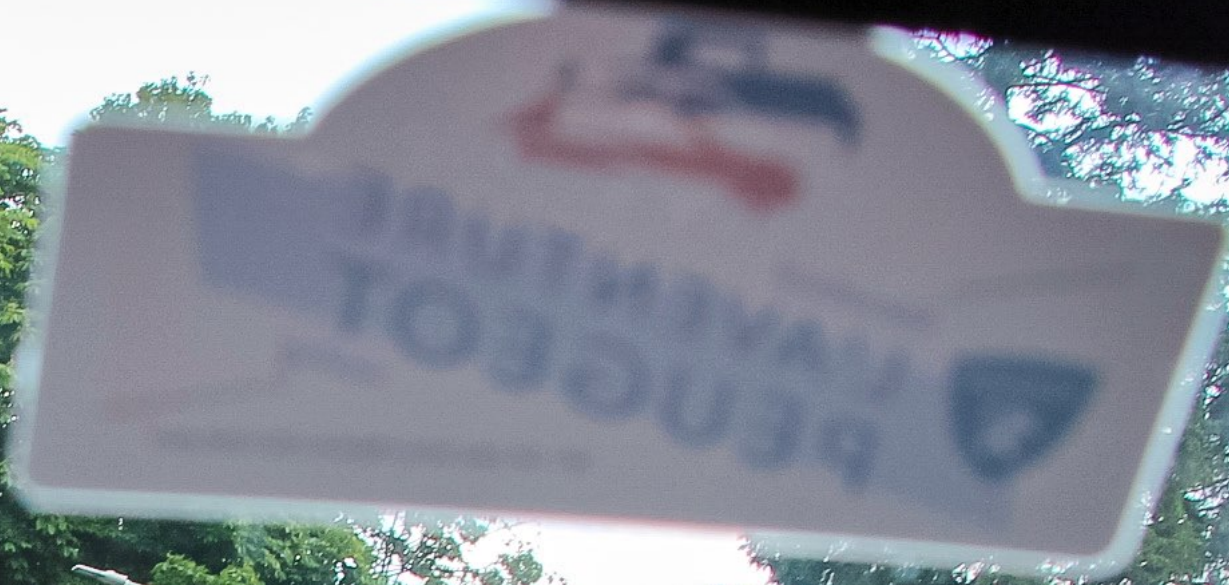




Thuin 9
Hourpes 3.7
→

Charleroi 13
Landelies 2.7
←

6 3
RAVeL
Sambre











GUY

IAPM 2025

Internationale l'Aventure Peugeot Meeting 2025
- Marknesse NL

IAPM 2025 - MARKNESSE

Dit jaar vond de IAPM plaats in Marknesse Nederland. We waren internationaal uitgenodigd door l'Aventure Peugeot en de organisatie lag in handen van de samenwerking met de APH-club, die bij deze gelegenheid haar vijftigste verjaardag vierde. We vertrokken met vier koppels vanaf de carpoolparking in Kontich en reden zo'n twee uur richting de parking in Nieuwegein, waar we de rest van de grote Belgische delegatie ontmoetten en verder naar ons einddoel reden.

AANKOMST & REGISTRATIE

Bij het Fletcher Hotel was een ruime parking waar onze Peugeots mooi konden pronken. Na registratie ontvingen we de kamersleutel, een rallyplaat en het roadbook. In de kamers lagen lokale lekkernijen verpakt in folie. Alleen Alain moest even wachten: zijn reservatie was zoek. Gelukkig werd dat snel rechtgezet met een upgrade. Niet slecht!

GUY

IAPM 2025

Rencontre Internationale l'Aventure Peugeot 2025 - Marknesse (Pays-Bas)

IAPM 2025 - MARKNESSE

Cette année, l'IAPM s'est déroulée à Marknesse, aux Pays-Bas. Nous avons été invités au niveau international par l'Aventure Peugeot, et l'organisation reposait sur une collaboration avec le club APH, qui célébrait à cette occasion son cinquantième anniversaire. Nous sommes partis avec quatre couples depuis le parking de co-voiturage à Kontich, et avons roulé environ 2 heures jusqu'au parking de Nieuwegein, où nous avons rejoint le reste de la grande délégation belge, pour ensuite poursuivre notre route jusqu'à notre destination finale.

ARRIVÉE & ENREGISTREMENT

À l'hôtel Fletcher, un grand parking a permis à nos Peugeot de briller. Après l'enregistrement, nous avons reçu la clé de la chambre, une plaque de rallye et le roadbook. Dans les chambres, des douceurs locales emballées sous film nous attendaient. Seul Alain a dû patienter un moment: sa réservation avait été égarée. Heureusement, tout a été réglé rapidement avec un upgrade. Pas mal du tout!

VRIJDAG: WANDELEN OF JETONS VERZAMELEN

Wie wilde, kon een wandeling maken in het Waterloopbos naast het hotel, waar schaalmodellen van Nederlandse waterwerken en deltawerken te bewonderen zijn. Wij kozen voor een aperitiefje — tot onze verbazing enkel verkrijgbaar via jetons, te koop aan de receptie. En ja, die jetons bleken het hele weekend nodig. Dus geen dranken inbegrepen, ook niet tijdens de maaltijden.

AVONDBUFFET & POGING SAMEN TE ZITTEN

Het buffet opende om 19u00. We probeerden met onze club samen te zitten, maar met zoveel Belgen (+/- 35 personen – 20 auto's) bleek dat een onmogelijke opdracht. Na het eten doken we moe maar voldaan ons bed in. Gelukkig was er airco, want de temperaturen waren tropisch.

ZATERDAG: GIETHOORN, HET 'HOLLANDS VENETIË'

Na een uitgebreid ontbijtbuffet vertrokken we om 10u00 voor een prachtige rondrit door velden, bossen en langs waterwegen naar een klein dorpje. Het roadbook vertoonde wel hier en daar een foutje, maar werd wel door l'Aventure geprint; dus da's kwaliteit. Het pittoreske dorpje Giethoorn telt 2.630 inwoners en is be-

VENDREDI: BALADE OU CHASSE AUX JETONS

Ceux qui le souhaitent pouvaient se promener dans le Waterloopbos, juste à côté de l'hôtel, où l'on peut admirer des maquettes d'ouvrages hydrauliques néerlandais. Nous avons opté pour un apéritif — à notre grande surprise, uniquement disponible via des jetons à acheter à la réception. Et oui, ces jetons étaient indispensables tout le week-end. Aucune boisson incluse, même pendant les repas.

BUFFET DU SOIR & TENTATIVE DE REGROUPEMENT

Le buffet a ouvert à 19h00. Nous avons tenté de nous asseoir avec notre club, mais avec environ 35 Belges (20 voitures), c'était mission impossible. Après le repas, nous sommes allés nous coucher, fatigués mais satisfaits. Heureusement, la climatisation fonctionnait bien — les températures étaient tropicales.

SAMEDI: GIETHOORN, LA « VENISE HOLLANDAISE »

Après un copieux petit-déjeuner, nous sommes partis à 10h00 pour une belle balade à travers champs, forêts et canaux vers un petit village. Le roadbook comportait quelques erreurs, mais il avait été imprimé par l'Aventure — donc de qualité. Le pittoresque village de Giethoorn (2.630 habitants) est célèbre pour ses canaux,

roemd om zijn kanaaltjes, bruggetjes en punters (kleine open platbodems). Alles gebeurt hier over het water.

Bezoekers huren een gemotoriseerde punter en varen de kanaaltjes af naar eigen goeddunken. Ook sneppen en sloepen, alsook kajaks en zelfs SUP's waren van de partij. Het geeft een heerlijk fris gevoel en het is werkelijk een aangename manier (de enige manier!) om dit dorpje te bezoeken.

Onze grote internationale groep werd verdeeld over verschillende grote platbodems waar in eens toch wel ongeveer 50 of 60 personen konden plaats nemen. En jawel; hier geldt voor eerst de wet van de scheepvaart: een professioneel vaartuig heeft altijd voorrang EN hier geldt ook de wet van de sterkste (en zwaarste): door de smalle kanaaltjes kon je niet steeds elkaar kruisen, waardoor anderen regelmatig iets achteruit moesten varen tot een kreek, om ons door te laten. Dat zat wel goed. Hihi.

Wat zeker ook opviel is dat alle daken van de huizen rieten daken hadden. En dat werd zelfs historisch wettelijk vastgelegd; inwoners hebben geen andere keuze. De reden hiervan is omdat het riet daar in de omgeving weelderig tierde en dus eenvoudig aan te wenden was. Slechts enkelen hebben daken met dakpannen, maar dat zijn dan doorgaans de "welgestelden": de dokter, de apotheker, de Burgemeester, Schepenen, ... Tsja, 't is overal hetzelfde hé...

Na een tocht over een groot meer en nog wat kanaaltjes, kwamen we terug aan bij het ver-

ses ponts et ses « punters » (petites barques à fond plat). Tout se fait par l'eau.

Les visiteurs louent une barque motorisée et naviguent librement. Il y avait aussi des canoës, des sloops, des kayaks et même des SUPs. Une manière rafraîchissante et unique de découvrir ce village!

Notre grand groupe international a été réparti sur plusieurs grandes barques pouvant accueillir 50 à 60 personnes. Et oui, ici s'appliquent les lois de la navigation: priorité aux professionnels et... aux plus gros! Dans les canaux étroits, il fallait parfois reculer pour laisser passer.

Autre détail marquant: tous les toits étaient en chaume, imposé par la loi locale. Le chaume abondait dans la région, donc logique. Seuls quelques privilégiés (médecin, maire, etc.) avaient des tuiles. Comme partout, quoi...

Après un passage sur un grand lac et quelques canaux, nous sommes revenus au point de départ, près du restaurant. Une expérience rafraîchissante et unique! Le buffet était correct, même si certains ont dû attendre un peu. Mais bon, on ne va pas aux Pays-Bas pour la gastronomie, n'est-ce pas?

RETOUR À L'HÔTEL

Avec la chaleur dans les voitures, il fallait d'abord activer notre « clim » (comprendre: ouvrir les fenêtres 😊). Le volant était brûlant, l'intérieur irradiait de chaleur. Une vraie fournaise!

trekpunt, alwaar vlakbij het restaurant was. Deze trip was verfrissend en was een unieke ervaring! Het buffet in het restaurant was ok, al moesten sommigen even wachten tot het werd aangevuld. En als de norm niet te hoog ligt... ja, je gaat niet naar Nederland om culinair hoogstaand te eten, hé.

TERUG NAAR HET HOTEL

Door de hitte in de wagens moesten we eerst even onze “airco” activeren (lees: raampjes openen 😊). Je kon je stuur amper vasthouden en ook het ganse interieur straalde een ziedende warmte af. Het was zweten geblazen! Na de terugrit fristen we ons wat op voor het aperitief, dat buiten onder een grote boom plaatsvond — gezellig en schaduwrijk.

SPEECH & BELGISCHE BIEREN

De eerste (en zowat enige) speech van het weekend volgde onder de boom: bedankingen, felicitaties voor het 50-jarig bestaan van de Nederlandse club, enzovoort. Ikzelf mocht even het woord nemen om reclame te maken voor de IAPM 2029 in België. Bijkomend overhandigden we de organisatoren een houten kistje met Belgische bieren — altijd een schot in de roos.

Après la route du retour, nous nous sommes rafraîchis pour l’apéritif, servi à l’ombre d’un grand arbre — convivial et agréable.

DISCOURS & BIÈRES BELGES

Le premier (et quasi seul) discours du week-end a eu lieu sous l’arbre: remerciements, félicitations pour les 50 ans du club néerlandais, etc. J’ai eu l’honneur de prendre brièvement la parole pour promouvoir la IAPM 2029 en Belgique. Nous avons aussi offert aux organisateurs une caisse en bois remplie de bières Belges — toujours un succès.

DÎNER ÉLÉGANT (ET UN PEU CHAOTIQUE)

Le dîner a été servi à table. Malheureusement, nous les Belges étions un peu en retard, donc éparpillés. Mais bon, fraterniser peut se faire partout. Au menu: Entrée: rouleaux de poulet, Plat principal: filet mignon de porc enrobé de bacon, sauce au vin rouge et estragon et comme Dessert: sticky toffee pudding maison. Après le repas, un dernier verre, une balade entre les voitures, puis au lit.



DINER MET STIJL (EN EEN BEETJE CHAOS)

Nadien werd het diner aan tafel geserveerd. Helaas waren wij Belgen iets te laat, waardoor we verspreid moesten gaan zitten. Maar goed, verbroederen kan overal. Het menu schotelde ons het volgende voor: als voorgerecht “Rouleaux van kip”, het hoofdgerecht volgde: “Zacht gegaarde varkenshaas omwikkeld met bacon met een rode wijn dragon jus”. Het nagerecht was “Huisgemaakte sticky toffee pudding”. Na deze maaltijd dronken we nog een kleinigheidje, kuierden we nog wat rond tussen de bolides om dan te gaan slapen.



ZONDAG: MUSEUM & BOTERHAMMEN

Na het ontbijt checkten we uit en reden richting Garage Haaima. Onderweg genoten we nog van een terrasje. Garage Haaima herbergt een klein maar indrukwekkend museum met een prachtige collectie Peugeot-oldtimers en een bonte verzameling memorabilia: sleutelhangers, speelgoedautootjes, pepermolens, een naaimachine, kinderauto's, een weegschaal, vitrinekasten en nog zoveel meer! Naast de ingang stond een felblauwe Peugeot 203 Utilitaire. Aan de andere kant stonden dan enkele wagens uit de jaren 80. Eens je binnenstapt, ga je werkelijk terug in de tijd. Een 601 en een 402 – beiden perfect gerestaureerd – proberen je te stoppen, maar daarachter verwelkomt een DB3 je, die dienstdoet als bar: de vloer werd eruit gehaald



DIMANCHE: MUSÉE & TARTINES

Après le petit-déjeuner, nous avons pris la route vers le Garage Haaima, avec une pause terrasse en cours de route. Le garage abrite un petit musée impressionnant avec une superbe collection de Peugeot anciennes et de nombreux objets: porte-clés, jouets, moulins à poivre, machine à coudre, voitures pour enfants, balance, vitrines, etc. À l'entrée, une Peugeot 203 Utilitaire bleu vif. À côté, des modèles des années 80.

À l'intérieur, un vrai voyage dans le temps: une 601 et une 402 parfaitement restaurées, puis une DB3 transformée en bar — génial! D'autres modèles anciens, dont certains des années 20, une 404 coupé, une 504 cabriolet, une moto, une 504 GL sur un pont et une 504 familiale en dessous.

Impressionnant! Un petit panneau sur une 504 a attiré mon attention: « Une voiture ancienne, c'est comme la femme d'un autre: on la regarde avec admiration, mais on ne la touche pas. » Poétique et vrai. Le déjeuner était un buffet de tartines avec garnitures, pâtes et boissons à volonté — vin, bière, café, softs. Une belle conclusion!



CONCLUSION

Après un bref discours d'adieu, nous avons repris la route. Heureux d'avoir participé, même si certaines choses auraient pu être organisées autrement (comprendre: mieux) en Belgique

en er werd een ware toog aan de zijkant vast gemaakt. Geniaal! Verderop ontwaarde je nog meerdere wagens die ver terug in de tijd gingen, en dan spreken we over o.a. de twintiger jaren. Een hal verder stond ook een 404 coupé en een 504 cabrio en een motorfiets. In de garage daarnaast stonden een 504 GL op de brug en een 504 familiale eronder. Indrukwekkend!

Een klein bordje op een Peugeot 504 trok mijn aandacht: “Een oldtimer is als de vrouw van een andere man: je kijkt er vol bewondering naar, maar je raakt ze niet aan.” Poëtisch én waar. De lunch bestond uit een boterhammenbuffet met beleg, pasta's en drank à volonté — van wijn en bier tot koffie en frisdrank. Een gezellige afsluiter!

TOT SLOT

Na een korte afscheidsrede keerden we huiswaarts. Ik ben blij dat ik erbij was, al zouden wij in België sommige zaken toch anders (lees: beter) aanpakken. De deelnameprijs was aan de hoge kant voor wat we kregen, en vooral de communicatie liet te wensen over. Maar goed — we hebben alles gevonden, beleefd en genoten. Op naar de volgende internationale Peugeot-meeting!

😊. Le prix était élevé pour ce qui était offert, et la communication laissait à désirer. Mais bon — nous avons tout trouvé, tout vécu, et tout apprécié. En route pour le prochain meeting international Peugeot !





















Contacts:
Name: [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
Emergency: 112











R-067-A







156 BWL
83

0 AFK-609









SERIE

TISSERIE

HAAIMA
WIRDUM

Abrenvor



er MOBILE



Vins
Liquor
de
Marque



MARC & HEDWIG

PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY

Het verhaal van een “zwaaaar leven”.

Zaterdag 28 juni volgetankt en op weg naar Waregem met den ouden “Lowie”. Naar de clubdag van Peugeot Club Belgium, 160 km zonder snelweg. Aan 65 per uur. Met een klein hartje, want voor de eerste keer wat verder dan de kerktoren.

Na 4,5 uur goed aangekomen, prachtig weer onderweg en in Waregem.

Dan naar de toonzaal en een plaatske gekregen om te pronken met onze blauw witte.

Toffe ervaring met de actieve leden, geestige bende . Met plezier een handje toegestoken. Schoone presentatie van onze club auto's, fijne garage baas die kost noch moeite spaarde. Wel wreed warm daar, veel koel gedronken.

’s Avonds naar het restaurant in de buurt, mijn liefste en ik met de fiets naar ginder.

Een aperoke en drie gangen menu met wat vocht, en dan wordt het plezant.

Webbe daar wat afgelachen!!

Bijna in den donker naar het hotel, zonder te vallen en allebei tegelijk aangekomen.

MARC & HEDWIG

PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY

L'histoire d'une “vie lourdeee”.

Samedi 28 juin, nous avons fait le plein et nous sommes partis pour Waregem avec Le Vieux “Lowie”. Pour la journée du Peugeot Club Belgium, 160 km sans autoroute. A 65 à l’heure. Avec un petit coeur, parce que pour la première fois un peu plus loin que le clocher de l’église.

Arrivé bien après 4,5 heures, beau temps sur le chemin et à Waregem.

Nous avons ensuite visité la salle d'exposition et nous avons trouvé un endroit pour montrer notre bleu et blanc.

Excellente expérience avec les membres actifs, un groupe plein d'esprit. C'est avec plaisir qu'ils nous ont donné un coup de main. Présentation propre des voitures du club, garagiste sympathique qui n'a pas ménagé ses efforts. Il faisait cruellement chaud, mais beaucoup de boissons fraîches ont été servies.

Le soir, nous sommes allés au restaurant tout proche, mon amour et moi y sommes allés à vélo.

De zondag komt en het wordt weer heel warm.
We zien nog veel deelnemers toekomen.

Fijne maten en gezellinnen, een fritteke s'mid-
dags van de club.

Zo gaat de dag wel snel en dan het zwaar werk:
alles opruimen, tenten inpakken,

toonzaal leegmaken, nog snel wat afspreken
voor het volgende treffen in Geel .

Respect voor de inzet en het vele werk van de
harde kern, die hebben een “zwaaaaar leven” (in-
siders weten waarover het gaat 😊)

Wij zijn op het gemakske de maandag naar huis
gereden en goed thuisgekomen.

Een lieterke extra naft voor onze Lowie, die
heeft dat verdient.

Tot de volgende zitting, salu en de kost.

Marc & Hedwig

Un apéritif et un repas à trois plats avec un
peu de liquide, et puis c'est devenu amusant.
Nous avons bien ri!

Presque dans le noir jusqu'à l'hôtel, sans tom-
ber et en arrivant tous les deux en même
temps.

Le dimanche arrive et il fait à nouveau très
chaud. Nous voyons arriver beaucoup plus de
participants.

Des copains et des amis sympathiques, un
“fritteke” dans l'après-midi au club.

La journée s'écoule rapidement et le dur la-
beur commence: débarrasser, emballer les
tentes, vider la salle d'exposition, prendre un
rendez-vous rapide pour la prochaine réunion
à Geel.

Respect pour l'engagement et le travail du
noyau dur, ils ont une « vie lourde » (les initiés
savent de quoi il s'agit 😊)

Nous sommes rentrés à la maison le lundi et
nous sommes rentrés à la maison sans pro-
blème. Un peu d'essence supplémentaire
pour notre Lowie, il le méritait.

Jusqu'à la prochaine session, salute!

Marc & Hedwig

























WC

PEUGEOT







 parking klant

AUTOMOTIVE













GARAGE KENENS



GARAGE KENENS

PAALSESTEENWEG 239 3583 PAAL

WWW.GARAGEKENENS.BE



SINCE 1957



GUY

LEZ

Rij met je OLDTIMER door Antwerpen, Gent en Brussel: geen probleem.

Lage-emissiezones in België: Wat betekent dit voor oldtimers?

In België gelden lage-emissiezones (LEZ) in drie steden: Brussel, Antwerpen en Gent. Dit betekent dat oudere voertuigen deze steden niet zomaar mogen binnenrijden. Gelukkig is er een vrijstelling voor oldtimers ouder dan 30 jaar, mits ze correct geregistreerd zijn.

OLDTIMERS EN DE LEZ IN ANTWERPEN & GENT

Sinds 1 februari 2017 in Antwerpen en 1 januari 2020 in Gent, mogen "vervuilende" voertuigen de LEZ niet meer betreden. Echter, de overheid erkende dat oldtimers, die slechts sporadisch worden gebruikt, geen significante bijdrage leveren aan luchtvervuiling. Dankzij de inspanningen van BEHVA werd besloten dat oldtimers sinds 16 mei 2024 opnieuw de stad in mogen, mits ze geregistreerd worden.

GUY

LEZ

Roulez avec votre OLDTIMER à travers Anvers, Gand et Bruxelles: aucun problème.

Zones à faibles émissions en Belgique: Que cela signifie-t-il pour les oldtimers?

En Belgique, des zones à faibles émissions (LEZ) existent dans trois villes: Bruxelles, Anvers et Gand. Cela signifie que les véhicules anciens ne peuvent pas entrer dans ces villes sans régistration. Heureusement, une exemption est prévue pour les oldtimers de plus de 30 ans, à condition qu'ils soient correctement enregistrés.

OLDTIMERS ET LES LEZ À ANVERS & GAND

Depuis le 1er février 2017 à Anvers et le 1er janvier 2020 à Gand, certains véhicules "polluants" ne peuvent plus entrer dans la LEZ. Toutefois, les autorités ont reconnu que les oldtimers, qui sont utilisés occasionnellement, ne contribuent pas de manière significative à la pollution de l'air. Grâce aux efforts de BEHVA, il a été décidé que les oldtimers peuvent de nouveau circuler en ville depuis le 16 mai 2024, sous réserve d'enregistrement.

REGISTRATIEPROCEDURE VOOR OLDTIMERS

Wil je met jouw oldtimer de LEZ van Antwerpen en Gent inrijden? Zorg er dan voor dat je voertuig aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Oldtimerstatus: Dit moet duidelijk vermeld staan op het inschrijvingsbewijs.
- Nummerplaat: Het voertuig moet een O-nummerplaat, 1-O-nummerplaat of een gepersonaliseerde nummerplaat met de rode 'OLD'-sticker hebben.
- Leeftijd: Het voertuig moet ouder dan 30 jaar zijn, gebaseerd op de datum van eerste ingebruikname.

De registratie is volledig gratis en blijft geldig zolang de nummerplaat op jouw naam staat. Je kan dit doen via de officiële websites van Antwerpen of Gent. Goed nieuws: als je je in één van deze steden registreert, geldt de vrijstelling automatisch ook voor de andere stad. Dubbele registratie is dus niet nodig!

WAAROM REGISTREREN?

De lage-emissiezones zijn bedoeld om de luchtkwaliteit te verbeteren. Door je oldtimer te registreren, toon je aan dat je voldoet aan de voorwaarden voor vrijstelling en voorkom je onnodige boetes. Zo blijven Antwerpen en Gent toegankelijk voor liefhebbers van klassieke auto's en kunnen we onbezorgd blijven genieten van onze passie.

PROCÉDURE D'ENREGISTREMENT POUR LES OLDTIMERS

Vous souhaitez entrer dans la LEZ d'Anvers et de Gand avec votre oldtimer? Assurez-vous que votre véhicule respecte les conditions suivantes:

- Statut oldtimer: Il doit être clairement indiqué sur le certificat d'immatriculation.
- Plaque d'immatriculation: Le véhicule doit posséder une plaque O, une plaque 1-O ou une plaque personnalisée avec l'autocollant rouge « OLD ».
- Âge: Le véhicule doit avoir plus de 30 ans, basé sur la date de première mise en circulation.

L'enregistrement est entièrement gratuit et reste valable tant que la plaque d'immatriculation est à votre nom. Vous pouvez effectuer l'enregistrement facilement via les sites officiels d'Anvers ou de Gand. Bonne nouvelle: une fois enregistré dans l'une des villes, l'exemption est automatiquement valable pour l'autre ville, donc pas besoin de doubler!

POURQUOI S'ENREGISTRER?

Les zones à faibles émissions ont été mises en place pour améliorer la qualité de l'air. En enregistrant votre oldtimer, vous démontrez que vous remplissez les conditions d'exemption et évitez des amendes inutiles. Ainsi, Anvers et Gand restent accessibles aux amateurs de voi-

Registreren gebeurt volledig gratis! Hoe doe je dat?

Ga naar [**deze website**](#) of naar [**controleer & registreer**](#), volg de richtlijnen en registreer jouw voertuig.

In Brussel mag elke oldtimer MET oldtimerplaat de stad binnenrijden zonder restricties noch registraties. Heb je nog geen oldtimerplaat? ZEKER aanvragen!! In 2029, tijdens de internationale meeting van l'Aventure Peugeot, zullen we met onze oldtimers meer dan waarschijnlijk de stad Brussel binnenrijden; dan heb je verplicht een oldtimerplaat nodig.

Succes!

tures classiques, qui peuvent continuer à profiter de leur passion sans souci.

L'enregistrement est entièrement gratuit! Comment procéder? Rendez-vous sur [**ce site**](#) ou [**ici**](#), suivez les instructions et enregistrez votre véhicule.

A Bruxelles, toute voiture classique avec plaque d'immatriculation 'oldtimer' est autorisée à entrer dans la ville sans restrictions ni registrations. Tu n'as pas encore de plaque oldtimer? À demander ABSOLUMENT!! En 2029, lors du rendez-vous international de l'Aventure Peugeot, nous entrerons très certainement dans la ville de Bruxelles avec nos voitures de collection; alors vous devez avoir une plaque d'immatriculation de voiture classique.

Succès.



AUTOMOTIVE

GROUP



BRUTE



ROESELARE - WAREGEM

WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE



AUTOMOTIVE GROUP

BRUTE



CITROËN



FUSO

ROESELARE – WAREGEM
WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE



FRANK

90 JAAR PEUGEOT 401

De Peugeot 401 is een heel bijzonder model, ook al hebben de omstandigheden zijn bestaan relatief kort gemaakt.

Tijdens zijn enige productiejaar wist de 401 een historisch belangrijke plaats op de markt in te nemen. Natuurlijk is het verkoopcijfer van 13.545 stuks van weinig belang, zeker als je bedenkt dat het hier gaat om een auto uit het middensegment. Maar het allerbelangrijkste is dat deze auto ons het beeld zal hebben nagelaten van het hoogste niveau van kwaliteit en balans. Overigens, van de elf carrosserieversies die voor de 401 werden gekozen en geproduceerd, waren er minstens zes echt speciale carrosserieën, een topmodel waardig.

Voor dit model waren er twee chassistypen, een 'kort' chassis dat we aantreffen op de 401 D-versies en waarvoor geen commerciële versie bestond, en een 'lang' chassis dat bekend staat als de 401 DL en dat in drie versies verkrijgbaar was: een familiale, een commerciële versie en een taxi.

Van de zogenaamde commerciële versies zal de laatste zeker de meeste indruk achterlaten, omdat deze auto het best blijkt te voldoen aan de gewenste eisen van deze categorie.

FRANK

90 ANS DE LA PEUGEOT 401

La Peugeot 401 est un modèle très particulier même si les circonstances ne lui accordèrent qu'une existence assez brève.

Au cours de sa seule et unique année de production, la 401 aura réussi à occuper une place historiquement importante sur le marché. Il est sur que le chiffre de ses ventes, qui atteindra les 13.545 exemplaires, n'importe guère, surtout si l'on considère que nous sommes en présence d'une voiture appartenant au segment de moyenne-haute gamme. Mais la chose la plus importante qui nous vient à l'esprit est que cette voiture aura su nous laisser l'image même du plus haut niveau de qualité et d'équilibre.

Entre parenthèses, souvenons nous que des onze versions de carrosserie retenues et produites pour la 401, six au moins furent vraiment des carrosseries spéciales, dignes d'un modèle de haute gamme.

Pour ce modèle, il y aura deux types de châssis, un «court» que nous retrouvons sur les versions 401 D et pour lesquelles il n'y aura pas de version commerciale, et une «longue» dite 401 DL qui existe en trois versions: une familiale, une commerciale, et une taxi.

Het profiel van de versies met zes ruiten is echter totaal en fundamenteel verschillend, afhankelijk van het chassistype. Op de A8L Limousine met het korte "D"-chassis bijvoorbeeld, is het derde raam kleiner en zijn achterprofiel loopt iets tapser toe! Aan de andere kant hebben de commerciële en familiale modellen op lange chassis ("DL") een groter derde raam en een iets minder hellend achterdak.

Op verzoek kon de A8C Limousine Commercial-versie worden uitgerust met een derde zitrij (klapstoelen), die tussen de voor- en achterbank werden geplaatst, waardoor het aantal zitplaatsen toenam van vijf naar zeven. Ook op dit model was de bagageruimte toegankelijk via een grote achterklep die bovenaan scharnierde en onderaan werd afgesloten door twee handgrepen, waarvan er één kon worden vergrendeld.

Van het korte chassis waren er 8 versies beschikbaar: Berline, Limousine, Roadster, Coach Decapotable, Coach golf, Coach, Coupe transformable électrique, Coupe decapotable.

Alle carrosserieën van de Peugeot 401 zijn die van de 'D'-serie en zullen als dusdanig uiteraard alle stereotypen en gelijkenissen vertonen die we al zagen bij de 201D en 301D.

De afmetingen van de 401 zijn het onderscheidende kenmerk van dit model. Het is in feite de 301D die zijn verkoop zal zien dalen. De 401 is groter dan zijn voorgangers, wat betekent dat er meer ruimte is voor de nieuwkomer. Vanaf eind 1934 stond de 401 in het midden van het Peugeot-gamma, tussen de 301 en de top van het

Parmi les versions dites commerciales cette dernière laissera certainement le souvenir le plus marqué, cette voiture se révélant être la plus adaptée aux exigences souhaitées de cette catégorie.

Mais attention, le profil des versions à six places est totalement et basiquement différent selon le type de châssis, ainsi, sur la Limousine A8L montée sur le châssis court «D» la troisième vitre est plus petite et son profil arrière est légèrement plus fuselé! A l'inverse, sur les modèles de commerciales et familiales montés sur des châssis longs («DL») la troisième vitre est plus grande et la partie arrière de leur toit un peu moins inclinée.

La version A8C Limousine Commerciale pouvait recevoir, sur demande, une troisième rangée de sièges (strapontins) qui étaient alors installés entre les sièges avant et arrière, ce qui faisait ainsi passer le nombre de places assises de cinq à sept. Toujours sur ce modèle, l'accès au coffre à bagages se fait par une grande porte arrière articulée en haut et fermée en bas par deux poignées dont l'une d'entre elles est verrouillable.

Sur le châssis court, huit versions étaient disponibles: Berline, Limousine, Roadster, Coach décapotable, Coach golf, Coach, Coupe transformable électrique, Coupe décapotable.

Toutes les carrosseries des Peugeot 401 seront celles de la série «D» et comme telles reprendront évidemment tous les stéréotypes et res-

gamma, de 601, die het jaar daarvoor was gelanceerd. Een aantal kleine details onderscheidt de eerste modellen die in 1934 op de markt kwamen van de modellen die we (niet precies) kunnen definiëren als modellen uit 1935; de koplampen zijn bijvoorbeeld iets lager geplaatst, de achterspoilers zijn meer aflopend en de achtersteven is iets aangepast om hem eleganter en aflopender te maken (maar niet op alle versies).

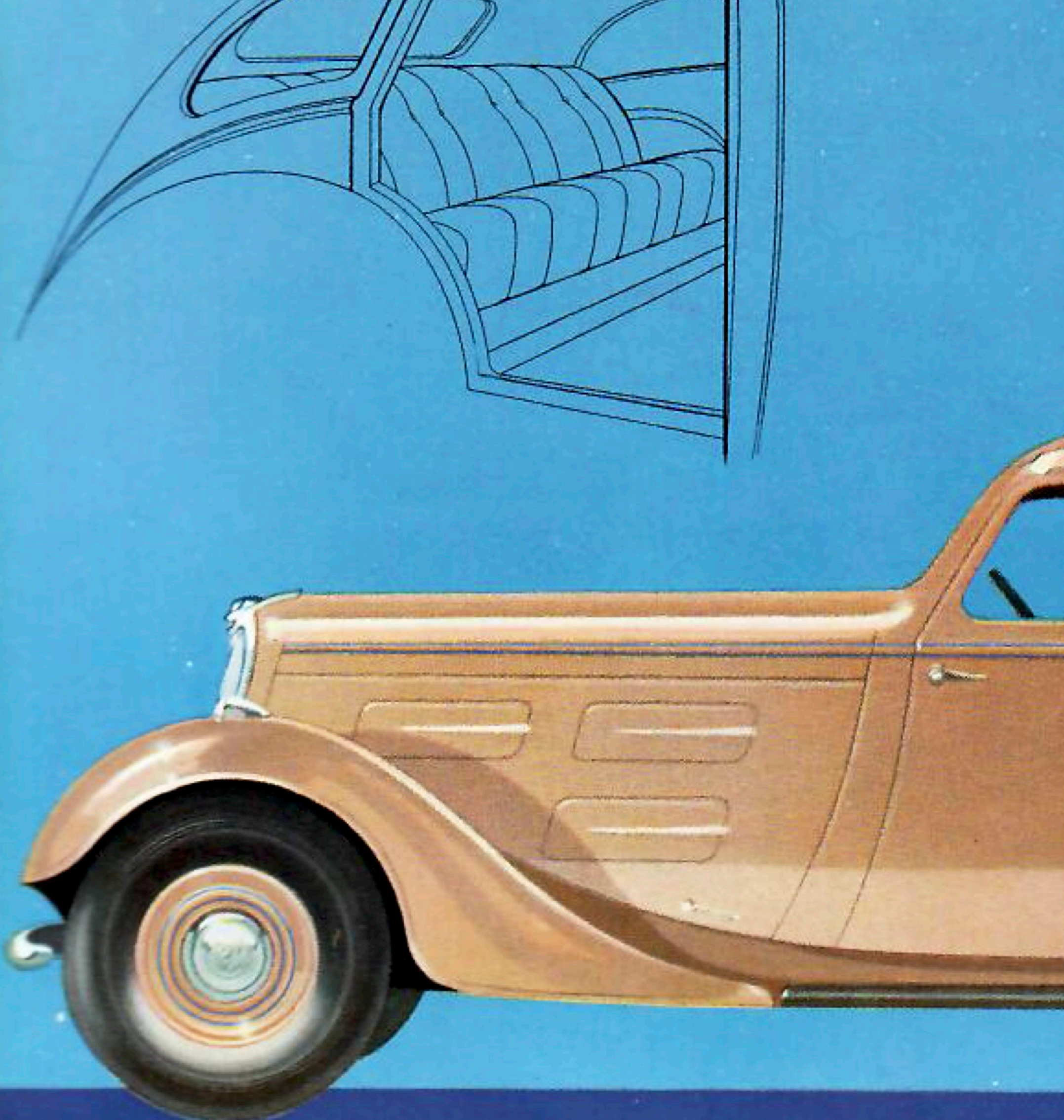
Net als bij de andere gamma 01-modellen zal de commerciële versie het stellen zonder voor- en achterbumpers, terwijl het reservewiel zal worden geïntegreerd in de rechterspoorvleugel. De aandrijflijn is hetzelfde voor alle modellen: een SF-type viercilindermotor van 1.720 cc die 44 pk levert bij 3.500 toeren. Net als bij de TA-motor van de 601 regelt de olie/koelvloeistofwarmtewisselaar de motortemperatuur, zodat deze niet te hoog oploopt.

semblances déjà rencontrés sur les 201D et 301D.

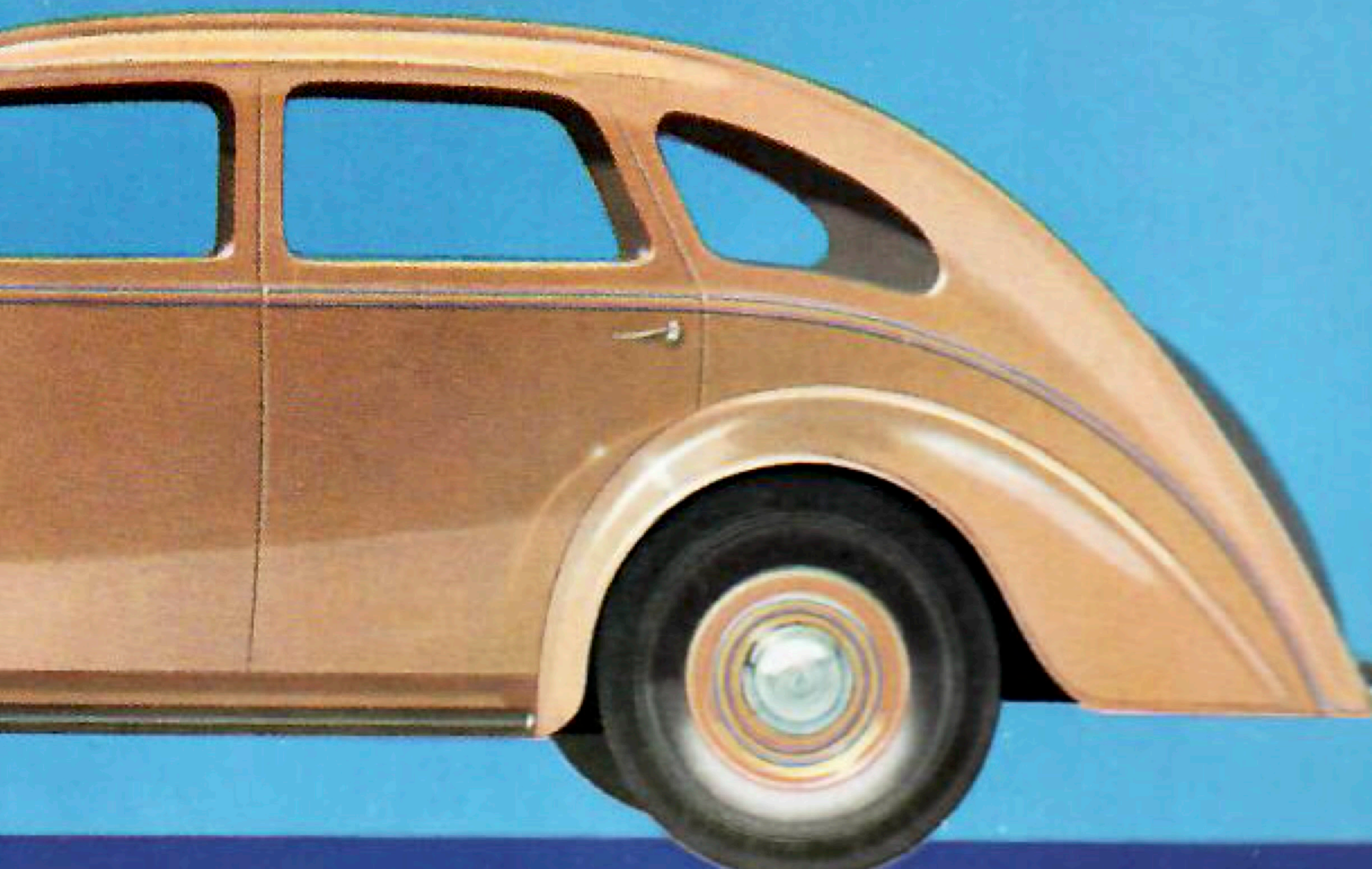
Les dimensions de la 401 sont le signe distinctif de ce modèle. En fait, c'est la 301D qui verra diminuer les siennes. Est de dimensions supérieures aux versions précédentes, ce qui offre par conséquent plus de place à la nouvelle arrivée. La 401 s'insère donc au milieu de la gamme Peugeot à partir de la fin 1934, entre la 301 et le haut de la gamme, la 601, sortie l'année précédente. Certains petits détails permettent de différencier les premiers modèles sortis en 1934 de ceux que nous pourrions définir (pas tout à fait exactement) comme modèles 1935; citons par exemple phares positionnés un peu plus bas, les ailes arrière plus inclinées et une petite retouche de la poupe qui la rend plus élégante et fuyante (mais pas sur toutes les versions).

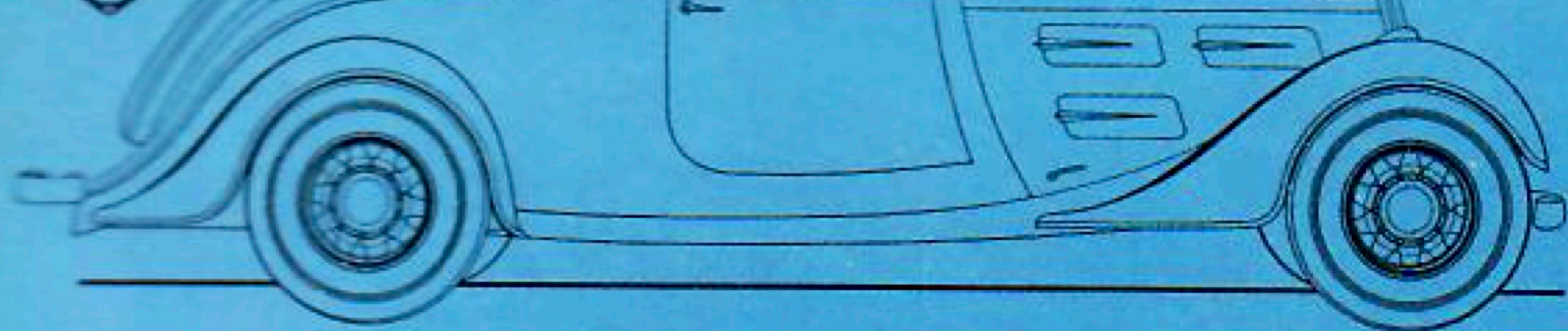
Comme sur les autres modèles de la gamma 01, la version commerciale se passera de pare-chocs avant et arrière, tandis que la roue de secours viendra s'intégrer à l'aile avant droite. La mécanique est la même sur tous les modèles: moteur 4 cylindres de type SF de 1.720cc pour 44 CH à 3.500 tours.

De même que sur le moteur de type TA qui équipe la 601, nous retrouvons ici l'échangeur thermique huile/liquide de refroidissement qui régule la température du moteur, l'empêchant ainsi de monter trop haut.



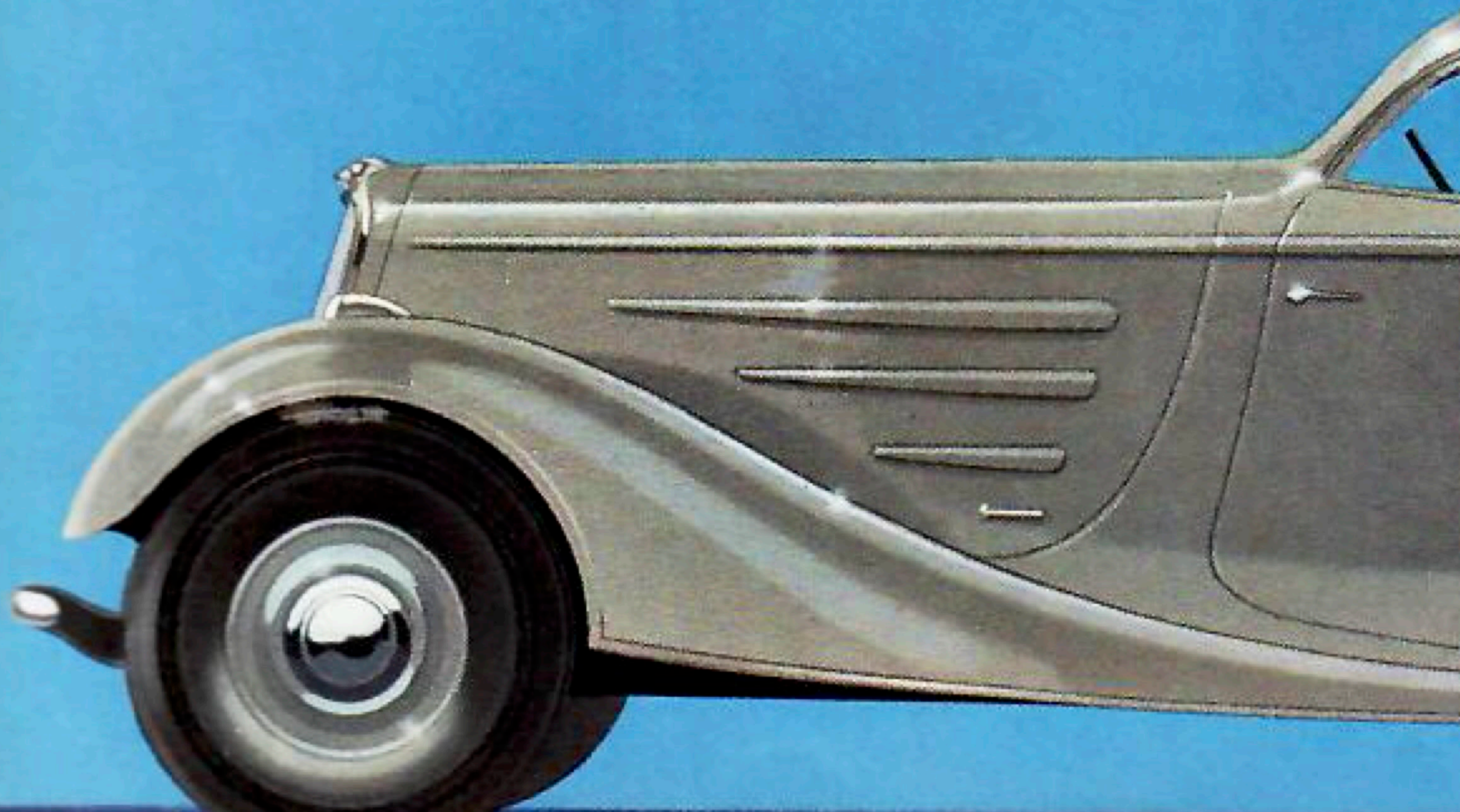
réglables. — Banquette AR avec accoudoir central rabattable. — Barre appui-pieds. — Plafonnier. — Rétroviseur. — Essuie-glace électrique double. — Pare-soleil double. — Montre. — Compteur avec bi-totalisateur. — Jauge d'essence. — Ampèremètre. — Manomètre d'huile. — Éclairage du tableau. — Contrôleur de contact. — Phares, enjoliveurs et pare-chocs chromés. — Garniture de luxe. — 2 malles dans coffre. — Pneus de 150 X 40.



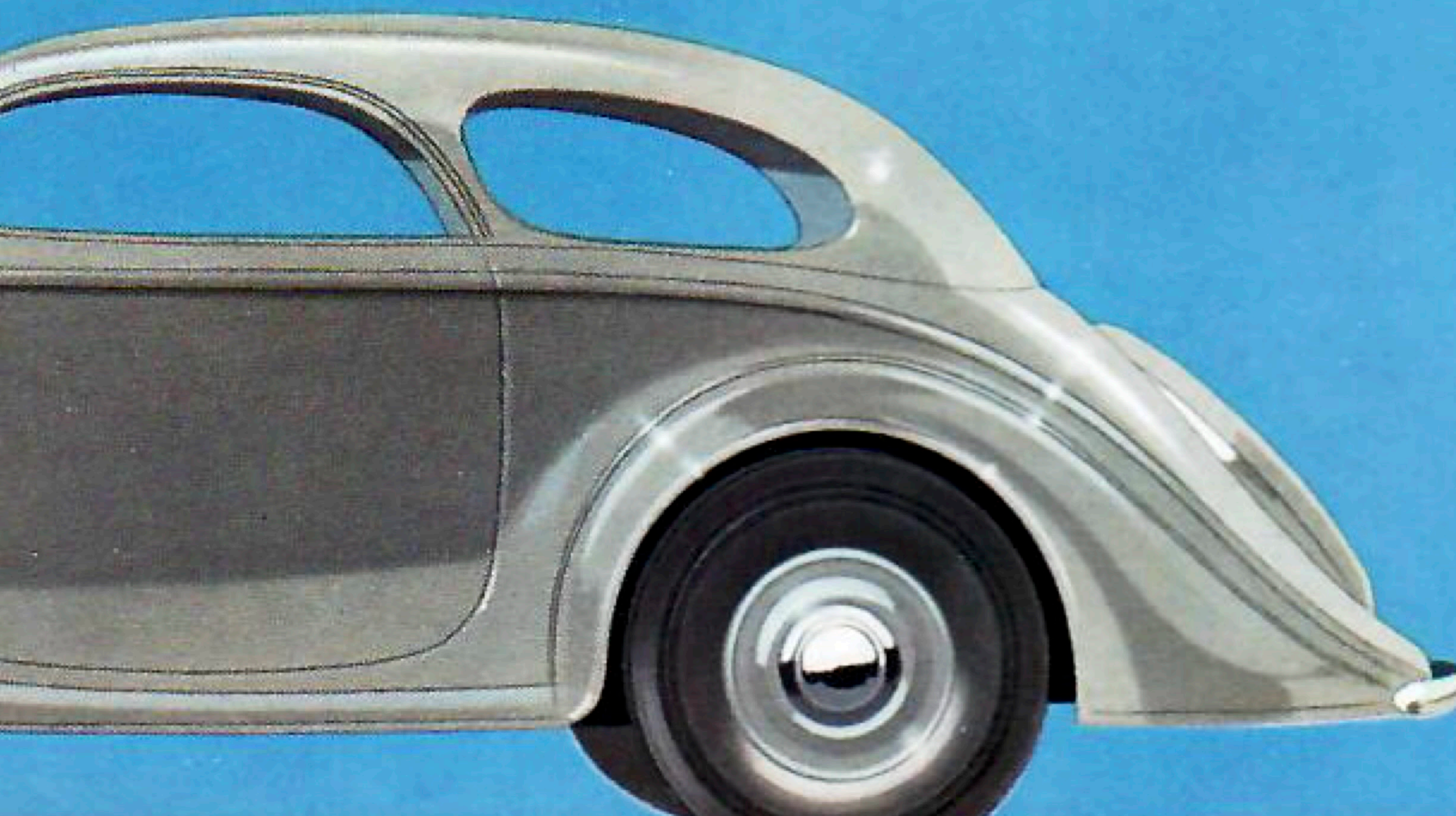


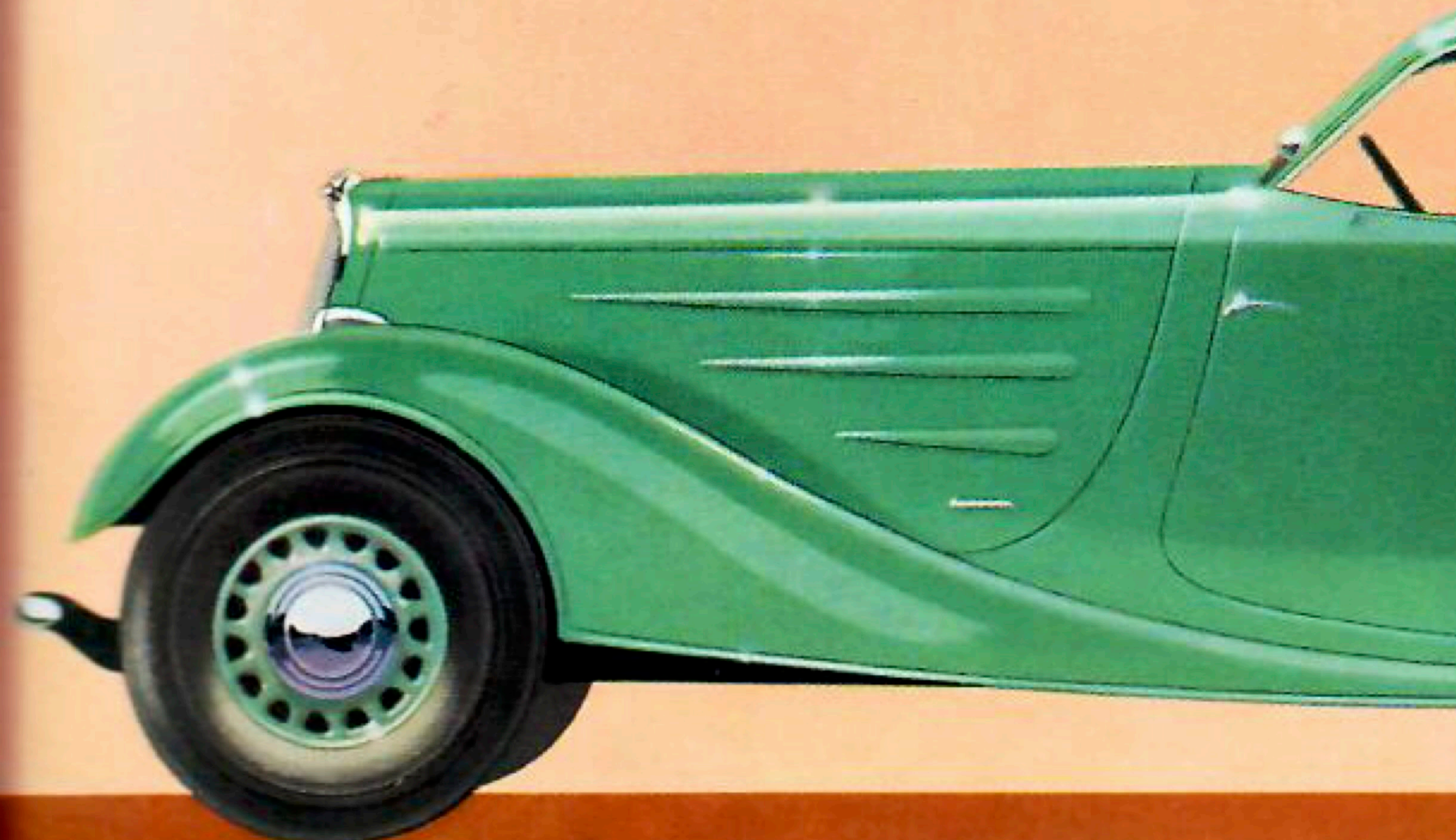
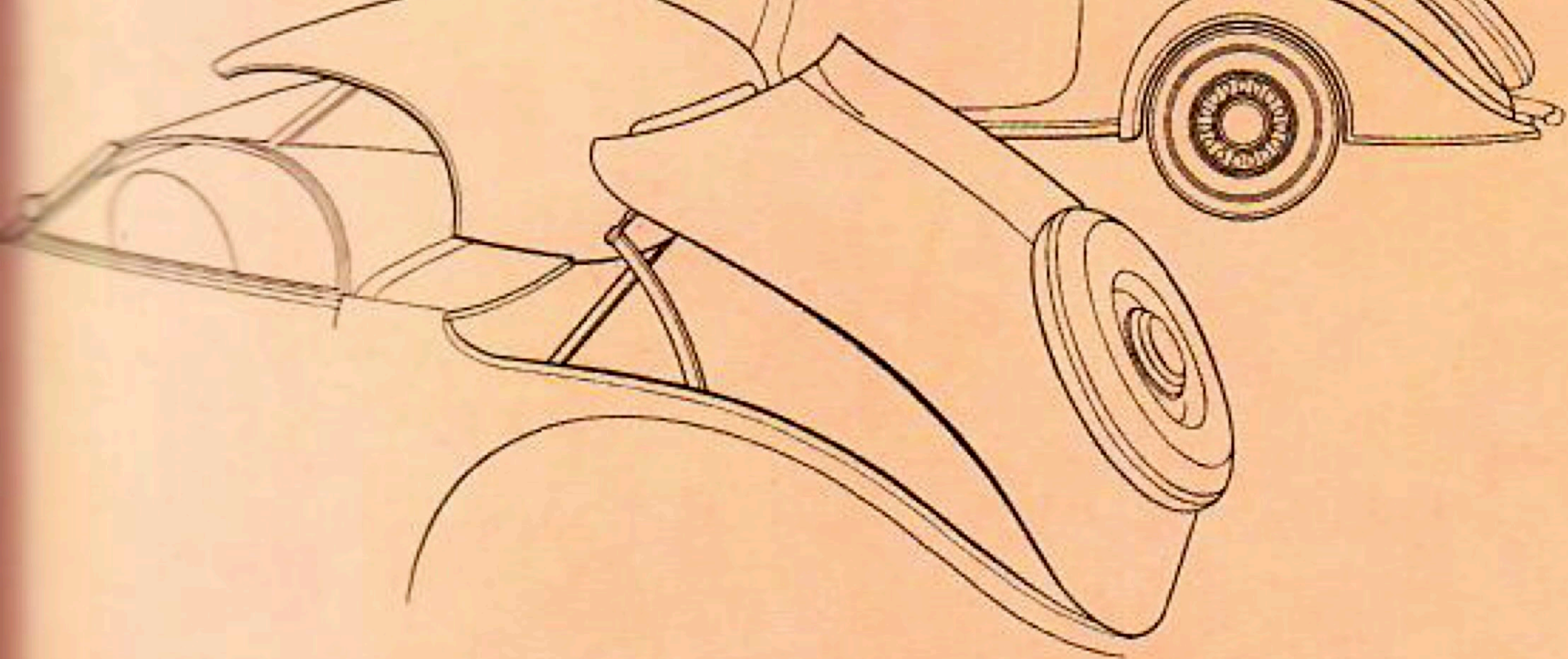
ROADSTER GRAND LUXE 401

2/4 places confortables. — Pare-brise rabattable sur l'AV. —
Glaces latérales escamotables dans les portières. — Garniture cuir
Capote Whipcord. — Pneus 150 X 40.

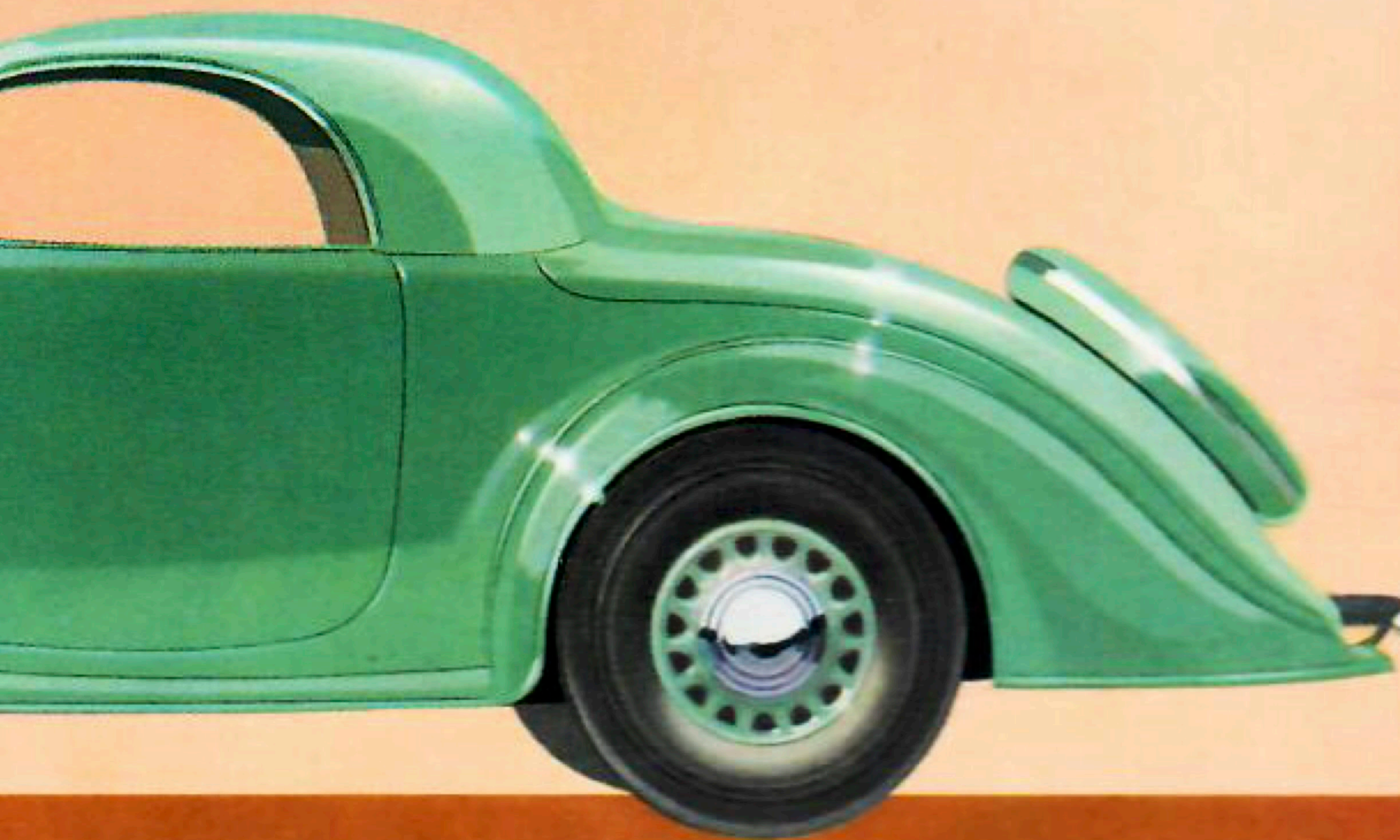


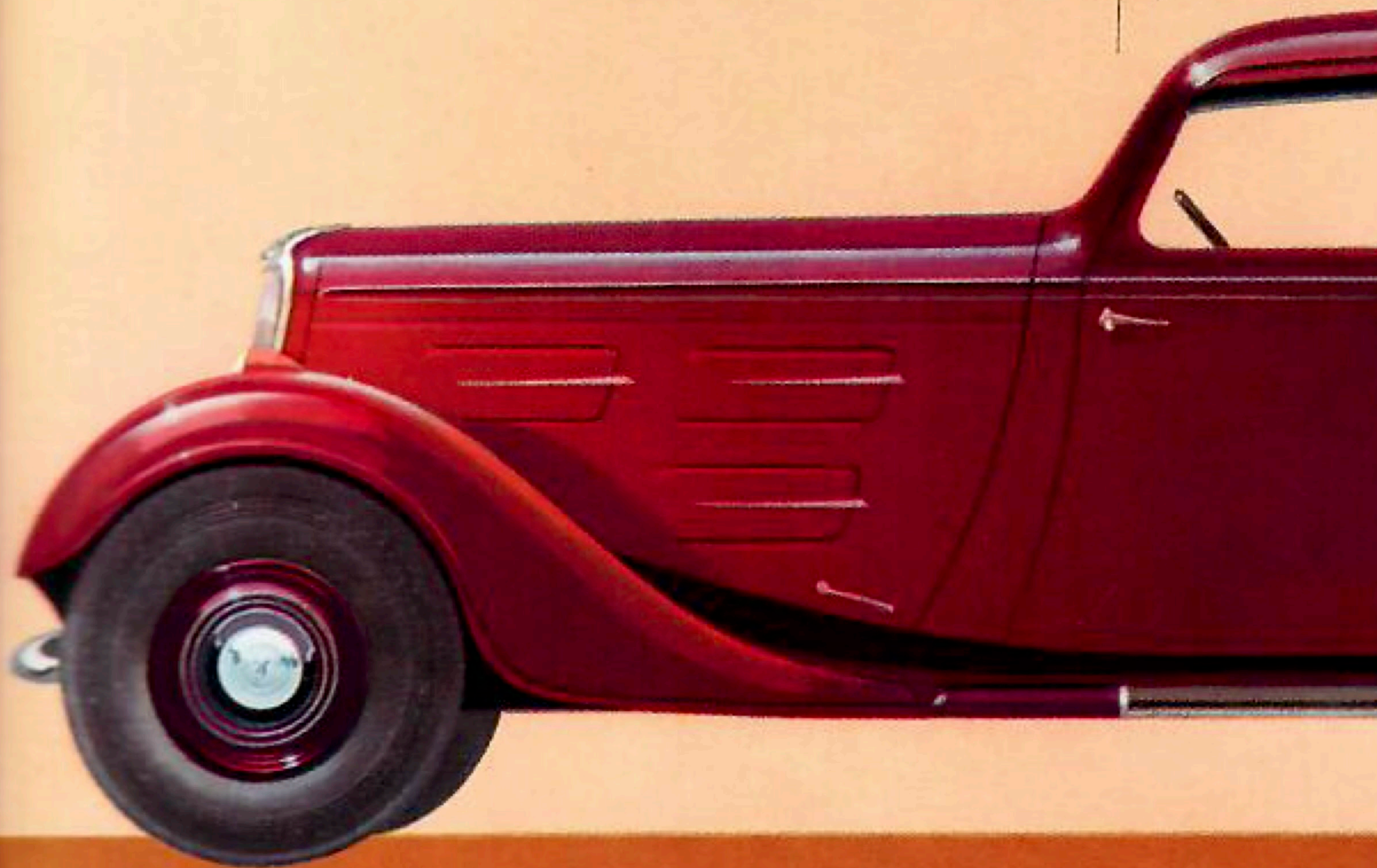
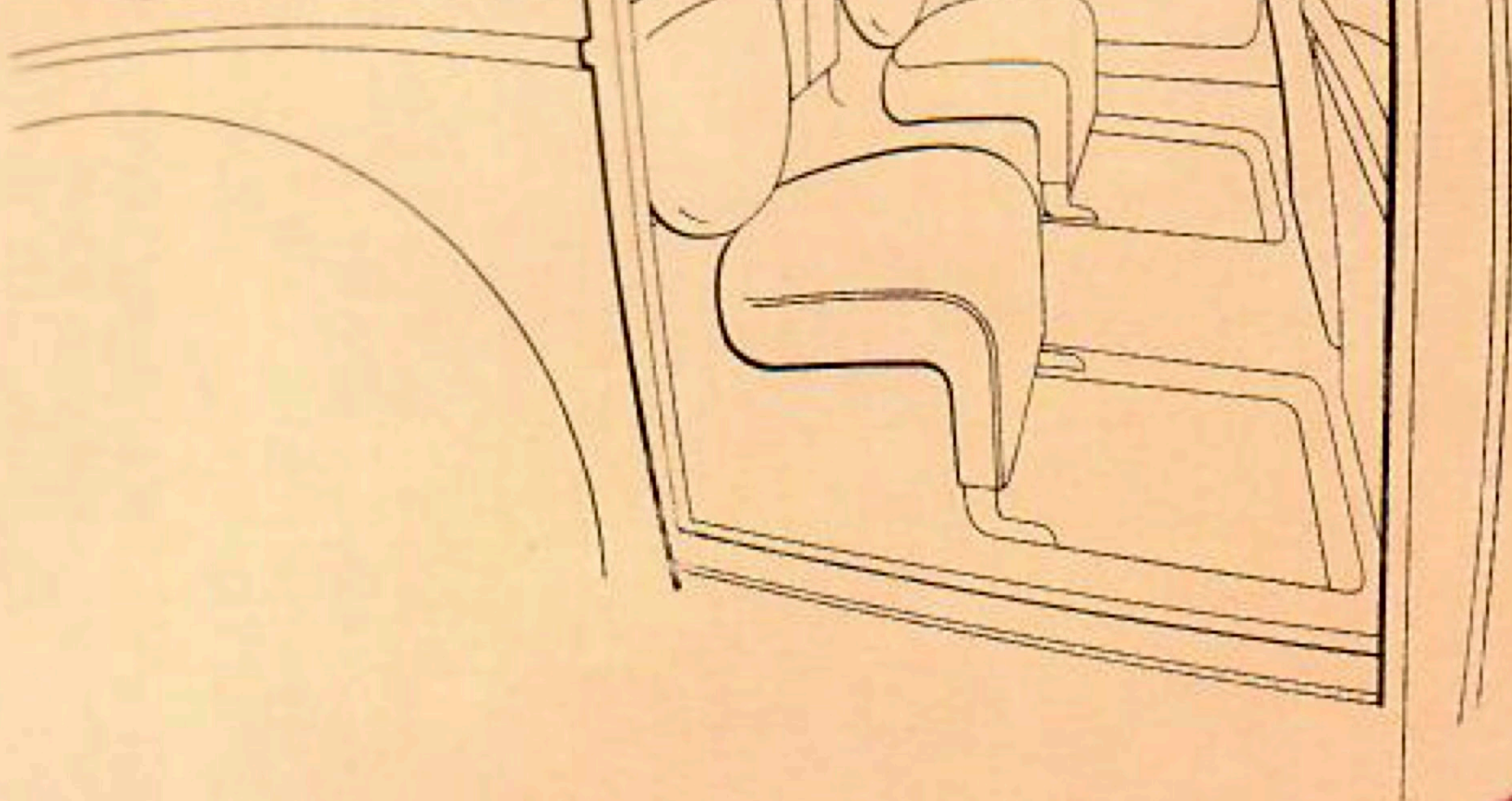
Plafonnier. — Rétroviseur. — Essuie-glace électrique double. — Pare-soleil double. — Montre. — Compteur avec bi-totalisateur. — Jauge d'essence. — Ampèremètre. — Manomètre d'huile. — Éclairage du tableau. — Contrôleur de contact. — Phares, enjoliveurs et pare-chocs chromés. — Garniture en drap de luxe. — Ébénisteries de luxe. — 2 malles dans coffre AR. — Pneus de 150 X 40. — Toit ouvrant ou toit fixe. — Indicateurs de direction.



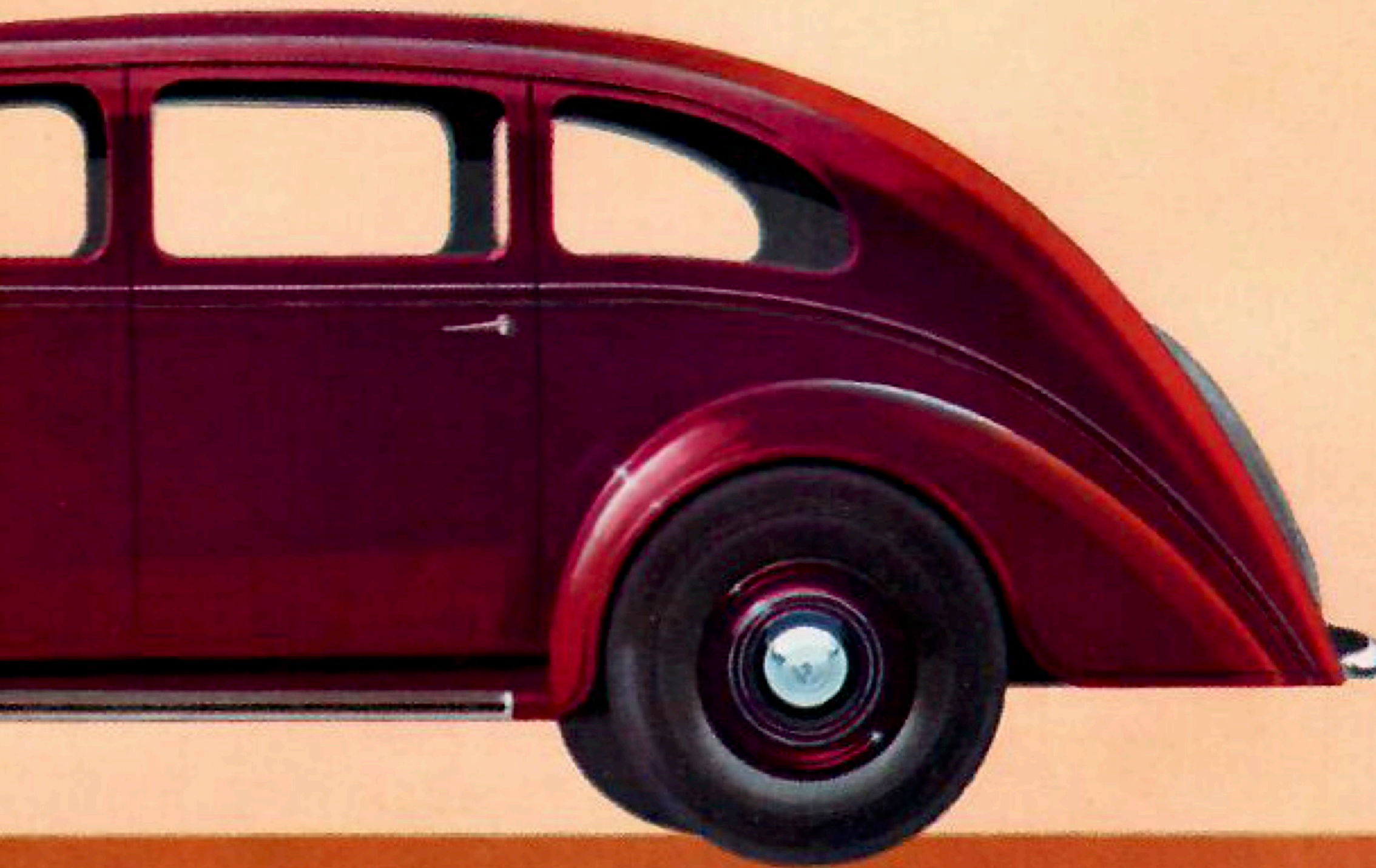


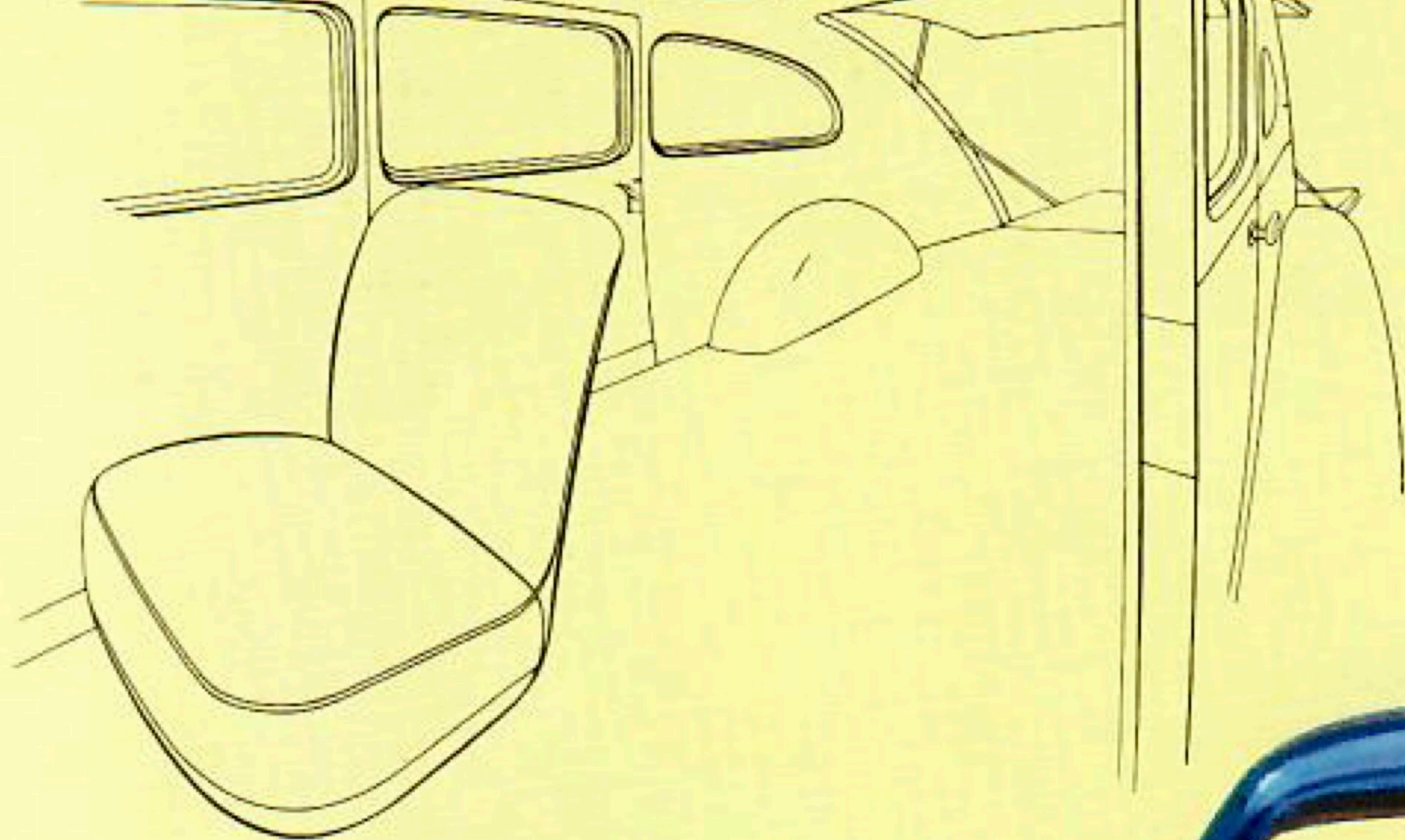
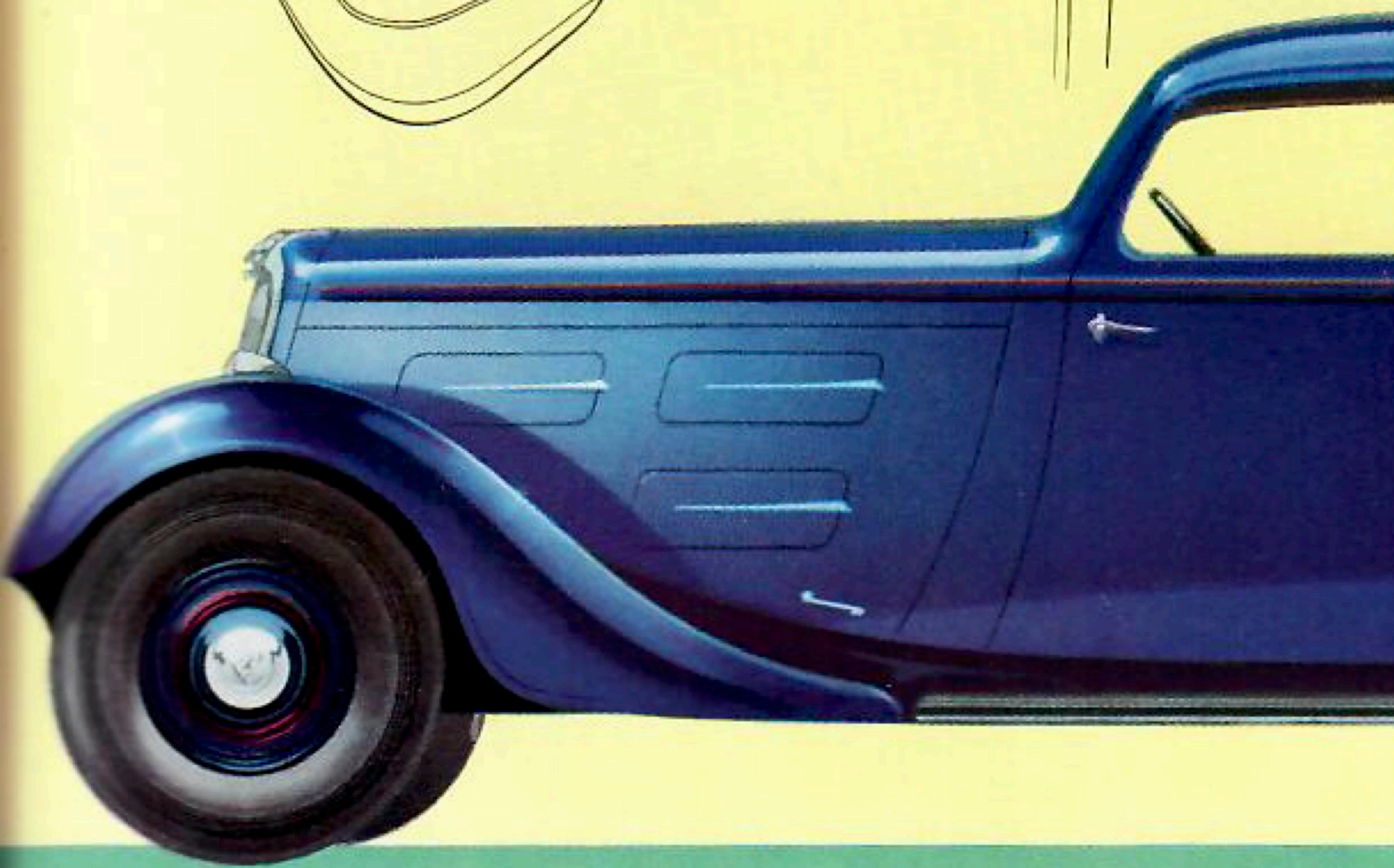
complètement dans le spider. — Durée de la manœuvre, dans l'un ou l'autre sens : 15 secondes. — 3 places confortables. — 2 glaces. — 2 portes. — Pare-brise rabattable sur l'AV. — Sièges AV tubulaires, indépendants et réglables. — A l'AR, pouf avec dossier. — Rétroviseur. — Essuie-glace électrique double. — Montre. — Compteur avec bi-totalisateur. — Jauge d'essence. — Ampèremètre. — Manomètre d'huile. — Éclairage du tableau. — Contrôleur de contact. — Phares, enjoliveurs et pare-chocs chromés. — Garniture en cuir. — Ébénisteries de luxe. — 2 malles dans spider. — Pneus de 150 × 40.





reglables. — Banquette AR avec accoudoir central rabattable. — 2 strapontins face route. — Plafonnier. — Rétroviseur. — Essuie-glace électrique double. — Pare-soleil double. — Montre. — Compteur avec bi-totalisateur. — Jauge d'essence. — Ampèremètre. — Manomètre d'huile. — Éclairage du tableau. — Contrôleur de contact. — Phares, enjoliveurs et pare-chocs entièrement chromés. — Garniture de luxe. — 2 malles dans coffre AR. — Pneus de 160 X 40.



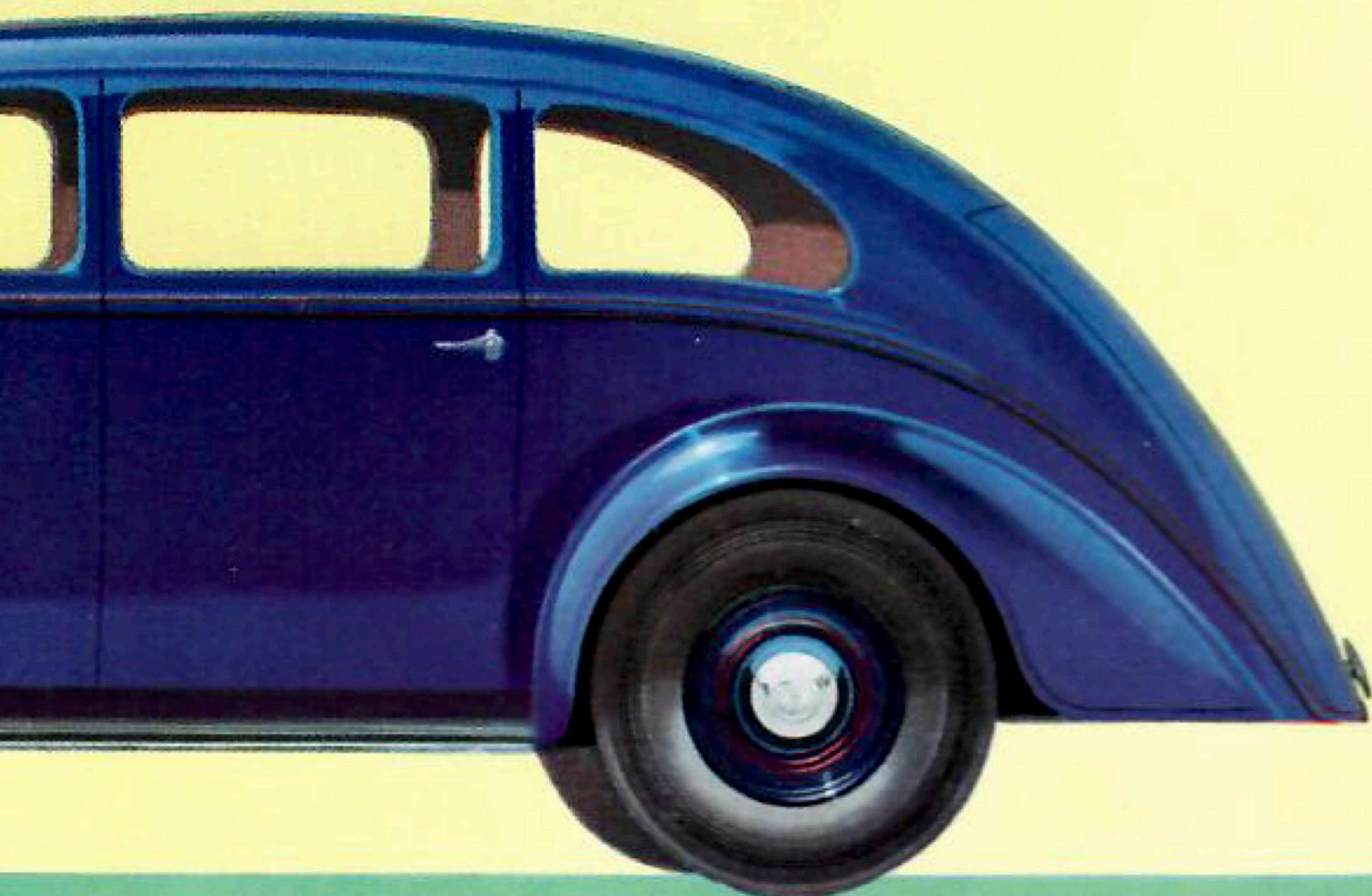


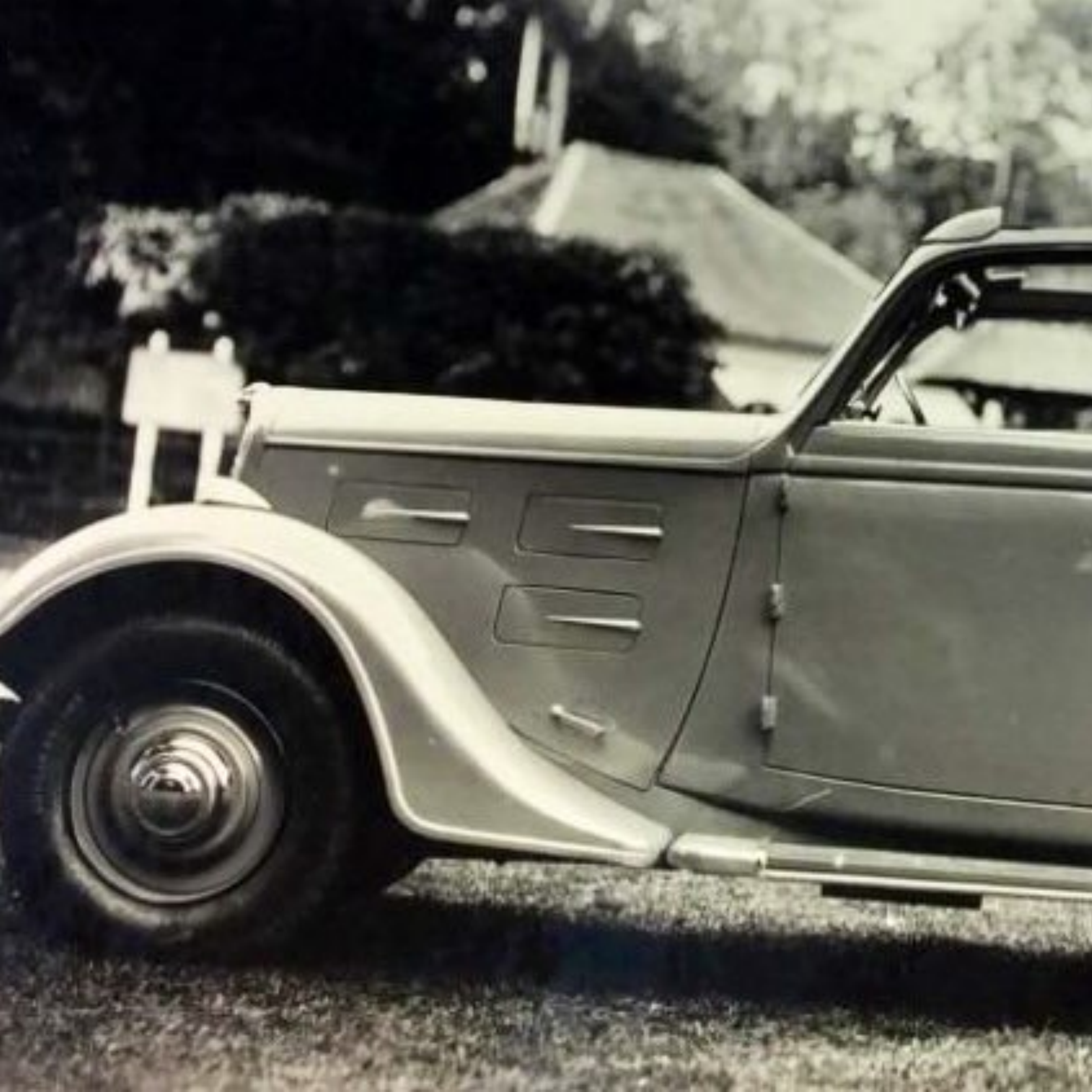
et
—
—
du
tra

réglables. — Banquette AR amovible. — 2 strapontins face route (sur demande).
— Plafonnier. — Rétroviseur. — Essuie-glace. — Compteur avec bi-totalisateur.
— Jauge d'essence. — Ampèremètre. — Manomètre d'huile. — Éclairage
à tableau. — Contrôleur de contact. — Enjoliveurs chromés. — Caisson AR
transformable pour le transport des marchandises. — Garniture simili-cuir. —

Pneus de 160×40 .

N. B. — Ce modèle est livré avec hayon double ou simple.















































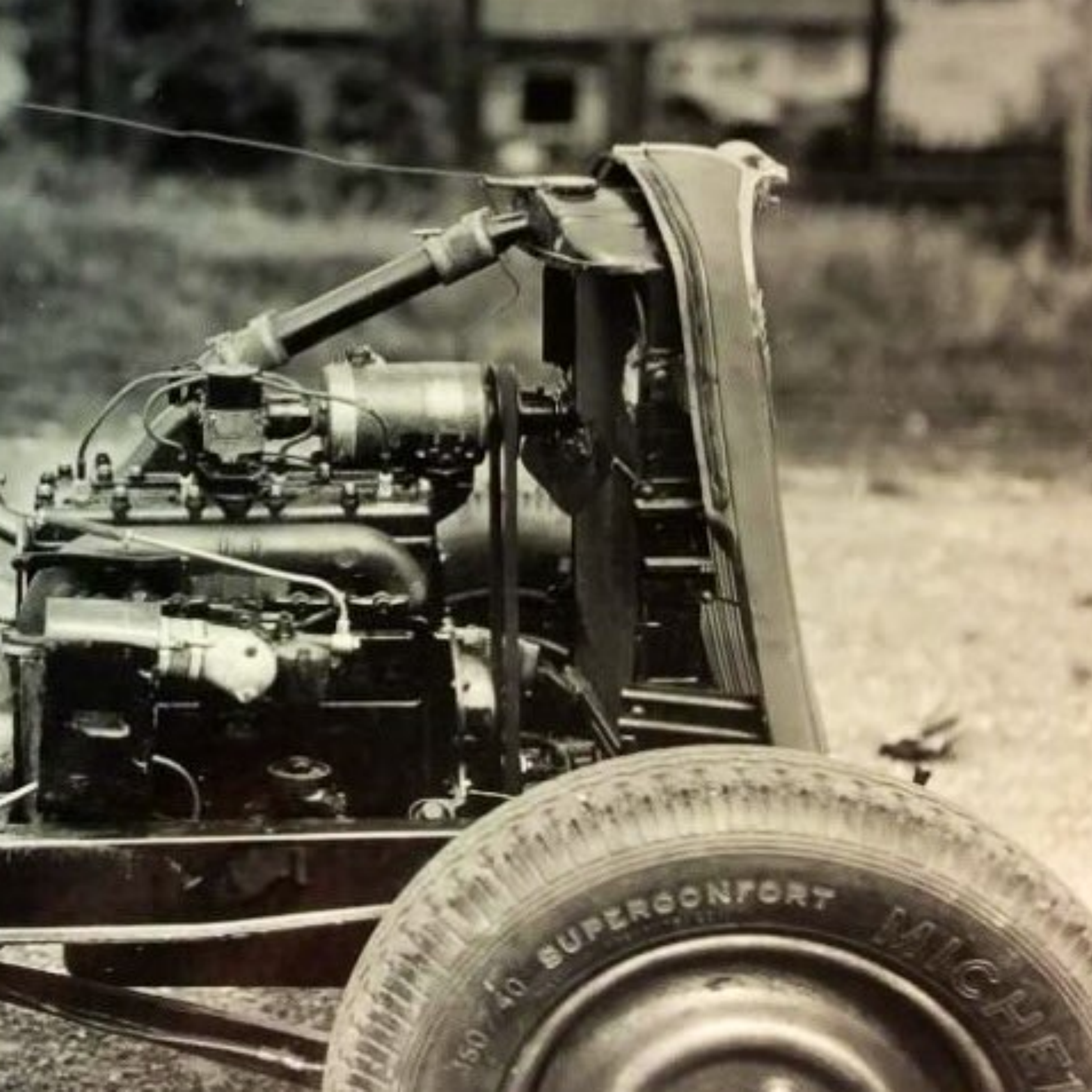












17 MAART
2025

Peugeot Club Belgium

Kenens Caithlynn

REDACTIE

SPREEKBEURT CAITHLYNN

Hierbij een spreekbeurt van Caithlynn Kenens.

Caithlynn is de 12-jarige kleindochter van ons bestuurslid Donny. Hierbij is de toekomst verzekerd van onze club! :)

- **Download de tekst**
- **Download de slides**

REDACTION

EXPOSÉ DE CAITHLYNN

Voici un exposé de Caithlynn Kenens.

Caithlynn est la petite-fille de 12 ans de notre membre du conseil d'administration Donny. L'avenir de notre club est ainsi assuré! :)

- **Télécharger le texte**
- **Télécharger les diapositives**

KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

HIER UW ADVERTENTIE? VOTRE ANNONCE ICI?

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB

C&CParts
The specialist in brake parts



Reparaties in eigen werkplaats!
Réparations dans notre atelier!

Remonderdelen voor al uw klassieke auto's
en meer! Hebben we iets niet? Dan maken we
het!

Pour tous vos véhicules classiques et plus
encore ! Si nous ne l'avons pas, nous le
ferons.

Neem contact op! / Contactez-nous!



Nederland

De voort 5A
5991dc Baarlo
tel: 077-477 24 54
info@ccparts.nl



Belgique

Rue de L'île monsin
9/13 4020 Liège
tel: 0032-471274943
serge@ccparts.nl



Liefdevol aandenken aan

Annie De Boever

lieve vrouw van
Jan Klok

Zij werd geboren te La Bassée (Fr) op 21 december 1950
en onverwacht thuis te Lommel van ons
heengegaan op 16 mei 2025.

Een blik, bericht of kaartje,
een woord of een gebaar.
Hartelijk dank voor alle blikken
van medeleven na het overlijden
van Annie, mijn lieve vrouw,
onze mama en moeke.

Begrafenissen Witters-Paesen | Lommel | www.begrafenissen-witters.be



Wanneer je iemand missen moet
Niet voor even, maar voorgoed
Dan valt dat heel erg zwaar
Ja, dat is gewoon heel naar

Nooit meer samen kunnen praten
Een leegte die is achtergelaten
Verdriet en een groot gemis
Als iemand er niet meer is

Wat blijft, zijn de herinneringen
Dat worden hele waardevolle dingen
Om te bewaren, veilig en apart
Op een speciaal plekje in je hart







T-SHIRT

Lichtblauw "Kariban ", 100% Enzym behandeld katoen, 180 gram. Bedrukt logo op linkerborst met grijze achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

€18,00 per stuk

T-SHIRT

Bleu clair "Kariban ", coton traité à l'enzyme, 180 g/m². Logo imprimé sur la poitrine gauche sur fond gris.

Disponible dans les tailles small à 4XL.

€18,00 la pièce





POLO

Lichtblauw "Kariban ", 100% katoen, 220 gram.
Geborduurd logo op linkerborst zonder grijze
achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

€25,00 per stuk

PIQUE

Bleu clair "Kariban "s, 100% coton, 220 g/m².
Logo brodé sur la poitrine gauche sans fond
gris.

Disponible dans les tailles small à 4XL.

€25,00 la pièce





HEMD

Lichtblauw "Russel Oxford ". Korte mouw, 70% Oxford katoen en 30% polyester. Kreuk arm. Borstzakje onder het logo.

Te verkrijgen in de maten:
Small tot 6XL.

€32,00 per stuk

Op bestelling: zelfde hemd met lange mouwen
€35,00 per stuk.

CHEMISE

Bleu clair "Russel Oxford ". Manches courtes, 70% coton Oxford et 30% polyester. Bras plissé. Poche poitrine sous le logo.

Disponible en tailles:
Petit à 6XL.

€32,00 € l'unité

Sur commande: même chemise avec manches longues **€35.00** la pièce.





FLEECE

Speedway. 100% polyester. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€40,00 per stuk

FLEECE

Speedway. 100% polyester. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€40,00 la pièce





REGENJAS

Dark navy. 96% polyester en 4% elastaan. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst en op de rug.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€60,00 per stuk

VESTE

Dark navy. 96% polyester et 4% élasthane. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine et le dos.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€60,00 la pièce



KLAK

Platte pet "Duckbill Hat " lichtgrijs. 250 gram, wol-polyester.

Geborduurd logo met grijze achtergrond op rechter zijde.

Te verkrijgen in 2 maten:
S/M - L/XL

€25,00 per stuk

KLAK

Casquette plate "Duckbill Hat " gris clair. 250g, laine-polyester.

Logo brodé sur fond gris sur le côté droit.

Disponible en 2 tailles:
S/M - L/XL

€25,00 la pièce





CAP

Base ball pet Navy, 250 gram, 100% katoen, metalen gesp.

Geborduurd logo met grijze achtergrond op voorzijde.

One size

€18,00 per stuk

CAP

Casquette de base Navy, 250 g/m², 100% coton, boucle en métal.

Logo brodé sur fond gris sur le devant.

Taille unique

€18,00 la pièce



AUTO STICKER

2 soorten: voor binnenkant en buitenkant raam.

- Grote sticker, 24 x 20,5 cm = **€10,00**
- Middenmaat, 10 x 8,5 cm = **€5,00**
- Kleine sticker, 7 x 6 cm = **€3,00**

PIN

Met klipbevestiging. Hoogte 2,5 cm en breedte 2 cm.

€5,00 per stuk

SLEUTELHANGER

€4,00 per stuk

AUTOCOLLANT

2 types: pour la fenêtre intérieure et l'extérieur.

- Grand autocollant, 24 x 20.5 cm = **€10,00**
- Taille moyenne, 10 x 8.5 cm = **€5,00**
- Petit autocollant, 7 x 6 cm = **€3,00**

PIN

Avec fixation par clip. Hauteur 2,5 cm et largeur 2 cm.

€5,00 la pièce

PORTE-CLÉS

€4,00 la pièce



TRECHTER

Zolang de voorraad strekt...

€10,00 per stuk

ENTONNOIR

Dans la limite des stocks disponibles...

€10,00 la pièce



PEUGEOT CLUB BELGIUM



AUTOPLAAT HOUDER

€5,00 per stuk

BESTELLEN

Verzenden is mogelijk voor pins en stickers: extra kost 4 euro per normale zending (2 euro voor enkel stickers). Stort het bedrag op de clubrekening. Mededeling: x pin, x sticker. (binnen of buiten). Verzending naar het adres van betaling.

Peugeot Club Belgium
Leugstraat 103 Aartselaar 2630
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

SUPPORT DE PLAQUE

€5,00 à pièce

COMMANDER

L'expédition est possible pour pins et autocollants seulement! Frais supplémentaires 4 € par envoi normal, (2 € pour les autocollants seulement) Transférez le montant sur le compte du club. Livraison à l'adresse de paiement.

Peugeot Club Belgium
Leugstraat 103 Aartselaar 2630
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

BESTUURSORGaan



**VOORZITTER SECRETARIS
PRÉSIDENT SECRÉTAIRE**

DE REU Frank
0472 876 054
frank@bcop-cbap.be



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0474 898 000
alain@bcop-cbap.be

CONSEIL D'ADMINISTRATION



**BOETIEK & MODERATOR SOCIALE MEDIA
BOUTIQUE & MODÉRATEUR MEDIA SOCI-
AUX**

POSTELMANS Donny
0495 443 371
donny@bcop-cbap.be



**BOEKHOUDING
COMPTABILITÉ**

JANSSENS Johan
0475 454 550
johan@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

PIERANTONI Gino
0495 162 270
gino@bcop-cbap.be



**LEDENBEHEER & WEB- & POSTMASTER
ADMINISTRATION MEMBRES & WEB- & POSTMASTER**

VANWINCKEL Paul
0475 543 453
paul@bcop-cbap.be



**ADVISEUR ONDERDELEN
& SOCIALE MEDIA
ADVISEUR PIÈCES &
MEDIA SOCIAUX**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201

jean-marie@bcop-cbap.be



**MATERIAALMEESTER & STANDEN
RESPONSABLE MATÉRIAUX &
CONSTRUCTION DE STANDS**

WUYTS Roland
0475 650 428

roland@bcop-cbap.be



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493

valerie@bcop-cbap.be



**PR MANAGER
RP MANAGER**

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921

guy@bcop-cbap.be



**ADVISEUR RONDRITTEN &
SOCIALE MEDIA
ADVISEUR RANDONNÉES &
MEDIA SOCIAUX**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453

wim@bcop-cbap.be

IN MEMORIAM
ERE-VOORZITTER
PRÉSIDENT D'HONNEUR
DE REU Marcel



**CLUBREKENING
COMPTE DU CLUB**

IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

**RONDRITTEN
RANDONNÉES**

IBAN BE30 7512 0391 0511
BIC AXABBE



vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

www.Peugeotclubbelgium.be

info@Peugeotclubbelgium.be