

PEUGEOT CLUB BELGIUM

MAGAZINE 09/10 2025



NATIONAAL SECRETARIAAT
SECRÉTARIAT NATIONAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL
SIÈGE SOCIAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

ONDERNEMINGSNUMMER
NUMÉRO D'ENTREPRISE

0887 617 603

/// Un club avec allure sort ses griffes



/// Een club met allure toont zijn klauwen



FRANK DE REU

VOORWOORD

Beste leden,

Ik hoop dat jullie van een leuke en welverdiende vakantie hebben genoten, het mooie weer heeft er zeker een rol in gespeeld.

Voor diegenen waar de vakantie nog moet beginnen, heel veel plezier gewenst, tijd om de batterijen op te laden!

De weergoden waren ons de laatste maanden zeer goedgezind!

Al onze voorbije clubactiviteiten verliepen met heel mooi weer, en we konden hier met volle teugen van genieten dankzij de inzet van de organisatoren.

- 13 juli: rondrit Westerlo, bedankt familie Annecour
- 3 augustus: rondrit verrassend Limburg, bedankt familie Demeer
- 24 augustus: rondrit Heuvelland, bedankt Lionel en Marleen
- 30 augustus: babbelavond, bedankt Nico en Rita

Al de verslagen en foto's, vinden jullie verder in dit magazine.

En het is nog niet gedaan!

- 11-14 september: 4-daagse Eifel (volzet)
- 14 september: Télégie Anthisnes
- 19 oktober: sluitingsrit, organisatie Jo Nijs

FRANK DE REU

AVANT-PROPOS

Chers membres,

J'espère que vous avez passé d'agréables vacances bien méritées, le beau temps y a certainement contribué.

À ceux qui n'ont pas encore pris leurs vacances, je souhaite beaucoup de plaisir, c'est le moment de recharger vos batteries!

Les dieux de la météo nous ont été très favorables ces derniers mois!

Toutes nos activités passées se sont déroulées sous un temps magnifique, et nous avons pu en profiter pleinement grâce à l'engagement des organisateurs.

- 13 juillet: randonnée à Westerlo, merci à la famille Annecour.
- 3 août: randonnée « Limbourg surprenant », merci à la famille Demeer.
- 24 août: randonnée à Heuvelland, merci à Lionel et Marleen.
- 30 août: causerie de soir, merci à Nico et Rita.

Vous trouverez tous les rapports et photos dans ce magazine.

Et ce n'est pas fini!

- 14-16 november: clubstand Interclassics Brussel
- 7 december: St-Elooidiner, regio leper, organisatie Wim en Nancy

Kijk zeker in de agenda! De inschrijvingsformulieren vind je onder “KLIK HIER”

Bedankt iedereen voor het slagen van onze clubactiviteiten, zonder jullie hulp en deelname was dit niet mogelijk.

Uw voorzitter
Frank

- 11-14 septembre: 4 jours dans l'Eifel (complet)
- 14 septembre: Télévie Anthisnes
- 19 octobre: sortie de clôture, organisation Jo Nijs
- 14-16 novembre: stand du club à Interclassics Bruxelles
- 7 décembre: dîner de la Saint-Éloi, région d'Ypres, organisation Wim et Nancy

N'oubliez pas de consulter l'agenda! Vous trouverez les formulaires d'inscription sous “CLIQUEZ ICI”.

Merci à tous pour le succès de nos activités de club, sans votre aide et votre participation, cela n'aurait pas été possible.

Votre président,
Frank

2025

23 FEBRUARI 2025
ALGEMENE VERGADERING REGIO BOOM

1

23 FEVRIER 2025
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE REGION BOOM

8 MAART 2025
BABELAVOND

2

8 MARCH 2025
CAUSERIE DE SOIR

29-30 MAART 2025
OLDTIMERBEURS GENK
CLUBSTAND

3

29-30 MARCH 2025
BOURSE GENK
STAND DU CLUB

5-6 APRIL 2025
BEURS ATH
CLUBSTAND

4

5-6 AVRIL 2025
BOURSE ATH
STAND DU CLUB

27 APRIL 2025
OPENINGSRIT REGIO ZULTE
YANNICK & ANNELEEN DE Wael

5

27 AVRIL 2025
RANDONNÉE RÉGION ZULTE
YANNICK & ANNELEEN DE Wael

18 MEI 2025
RONDRIT REGIO WETTEREN
DANNY & VERONIQUE HANSSENS

6

18 MAI 2025
RANDONNÉE RÉGION WETTEREN
DANNY & VERONIQUE HANSSENS

7-8-9 JUNI 2025
BEURS CINEY
CLUBSTAND



7-8-9 JUIN 2025
BOURSE CINEY
STAND DU CLUB

14 JUNI 2025
RONDRIT LUXEMBURG
MARC LUCHE



14 JUIN 2025
RANDONNÉE LUXEMBOURG
MARC LUCHE

15 JUNI 2025
RONDRIT CLERMONT
RUDY DEBELS



15 JUIN 2025
RANDONNÉE CLERMONT
RUDY DEBELS

20-21-22 JUNI 2025
INTERNATIONAL AVENTURE PEUGEOT
PEUGEOT CLUB NEDERLAND



20-21-22 JUIN 2025
INTERNATIONAL AVENTURE PEUGEOT
PEUGEOT CLUB NEDERLAND

29 JUNI 2025
CLUBDAG WAREGEM



29 JUIN 2025
JOURNÉE DU CLUB WAREGEM

5-6 JULI 2025
BEURS LIBRAMONT
CLUBSTAND



5-6 JUILLET 2025
BOURSE LIBRAMONT
STAND DU CLUB

13 JULI 2025
RONDRIT WESTERLO
FAM. ANNECOUR



13 JUILLET 2025
RANDONNÉE WESTERLO
FAM. ANNECOUR

19-20 JULI 2025
HAPPENING D4B REGIO DOORNIK



19-20 JUILLET 2025
HAPPENING D4B REGION TOURNAI

3 AUGUSTUS 2025
RONDRIT REGIO HERK DE STAD
MARNIK DEMEER



3 AOÛT 2025
RANDONNÉE RÉGION HERK DE STAD
MARNIK DEMEER

16-17 AUGUSTUS 2025
OLDTIMER FLY/DRIVE-IN SCHAFFEN



16-17 AOÛT 2025
OLDTIMER FLY/DRIVE-IN SCHAFFEN

24 AUGUSTUS 2025
RONDRIT REGIO IEPER
LIONEL & MARLEEN TYTGAT



24 AOÛT 2025
RANDONNÉE RÉGION YPRES
LIONEL & MARLEEN TYTGAT

30 AUGUSTUS 2025
BABELAVOND DENTERGEM
NICO DE SMET



30 AOÛT 2025
CAUSERIE DU SOIR DENTERGEM
NICO DE SMET

11-12-13-14 SEPTEMBER 2025
VIERDAAGSE RONDRIT YFELGEBERGTE
JOS & NICOLE MERTENS
VOLZET

19

11-12-13-14 SEPTEMBRE 2025
RANDONNÉE EN EYFEL
JOS & NICOLE MERTENS
COMPLET

14 SEPTEMBER 2025
RONDRIT TELEVIE ANTHISNES
DAVID COLINET

20

14 SEPTEMBRE 2025
RONDRIT TELEVIE ANTHISNES
DAVID COLINET

19 OKTOBER 2025
SLUITINGSRIT REGIO BILZEN
JO NIJS
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN

21

19 OCTOBRE 2025
RANDONNÉE DE CLÔTURE RÉGION BILZEN
JO NIJS
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

14-15-16 NOVEMBER 2025
INTERCLASSICS BRUSSELS

22

14-15-16 NOVEMBRE 2025
INTERCLASSICS BRUSSELS

7 DECEMBER 2025
SINT-ELOOI DINER REGIO IEPER
WIM & NANCY

23

7 DÉCEMBRE 2025
DÎNER SAINT-ELOY RÉGION YPRES
WIM & NANCY

WIE DOET WAT IN HET BESTUURSORGaan, HIERBIJ EEN DUIDELIJK OVERZICHT.



**VOORZITTER SECRETARIS
PRÉSIDENT SECRÉTAIRE**

DE REU Frank
0472 876 054
frank@bcop-cbap.be



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0474 898 000
alain@bcop-cbap.be



**BOETIEK & MODERATOR SOCIALE MEDIA
BOUTIQUE & MODÉRATEUR MEDIA SOCI-
AUX**

POSTELMANS Donny
0495 443 371
donny@bcop-cbap.be



**BOEKHOUDING
COMPTABILITÉ**

JANSSENS Johan
0475 454 550
johan@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

PIERANTONI Gino
0495 162 270
gino@bcop-cbap.be



**LEDENBEHEER & WEB- & POSTMASTER
ADMINISTRATION MEMBRES & WEB- & POSTMASTER**

VANWINCKEL Paul
0475 543 453
paul@bcop-cbap.be

QUI FAIT QUOI AU SEIN DE CONSEIL D'ADMINISTRATION, AVEC UNE VUE D'ENSEMBLE CLAIRE.



**ADVISEUR ONDERDELEN
& SOCIALE MEDIA
ADVISEUR PIÈCES &
MEDIA SOCIAUX**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201

jean-marie@bcop-cbap.be



**MATERIAALMEESTER & STANDEN
RESPONSABLE MATÉRIAUX &
CONSTRUCTION DE STANDS**

WUYTS Roland
0475 650 428

roland@bcop-cbap.be



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493

valerie@bcop-cbap.be



**PR MANAGER
RP MANAGER**

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921

guy@bcop-cbap.be



**ADVISEUR RONDRITTEN &
SOCIALE MEDIA
ADVISEUR RANDONNÉES &
MEDIA SOCIAUX**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453

wim@bcop-cbap.be



NOVA
VAN BREMPT

www.novavanbrempt.be

Antwerpsesteenweg 505 2500 LIER

03 480 44 46

ALAIN

BEURS LIBRAMONT

Beurs van Libramont op 5 en 6 juli

Na een aantal jaren afwezigheid was de beurs van Libramont dit jaar terug met nieuwe organisatoren.

Voor deze herstart hadden we ons aangemeld als de belangrijkste club van de beurs. We waren aanwezig met een 205gti en een 504 sedan, beide van ons lid Thierry Joie.

Als kers op de taart stelden de organisatoren ons voor om de coupé 304s van Eric Degrotte, die regelmatig aan rally's deelneemt, toe te voegen.

Op zaterdag hadden we een groot aantal bezoekers die geïnteresseerd waren in de club of in de onderdelenstand van Jean-Marie, die vlak naast de onze stond. De zondag was daarentegen veel rustiger en 's middags was er bijna geen publiek, waarschijnlijk vanwege de slechte weersomstandigheden.

Maar over het algemeen was het een goede comeback na een paar jaar afwezigheid.

Bedankt aan Jean-Marie, Thierry en Eric en de organisatoren voor hun hulp en de prachtige auto's die tentoongesteld werden.

ALAIN

BOURSE LIBRAMONT

Bourse de Libramont les 5 et 6 juillet

Après plusieurs années d'absence, la bourse de Libramont était de retour cette année avec de nouveaux organisateurs.

Pour cette reprise, nous nous étions proposés pour être le club Phare de la bourse. Nous étions donc présent avec une 205gti, et une berline 504 toutes deux de notre membre Thierry Joie.

Cerise sur le gâteau, les organisateurs nous ont proposés d'ajouter le coupé 304s d'Eric Degrotte participant régulièrement à des rallyes.

Le samedi nous avons eu bon nombre de visiteurs intéressés par le club ou par le stand de pièces de Jean-Marie juste à côté du nôtre. En revanche, le dimanche a été bien plus calme et l'après-midi le public était quasiment absent en raison probablement des mauvaises conditions climatiques.

Mais dans l'ensemble, c'est une bonne reprise après quelques années d'absence.

Merci à Jean-Marie, Thierry et Eric et les organisateurs pour leur aide et les belles voitures exposées.





www.peugeotclubbelgium
www.peugeotforum.be



WWW.PEUGEOTCLUBBELGIUM.BE



isoproQ

Luikse wafels
Gaumes de Liège
LIKOL HOFME
GACIN - OXIDA













BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

BEHVA

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association
Yesterday's Vehicles
on Tomorrow's Road
www.behva.be
sec@behva.be

BEHVA
WWW.BEHVA.BE
Belgian Historic Vehicle Association

BEHVA

Historic &
Racing Show Art
29/11 - 30/11
HALL POLYVALENT

Chez Seb et Ludo
Monsieur et Madame

venir de mes Amis
Nick et Olivier

C&CParts

The specialist in brake parts



Reparaties in eigen werkplaats!
Réparations dans notre atelier!

Remonderdelen voor al uw klassieke auto's en meer! Hebben we iets niet? Dan maken we het!

Pour tous vos véhicules classiques et plus encore ! Si nous ne l'avons pas, nous le ferons.

Neem contact op! / Contactez-nous!

 **Nederland**

De voort 5A
5991dc Baarlo
tel: 077-477 24 54
info@ccparts.nl

 **Belgique**

Rue de L'île monsin
9/13 4020 Liège
tel: 0032-471274943
serge@ccparts.nl



MDI / PELLETS MDI \



BJORN EN EVELYNE

RASSEMBLEMENT NEZ DE COCHON D4B

Op vrijdag 11 juli trokken we met de D4B naar Doornik om daar deel te nemen aan de bijeenkomst van de nez de cochon.

We wisten niet waaraan we ons konden verwachten, maar we wilden daar toch eens aan deelnemen.

Normaal gezien komen ze bij elkaar ergens in Frankrijk, en wijlen Marc Jackson wou daar altijd al eens aan deelnemen met zijn D4B. Omdat het nu niet zo ver van ons huis was, besloten we het avontuur aan te gaan, en dus trokken we na het inladen van onze kampeerspullen via binnenwegen naar Doornik. Eens daar aangekomen werden we ontvangen door allemaal super vriendelijke mensen met dezelfde passie. Het evenement ging door bij busmaatschappij Fermont, waarvan de zaakvoerder ook eigenaar is van enkele D4B en D3A voertuigen.

Onze D4B werd opgenomen in een verzamelmap met meer dan 1000 chassis nummers van dezelfde modellen. Er werd die avond veel gebabbeld en gegeten en werd op een gezellige manier afgesloten. Iedereen kampeerde in zijn voertuig op het terrein.

BJORN ET EVELYNE

RASSEMBLEMENT NEZ DE COCHON D4B

Le vendredi 11 juillet, nous avons pris la route avec le D4B pour nous rendre à Tournai afin de participer au rassemblement Nez de Cochon.

Nous ne savions pas à quoi nous attendre, mais nous voulions tout de même y participer. Normalement, ils se réunissent quelque part en France, et feu Marc Jackson avait toujours voulu y participer avec son D4B. Comme ce n'était pas très loin de chez nous, nous avons décidé de tenter l'aventure et, après avoir chargé notre matériel de camping, nous avons pris les routes secondaires pour nous rendre à Tournai. Une fois arrivés, nous avons été accueillis par des gens très sympathiques qui partageaient la même passion. L'événement s'est déroulé chez la compagnie de bus Fermont, dont le gérant est également propriétaire de plusieurs véhicules D4B et D3A.

Notre D4B a été enregistré dans un fichier regroupant plus de 1 000 numéros de châssis des mêmes modèles. La soirée a été marquée par de nombreuses discussions et un bon repas, et s'est terminée dans une ambiance conviviale. Tout le monde a campé dans son véhicule sur le terrain.

Op zaterdag kregen we een ontbijt in de werkplaats aangeboden, waarna we op uitstap trokken in de streek. Na het middagmaal ging het richting het museum van Mahy. Het werd een rit van ongeveer 90km die dag. Als avondmaal stonden we gezellig na te keuvelen aan de BBQ. Na de BBQ kregen we de kans om een gegidste rondleiding te volgen doorheen Doornik, dit met een moderne bus.

Op zondag kregen we gezelschap van enkele medeliefhebbers waaronder Nico de Smet en Arlette Van Hove. Na opnieuw een ontbijt in de werkplaats, trokken we naar het meer van Péronnes, om daar te picknicken en een glaasje te drinken.

In de namiddag verzamelden we terug bij de busmaatschappij voor een statische show.

Op maandag 14 juli (Franse feestdag) ging de rit naar Kluisbergen. Een rit met enkele mooie beklimmingen en de auto's deden het allemaal fantastisch. Eens daar, na een aperitiefje en een uitnodiging om volgend jaar zeker terug deel te nemen, namen we afscheid. Via kleine wegen keerden we terug richting huis, met mooie herinneringen van een geslaagd weekend.

Le samedi, on nous a offert un petit-déjeuner dans l'atelier, après quoi nous sommes partis en excursion dans la région. Après le déjeuner, nous nous sommes rendus au musée Mahy. Nous avons parcouru environ 90 km ce jour-là. Pour le dîner, nous avons bavardé agréablement autour du barbecue. Après le barbecue, nous avons eu la chance de suivre une visite guidée de Tournai, dans un bus moderne.

Le dimanche, nous avons été rejoints par quelques autres passionnés, dont Nico de Smet et Arlette Van Hove. Après un nouveau petit-déjeuner dans l'atelier, nous sommes allés au lac de Péronnes pour pique-niquer et boire un verre.

Dans l'après-midi, nous nous sommes retrouvés à la compagnie de bus pour un spectacle statique.

Le lundi 14 juillet (jour férié en France), nous avons pris la route vers Kluisbergen. Un trajet ponctué de quelques belles côtes, que les voitures ont toutes franchies avec brio. Une fois arrivés, après un apéritif et une invitation à revenir l'année prochaine, nous avons pris congé. Nous avons pris le chemin du retour par des petites routes, la tête pleine de beaux souvenirs d'un week-end réussi.

18ÈME RAS



NEZ DE COCHON TOU

SEMBLEMENT



URNAL

RENCONTRE 2025

















569 EZ 62

B O-AGX-766





KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

HIER UW ADVERTENTIE? VOTRE ANNONCE ICI?

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB

C&CParts
The specialist in brake parts



Reparaties in eigen werkplaats!
Réparations dans notre atelier!

Remonderdelen voor al uw klassieke auto's
en meer! Hebben we iets niet? Dan maken we
het!

Pour tous vos véhicules classiques et plus
encore ! Si nous ne l'avons pas, nous le
ferons.

Neem contact op! / Contactez-nous!



Nederland

De voort 5A
5991dc Baarlo
tel: 077-477 24 54
info@ccparts.nl



Belgique

Rue de L'île monsin
9/13 4020 Liège
tel: 0032-471274943
serge@ccparts.nl



MARLEEN EN PATRICK

RONDRIIT WESTERLO

13/7/2025

Al meer dan 34 jaar zijn Patrick en ik actief in de Citroën oldtimerwereld. Kort na ons huwelijk in 1990 werd een DS aangeschaft en die microbe heeft ons nooit meer losgelaten. Een kwart eeuw geleden is Patrick mede oprichter geworden van Citrosfeer Vlaanderen, een toffe club die volgend jaar haar 25-jarig jubileum gaat vieren.

Van wat er allemaal met de auto's gebeurd, daar hou ik mezelf niet mee bezig en laat ik aan hem over. Actief deelnemen aan het clubleven vinden we allebei heel fijn. Een tijd geleden begon Patrick weer actiever te kijken naar de Peugeot 404. Een auto waar hij altijd stiekem van gehouden heeft maar daar verder niets mee gedaan had. Mogelijk mede door het feit dat zijn vader er 2 heeft gehad. Na verschillende exemplaren te hebben gekeurd en bekeken kwamen we begin dit jaar onze 1974'er tegen bij een Nederlandse garage. Er werd naar Hilversum gereiden en met deze wagen was er voor het eerst voldoende vertrouwen en de noodzakelijke 'klik'. We kwamen tot een deal en een droom werd dan opeens werkelijkheid.

Na de naturalisatie en de gewenning van een totaal andere auto als dat we gewoon zijn werd er

LAURENCE ET JEAN-FRANCOIS

RANDONNÉE WESTERLO

13/7/2025

110km/h dans une descente sur l'autoroute vers Hasselt, notre Peugeot 404 est pressée d'aller rejoindre ses copines au Peugeot Citroën de Geel.

40 voitures. 90 participants. C'est du sérieux. Hier, samedi elle a fait un brin de toilette avec son chauffeur attiré ... car elle sait (comme les autres de son club) que l'on se retournera en rue, pour les regarder passer ..

Sur la nationale 19 vers Geel, nous dépassons une voiture sans permis, notre Peugeot roule des mécaniques en la doublant ... Décidément elle est impatiente de retrouver sa famille Peugeot.

Aah ... le soleil apparaît .. nos Peugeot étincellent .. elles brillent de contentement de se retrouver.

Notre Peugeot suit Frank (ou plutôt Anne qui tient merveilleusement la carte) en serpentant la campagne au travers de petites parcelles de terrain. Ces parcelles quoique nombreuses sont vraiment petites et variées.

toch rondgekeken naar een club met soulmates. De website van de BCOP zag er hoopvol uit en we maakten ons dan ook lid. Toen we de uitnodiging van de rondrit in Westerlo ontvingen, schreven we dan ook meteen in.

Rustig aan reden we die ochtend naar Geel voor de ontvangst bij Groep Verellen. Ondanks dat we mooi op tijd arriveerden, waren we al één van de laatsten. Uiteraard allemaal nieuwe gezichten voor ons maar de ontvangst was bijzonder warm en hartelijk. We kregen onze goodiebag, rallyplaat, stelden ons voor aan een aantal aanwezigen en konden vervolgens genieten van een overheerlijk en zeer uitgebreid ontbijt. Om helemaal te kunnen integreren had Patrick een polo besteld, die bij Donny snel werd afgehaald en betaald opdat ie meteen kon worden agetrokken. Na het dankwoord voor de ontvangst van de voorzitter trok de colonne zich langzaam op gang voor de voormiddagrit. Er volgde een hele mooie rit meanderend door het Kempische landschap. Het was mooi weer waardoor ook veel fietsers en wandelaars op pad waren. In Diest hielden we halt voor een welkome verfrissing en een zoutje. Hier hadden we tijd om weer wat mooie wagens te bekijken en met anderen over onze gezamenlijke passie te praten.

Voor de picknick werd halt gehouden in Brasserie 'De Vijvers' in Averbode. Rond 14u30 werden de motoren weer gestart en werd de namiddagrit ingezet. De groep was nu wat meer gespreid wat ook betekende dat we wat meer dienden op te letten. En ja hoor, we slaagden erin om onderweg een afrit te vroeg te nemen waardoor we niet alleen fout zaten maar ook op het par-

L'itinéraire est précis et tortueux mais le moteur de notre Peugeot ronronne gentiment et nous apprécions des paysages nouveaux.

Nous croisons de nombreux marcheursTout à coup des Peugeot nous croisent en sens inverse. Décidemment les lecteurs de road book sont des explorateurs ... mais nous finissons par nous retrouver tous à l'apéro!

Il s'agit d'un excellent carburant pour nous aussi !

A présent nous sommes ragaillardis et nous n'avons plus peur de nous perdre .. nous avons retrouvé nos forces !

Pour être certain que nous gardions cette vigilance ... des animations sont prévues sur le temps de midi. Il faut être précis pour enfoncer des clous, récupérer des balles de ping pong dans des gobelets en plastiques.

Nous voici donc super entraînés pour rebondir dans nos ancêtres (et plus jeunes) et atteindre le bistro pour nous rassasier.

Un GRAND merci pour cette sortie estivale !

Une Peugeot 404 de 1963

Avec à son bord : Laurence et Jean-François Toussaint

cours van een kermiskoers belanden. We waren gelukkig enkel met Viviane en Rudi die ons in hun 203 volgden, in de fout gegaan. We kwamen uit in een doodlopende straat en na overleg besloten we dan maar meteen het adres van de eindbestemming in te toetsen.

Brasserie Zuiderhuis in Noorderwijk was de plaats waar we van het avondeten konden genieten. Na het aperitief werd ons een heerlijk driegangen menu geserveerd en werd er tussendoor veel verteld en gelachen aan tafel. Het was al halftien toen de organiserende familie Annecour hartelijk werd bedankt voor de geleverde inspanningen en de puike organisatie.

Wij hadden het heel erg naar onze zin en voelen ons al aardig thuis in de club en kijken in ieder geval uit naar meer!



PEUGEOT
VERTEEN

PEUGEOT VERELLEN
Antwerpenweg 24
3440 GIELS
014/58 46 05
www.peugeotverellen.be
info@peugeotverellen.be

OPENINGSUREN
Showroom
Maandag tot en met
dinsdag / 10h00
Zaterdag
10h00 / 16h00
Café
Maandag
10h00 / 16h00

NEW 5008



GROEP VER



RELLEN.be

NEW



















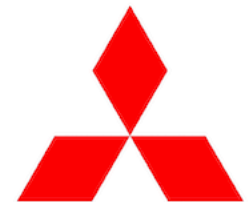


AUTOMOTIVE GROUP

BRUTE



CITROËN



FUSO

ROESELARE – WAREGEM
WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE

BEHIELS EDILBERT

VERRASSEND LIMBURG

03/08/2025

Als nieuw lid van de Peugeot Club Belgium, had ik de vrijheid een verslag te maken van deze fantastische dag van 3 augustus 2025.

Als beginnend schrijver is dit natuurlijk meegenomen om de vrije pen te laten vloeien.

Het idee om lid te worden van een autoclub, kwam door het bezoeken van een beurs met standjes van autoclubs. Daar ik met een Peugeot rijdt, vond ik het normaal dat ik de keuze maakte voor Peugeot Club Belgium.

Mijn eerste indruk op deze eerste meeting, was dat deze club een joviale entourage heeft. Mocht ik punten mogen geven, zou ik een 9,5/10 beoordelen!

Wat me ook opviel is het programma van de organisatie, alles past in elkaar.

Om af te ronden, zou ik zeggen, hopende op nog vele jaren lid van deze club te mogen zijn.

Eigenlijk kan ik nog heel veel schrijven omtrent de goede indrukken van deze club.

BEHIELS EDILBERT

SURPRENANT LIMBOURG

03/08/2025

En tant que nouveau membre du Peugeot Club Belgium, j'ai eu la liberté de rédiger un rapport de cette fantastique journée du 3 août 2025. En tant qu'écrivain débutant, c'est bien sûr une aubaine pour laisser libre cours à ma plume.

L'idée de devenir membre d'un club automobile m'est venue en visitant un salon où étaient présents des stands de clubs automobiles. Comme je conduis une Peugeot, il m'a semblé naturel de choisir le Peugeot Club Belgium.

Ma première impression lors de cette première rencontre a été que ce club dégageait une ambiance joviale. Si je devais lui attribuer une note, je lui donnerais 9,5/10! Ce qui m'a également frappé, c'est le programme de l'organisation, tout s'imbrique parfaitement.

Pour conclure, j'espère pouvoir rester membre de ce club pendant de nombreuses années encore. En fait, je pourrais encore écrire beaucoup de choses sur les bonnes impressions que m'a laissées ce club.





PEUGEOT

Reus

READY FOR WORK

SEPTEMBER		OCTOBER		NOVEMBER		DECEMBER		JANUARY	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31									

GA

ka























AUTOMOTIVE

GROUP



BRUTE



ROESELARE - WAREGEM

WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE

NICK VAN DER PAD

SCHAFFEN

16-17 augustus 2025

vrijdag 15 augustus:

Eindelijk is het zover, voor mij persoonlijk het hoogtepunt van de zomer: Schaffen Fly & Drive-in. Om 15.18u komen we het terrein opgereden waar onze geliefde voorzitter, Jos en Swahili (inside joke) ons al lachend staan op te wachten. Mijn vriendin Sandra vlucht vrij snel naar Ann en Nicole die in de schaduw van de bekende parachute naar de opbouw van de clubtent zitten te kijken.

De tenten staan vrijwel direct overeind, ze worden nog een beetje aangekleed en ingericht en dan is het tijd voor een aperitief en daar komt Alain aangereden in zijn prachtige Peugeot D4B camper welke het hele weekend enorm veel aandacht krijgt. De Peugeotgirls beginnen rond 18u broodjes te smeren waarvan smakelijk gegeten wordt. Zoals gewoonlijk bij onze mooie club is de sfeer opperbest en er wordt goed gelachen.

Voor deze 40ste editie haalt de organisatie van Schaffen alles uit de kast met een Drive-in Cinema, dus om 21u stappen we in onze 605 en begeven ons richting het grote scherm waar een kleine 50-tal oldtimers optimaal staan opgesteld. "Top Gun" is voor vele een bekende film maar dit is de tweede keer dat ik hem zie.

NICK VAN DER PAD

SCHAFFEN

16-17 août 2025

Vendredi 15 août:

Le moment tant attendu est enfin arrivé, pour moi personnellement le point culminant de l'été: Schaffen Fly & Drive-in. À 15h18, nous arrivons sur le terrain où notre cher président, Jos et Swahili (blague entre nous) nous attendent en souriant. Ma copine Sandra se précipite vers Ann et Nicole qui, à l'ombre du célèbre parachute, regardent le montage de la tente du club.

Les tentes sont montées presque immédiatement, elles sont encore un peu décorées et aménagées, puis c'est l'heure de l'apéritif et Alain arrive dans son magnifique camping-car Peugeot D4B qui attire beaucoup l'attention tout au long du week-end. Vers 18h, les Peugeotgirls commencent à préparer des sandwiches qui sont dégustés avec appétit. Comme d'habitude dans notre beau club, l'ambiance est excellente et les rires fusent.

Pour cette 40e édition, l'organisation de Schaffen a prévu un cinéma drive-in. À 21 heures, nous montons donc dans notre 605 et nous nous dirigeons vers le grand écran où une cinquantaine de voitures anciennes sont parfaitement disposées. « Top Gun » est un

De beeld- en geluidskwaliteit, temperatuur op het terrein en de sfeer is optimaal. Rond 23u sluiten we deze dag af in onze tent.

zaterdag 16 augustus:

Om 7.15u zijn we al wakker en maken we de clubtent klaar voor de dag. Al vrij snel komen Frank en Jos toe met koffiekoeken, niet lang daarna Donny en Gerda met taart (ook een inside joke), even later Swahili (deze blijft hangen). Een gezellig ontbijt volgt en om 10u start het evenement officieel. Het is frisser en bewolkt, maar dat kan de sfeer niet verpesten: de eensgezinde liefhebbers, de mooie wagens, ranke tweewielers, vintage tractoren en vooral de schitterende vliegtuigen maken dit evenement zo geweldig.

De clubstand met de geweldige Peugeot's 104, 304, 306, 403, 404, 405 met als toppunt een prachtige 301 krijgt vele bezoekers over de vloer. De tijd vliegt en voor we het beseffen staan we aan te schuiven bij de bbq voor het avondeten. Er is een fuif gaande in de grote loods maar aangezien we het goed kunnen horen blijven we bij de tent tot ook deze dag weer ten einde loopt.

zondag 17 augustus:

Een veel koudere nacht en dat merken we goed in onze spieren. Er hangt een dichte nevel op het terrein als we rond 7u de clubtent weer klaarmaken voor de laatste dag. De mooie 403 van Jos komt weer aangereden, ditmaal met de Peugeotgirls op de 3de rij en taart op de 2de rij

film connu de beaucoup, mais c'est la deuxième fois que je le vois. La qualité de l'image et du son, la température sur le terrain et l'ambiance sont optimales. Vers 23 heures, nous terminons cette journée dans notre tente.

Samedi 16 août:

À 7h15, nous sommes déjà réveillés et préparons la tente du club pour la journée. Frank et Jos arrivent rapidement avec des viennoiseries, suivis peu après par Donny et Gerda avec un gâteau (encore une blague entre nous), puis Swahili. Un agréable petit-déjeuner suit et à 10h, l'événement commence officiellement. Il fait plus frais et le ciel est nuageux, mais cela ne gâche en rien l'ambiance: les passionnés unis, les belles voitures, les motos élancées, les tracteurs vintage et surtout les magnifiques avions rendent cet événement si formidable.

Le stand du club, avec les superbes Peugeot 104, 304, 306, 403, 404, 405 et, pour couronner le tout, une magnifique 301, attire de nombreux visiteurs. Le temps passe vite et, nous faisons la queue devant le barbecue pour le dîner. Une fête bat son plein dans le grand hangar, mais comme nous l'entendons bien, nous restons près de la tente jusqu'à la fin de cette journée.

Dimanche 17 août:

La nuit a été beaucoup plus froide et nous le ressentons bien dans nos muscles. Une épaisse brume recouvre le terrain lorsque nous

(inside joke). De zon breekt door en het wordt weer een geweldige dag met dubbel zoveel bezoekers als de dag ervoor.

Rond 12u is er een aperitief voor de leden in grote gezelligheid. Een frietje daar en een drankje hier en voor je het beseft is het 16u. Na twee nachten van weinig en oncomfortabele slaap, het vele lachen en de indrukken, geven we er de brui aan en rijden we naar huis.

Met het evenement in mijn achteruitkijkspiegel, een slapende Peugeotgirl naast mij en een geweldige verbrande grijns op mijn gezicht, denk ik terug aan de drie mooie dagen met de club, de prachtige wagens, de fantastische mensen, het lekkere eten, de sfeer. Bedankt Peugeotclub dat ik hiervan deel uit mag maken...

préparons la tente du club vers 7 h pour la dernière journée. La belle 403 de Jos arrive à nouveau, cette fois avec les Peugeotgirls au 3e rang et le gâteau au 2e rang (blague entre nous). Le soleil perce et la journée s'annonce à nouveau magnifique, avec deux fois plus de visiteurs que le samedi.

Vers midi, un apéritif est organisé pour les membres dans une ambiance très conviviale. Quelques frites par-ci, un verre par-là, et tout à coup, il est déjà 16 heures. Après deux nuits de sommeil agitées et inconfortables, beaucoup de rires et d'impressions, nous décidons de rentrer chez nous.

Avec l'événement dans mon rétroviseur, une Peugeotgirl endormie à côté de moi et un grand sourire brûlé sur mon visage, je repense aux trois belles journées passées avec le club, aux magnifiques voitures, aux gens fantastiques, à la bonne cuisine, à l'ambiance. Merci au Peugeotclub de m'avoir permis d'en faire partie...

























HEUVELLANDSRIT

24/08/2025

Een zonovergoten 24 augustus bracht ons samen met een dertigtal andere leeuwjes naar het mooie Heuvelland.

De place to be was de vestiging van de groep Duran te Ieper alwaar wij hartelijk ontvangen werden door gastvrouw en gastheer van dienst, Marleen en Lionel, samen met een aantal medewerkers van groep Duran.

Het ontbijt aangeboden door voorvermelde garage bevatte naast een zoete ook een gezonde hap.

Zoals wel meer voelde één van onze oudjes zich niet zo lekker, het betrof de 403 pick-up van Nancy en Wim. Doch na een professionele behandeling van onze redder in nood en geliefde voorzitter, reed de 403 opnieuw als voorheen.

Ook later die voormiddag was het de 604 van Hilde en Dirk welke na de problemen met de elektriciteit, vakkundige ondersteuning kregen door Frank en terug verder kon meerijden. Rond de klok van 10uur werd dan het startschot gegeven voor het eerste deel van de rit. Een 63-tal deelnemers reden via mooie en rustige wegen van Ieper naar Kemmel en liet ons al het moois zien wat deze streek te bieden had en dit dankzij een voortreffelijke roadboek.

HEUVELLANDSRIT

24/08/2025

Le 24 août, sous un soleil radieux, nous avons rejoint une trentaine d'autres lions dans la magnifique région du Heuvelland.

Le lieu de rendez-vous était le siège du groupe Duran à Ypres, où nous avons été chaleureusement accueillis par Marleen et Lionel, nos hôtes, ainsi que par plusieurs collaborateurs du groupe Duran.

Le petit-déjeuner offert par le garage susmentionné comprenait des mets sucrés, mais aussi des mets sains.

Comme souvent, l'un de nos anciens ne se sentait pas très bien, il s'agissait du pick-up 403 de Nancy et Wim. Mais après un traitement professionnel de notre sauveur et président bien-aimé, le 403 roulait à nouveau comme avant.

Plus tard dans la matinée, après avoir rencontré des problèmes électriques, la 604 de Hilde et Dirk a bénéficié de l'assistance professionnelle de Frank et a pu reprendre la route. Vers 10 heures, le coup d'envoi de la première partie du trajet a été donné. Quelque 63 participants ont emprunté les belles routes tranquilles reliant Ypres à Kemmel, qui nous ont permis de découvrir toute la beauté de cette région, grâce à un road book exceptionnel.

Aankomst van dit eerste deel was voorzien rond 12 uur alwaar de organisatoren van deze dag ons opwachtten op een supermooie locatie, met name het kasteel en gemeentehuis de Warande te Kemmel.

Lionel had privé parking voor onze bolides voorzien en na het nuttigen van aperitief en hapjes was het tijd voor een gezamenlijke picknick. Een groot gevormde kring door het merendeel van de deelnemers benadrukte opnieuw de samenhang van onze club.

Na een weldoend dutje van een aantal onder ons was het tijd om het tweede deel van de dag aan te vangen. Een rit van 68 km bracht ons van Kemmel Heuvelland naar Bissegem.

Het beproefde concept van deze morgen werd verdergezet, pittoreske plaatsjes en mooie vergezichten wisselden elkaar af.

Omstreeks 17uur werden we verwacht in Brasserie 't Verschil te Bissegem, dochter en schoonzoon van de organisatoren stonden opnieuw borg voor lekker avondeten waar zowel de carnivoren als de viseters aan hun trekken kwamen, aangevuld met kroketjes.

Daarna was het tijd om de gastvrouw Marleen en gastheer Lionel te bedanken voor dit top-evenement.

Rond de klok van 20uur werd het dan stilletjes aan tijd om opnieuw huiswaarts te keren, terugblikkend op het zoveelste mooie samenzijn van deze voor ons unieke club.

L'arrivée de cette première partie était prévue vers midi, où les organisateurs de cette journée nous attendaient dans un endroit magnifique, à savoir le château et la maison communale de Warande à Kemmel.

Lionel avait prévu un parking privé pour nos bolides et, après avoir dégusté un apéritif et des amuse-bouches, il était temps de pique-niquer tous ensemble. Un grand cercle formé par la plupart des participants a une nouvelle fois souligné la cohésion de notre club.

Après une sieste bienfaisante pour certains d'entre nous, il était temps d'entamer la deuxième partie de la journée. Un trajet de 68 km nous a menés de Kemmel Heuvelland à Bissegem. Le concept éprouvé de ce matin-là a été reconduit, avec une succession de villages pittoresques et de beaux panoramas.

Vers 17 heures, nous étions attendus à la Brasserie 't Verschil à Bissegem, où la fille et le gendre des organisateurs nous avaient à nouveau concocté un délicieux dîner qui a ravi tant les carnivores que les poissons, le tout accompagné de croquettes.

Il était ensuite temps de remercier Marleen et Lionel, nos hôtes, pour cet événement exceptionnel.

Vers 20 heures, il était temps de rentrer chez nous, en repensant à cette nouvelle belle rencontre au sein de ce club unique.



D&O GROEP
DURAN

THE LANGUAGE OF ATTRACTION





SERVICE

D&O GROEP DURAN







KLASIK
VORBEREIDEN
VOCA DE
PROMPT CLUB HELSINKI
ZONDAG 24-06-2023
VAN 10 UUR TOT 14 UUR













The
KRAKEN®
BLACK SPICED

DONNY EN GERDA

BABELAVOND BIJ NICO EN RITA

30/08/2025

Deze gezellige avond startte voor de meeste al om 17u00, de auteur van dienst met vrouwtje Gerda was echter te laat, om 18u15 waren we ter plaatse als nummer 19 en 20.

We werden vriendelijk ontvangen door Nico en Rita.

De auteur werd bij aankomst onmiddellijk als Chinese vrijwilliger aangewezen door Filip om het verslag te schrijven, hij ging de foto's nemen.

De gesprekken tussen de aanwezigen waren al op kruissnelheid, en na de begroeting aan iedereen werden we onmiddellijk meegesleurd in de gezellige gesprekken, deze gingen over koe-tjes en kalfjes en natuurlijk bij de mannen ook over auto's.

Mooie locatie ook, Nico had wat plaats gemaakt in zijn toonzaal, Eurorepar De Smet Dentergem.

Babbelen en rondlopen tussen auto's, wat wil een autoliefhebber nog meer, van een mooie 201 tot een RCZ R. (de 201 is trouwens te koop en staat op ons forum).

DONNY ET GERDA

CAUSERIE DE SOIR NICO ET RITA

30/08/2025

Cette agréable soirée a commencé pour la plupart dès 17h00, mais l'auteur et son épouse Gerda étaient en retard. À 18h15, nous étions les 19e et 20e à arriver.

Nous avons été chaleureusement accueillis par Nico et Rita.

À son arrivée, l'auteur a immédiatement été désigné par Filip comme volontaire chinois pour rédiger le article, tandis que lui-même allait prendre les photos.

Les conversations entre les participants battaient déjà leur plein et, après avoir salué tout le monde, nous avons immédiatement été entraînés dans ces discussions conviviales, qui portaient sur des sujets divers et variés et, bien sûr, sur les voitures pour les hommes.

Le lieu était également très agréable, Nico ayant fait de la place dans son showroom, Eurorepar De Smet Dentergem.

Discuter et se promener entre les voitures, que demander de plus pour un amateur d'automobiles, d'une belle 201 à une RCZ R. (la

Drank, versnaperingen en broodjes waren ook rijkelijk voorzien. Tegen half tien gingen de eerste personen, duidelijk tevreden over de babbelavond, naar huis. We hebben ons hier mee aangesloten want het was nog 1u30 karren naar huis.

Bedankt Nico & Rita, en ook de andere aanwezigen.

201 est d'ailleurs à vendre et figure sur notre forum).

Boissons, buvettes et sandwiches étaient également proposés en grande quantité. Vers 21h30, les premiers invités, visiblement satisfaits de cette soirée, ont pris le chemin du retour. Nous les avons suivis, car il nous restait encore 1h30 de route pour rentrer chez nous.

Merci Nico & Rita, ainsi qu'aux autres invités.









Project 100
Rearview 100
The 100th Anniversary

LIGIER









FRANK

FEESTJE IN SCHAF-FEN

Naar aanleiding van een telefoontje van een vriend van mij, wil ik graag reageren op de volgende vraag die hij kreeg: "Is het bestuur aan het feesten in Schaffen?"

Hoe komt dat "feestje" tot stand??

Woensdag 13/08: op de bestuursvergadering (bij een bestuurslid die de drank en de versnaperingen zelf betaald) wordt er besproken wie wat doet om onze leden in Schaffen te ontvangen en wat we gaan aankopen.

Donderdag 14/08: bestuurslid rijdt met zijn eigen brandstof en auto om alle benodigdheden te halen. Bestuurslid laadt alle spullen in aanhangwagens (tenten, stoelen, tafels, ijskasten, verlengkabels, paraplu, enz....)

Vrijdag 15/08: bestuurslid rijdt met zijn eigen brandstof en auto + aanhangwagen naar Schaffen en stelt daar met ander club- en bestuursleden de tenten op. Hij boekt op eigen kosten 2x een overnachting.

Zaterdag 16/08: vanaf 9u30 tot 18u aanwezig om leden van een drankje en versnapering te voorzien. Ondertussen de vragen van passanten beantwoorden, nieuwe leden maken enz.

FRANK

FÊTE À SCHAFFEN

Suite à un appel téléphonique d'un de mes amis, je voudrais répondre à la question suivante qui lui a été posée: « Le conseil d'administration fait-il la fête à Schaffen? »

Comment cette « fête » a-t-elle vu le jour?

Mercredi 13/08: lors de la réunion du conseil d'administration (chez un membre du conseil qui paie lui-même les boissons et les collations), nous discutons de qui fait quoi pour accueillir nos membres à Schaffen et de ce que nous allons acheter.

Jeudi 14/08: un membre du conseil d'administration se rend sur place avec son propre véhicule et son propre carburant pour aller chercher tout le matériel nécessaire. Il charge toutes les affaires dans la remorque (tentes, chaises, tables, réfrigérateurs, rallonges électriques, parapluie, etc.).

Vendredi 15/08: un membre du conseil d'administration se rend à Schaffen avec son propre carburant et sa propre voiture + remorque et installe les tentes avec d'autres membres du club et du conseil d'administration. Il réserve deux nuitées à ses frais.

Samedi 16/08: présent de 9h30 à 18h pour offrir une boisson et une collation aux membres.

18u30 welverdiende bbq (zelf betalend)

Zondag 17/08: vanaf 9u30 zelfde verhaal als zaterdag

18u ontmantelen van onze clubstand, zeer vlug gedaan, dankzij de hulp van leden en bestuursleden.

Maandag 18/08: alle spullen sorteren, reinigen, opbergen, enz. zodat alles klaarligt voor de volgende clubactiviteit.

Zoals je kan zien, is het niet enkel “feesten” dat er gebeurt in Schaffen. Er komt van alles bij kijken, en ja, als bestuurslid ga je een engagement aan, maar dit doe je in functie van de club en om het voor iedereen plezant te houden. Spijtig dat daar dan toch een negatieve reactie op komt.

Zelf blik ik terug op een geslaagde Schaffen 2025-editie, en trek me op aan al de positieve reacties ter plaatse!

Een verontwaardigd bestuurslid, Frank.

Entre-temps, répondre aux questions des passants, recruter de nouveaux membres, etc.
18h30: barbecue bien mérité (à vos frais)

Dimanche 17/08: à partir de 9h30, même programme que samedi

18h: démontage de notre stand, très rapide grâce à l'aide des membres et des membres du conseil d'administration.

Lundi 18/08: trié, nettoyage, rangement, etc. de tout le matériel afin que tout soit prêt pour la prochaine activité du club.

Comme vous pouvez le constater, il ne s'agit pas seulement de « faire la fête » à Schaffen. Il y a beaucoup de choses à faire, et oui, en tant que membre du comité, vous vous engagez, mais vous le faites dans l'intérêt du club et pour que tout le monde passe un bon moment. Il est regrettable que cela suscite des réactions négatives.

Pour ma part, je garde un excellent souvenir de l'édition 2025 de Schaffen et je me réjouis de toutes les réactions positives sur place!

Un membre du conseil d'administration indigné, Frank.

REDACTIE

PEUGEOT 604

50 JAAR

Portret van een grote auto.

Het is het voorrecht van grootheden om alleen het essentiële te onthouden.

DE OORSPRONG

Als men zijn tijd wil observeren en de belangrijke kenmerken ervan wil onthouden, is het beter om in een land van gematigdheid en reflectie te leven. Zo is de meest serene en evenwichtige van de Franse auto's, de 604 SL V6, net geboren in Sochaux, Franche-Comté. Een provincie die goed gelegen is in het centrum van Europa, om internationale stromingen te ontvangen.

Hier is weer de zescilinder. Het is niet meer die van de roaring twenties. Er worden geen onbezonnen paarden meer onder de motorkap opgesloten, zoals in de tijd van de charleston. Als zeer serieuze ingenieurs de zescilinder opnieuw uitvinden, is dat niet om de "retro"-stijl te cultiveren.

Deze ingenieurs houden, net als hun tijdgenoten, van uithoudingsvermogen, soepelheid en een minimale omvang. Deugden die precies overeenkomen met die van de zescilinder V-motor, en die nu goed van pas komen voor de veiligheid en het rijplezier.

REDACTION

PEUGEOT 604

50 ANS

Portrait d'une grande voiture.

C'est le privilège des grands de ne retenir que l'essentiel.

LES ORIGINES

Si l'on veut observer son époque, et en retenir les traits importants, il est préférable de vivre dans un pays de mesure et de réflexion. C'est ainsi que la plus sereine et la plus équilibrée des voitures tançaises, la 604 SL V6, vient de naître à Sochaux, Franche-Comté. Province bien située au centre de l'Europe, pour recevoir les courants internationaux.

Voici à nouveau le six cylindres. Ce n'est plus celui des années folles. On n'enferme plus sous un capot des chevaux irréflechis, comme au temps du charleston. Si de très sérieux ingénieurs recréent le six cylindres, ce n'est pas pour cultiver le style "rétro".

Ces ingénieurs, comme leurs contemporains, aiment l'endurance, la souplesse, l'encombrement minimum. Des vertus qui sont justement celles du six cylindres en V, et qu'il est bon de mettre, dès maintenant, au service de la sécurité et du plaisir de conduire.

Mensen veranderen. De wegen worden langer. De ingenieurs van Sochaux houden, net als u, van supersonische vliegtuigen en internationale sneltreinen. Als ze al acht jaar lang met toewijding en passie werken, dan is dat omdat ze de 604 SL V6 de eigenschappen wilden geven die onmisbaar zijn in ons dagelijks leven: bescherming, stilte, glans en ruimte. De mens van vandaag gaat ver. Hij leeft lang. De records die hij graag verbreekt, zijn records tegen vermoeidheid. De 604 SL V6 is ontworpen naar zijn evenbeeld.

Esthetiek... esthetiek... Wat is dat? Veel mensen praten erover. Voor de mensen in Sochaux is het een kunst van maat en evenwicht. Een kritische blik op buitensporige en voorbijgaande modes.

Fransen houden ervan als schoonheid lang meegaat. Net zoals ze van hun landschap houden, willen ze er perfect in passen.

Eerste indrukken: deze sedan voor vijf passagiers en veel bagage voldoet aan de verwachtingen van zijn generatie.

Zijn optimale ruimte wordt vergeleken met die van vliegtuigen en internationale eersteklas treinen. Deuren die 70° openen. Ruimte voor bestuurder en passagiers ruim en eerlijk verdeeld. Stoelen ontworpen als "anatomische kuipstoelen".

Maximaal statisch en dynamisch comfort. Elektrische ramen voor en achter. Airconditioning met speciale toevoer voor de passagiers achter-

Les hommes changent. Les routes s'allongent. Les ingénieurs de Sochaux aiment, comme vous, les avions supersoniques et les rapides internationaux. Si depuis huit ans, ils travaillent avec rigueur et passion, c'est qu'ils ont voulu donner à la 604 SL V6 des qualités indispensables à notre vie quotidienne: protection, silence, l'homme d'aujourd'hui va loin. Il vit longtemps. Les records qu'il aime battre sont des records antifatigue. La 604 SL V6 a été conçue à son image.

L'esthétique... l'esthétique... Qu'est-ce? Beaucoup en parlent. Pour ceux de Sochaux c'est un art de la mesure et de l'équilibre. Une remise en cause des modes excessives et passagères.

Les Français aiment que le beau dure longtemps. Comme ils aiment leur paysage, ils veulent s'y inscrire parfaitement.

Premières impressions.

Cette berline pour cinq passagers et de nombreux bagages répond aux attentes de sa génération.

Son habitabilité optimale est comparée à celle des avions et des express internationaux de classe 1. Portes s'effaçant à 70°. Espace conducteur-passagers réparti largement et avec équité. Sièges conçus en "baquets anatomiques". Confort statique et dynamique maximum. Lève-vitres électriques avant: et arrière. Climatisation avec arrivées spéciales.

in. Grote, slim verdeelde opbergruimte. Geluids-isolatie en perfecte vering.

Lijn: absolute balans, stijlvol, licht. Een esthetiek die als volgt kan worden omschreven: streven naar evenwicht en het in twijfel trekken van te vluchtige trends.

Motor: krachtige en stille acceleraties. Aangename soepelheid.

Zescilinder V-motor, 90°, gevoed volgens het 'coumpondage'-principe.

Onvermoeibaar, milieuvriendelijk en superkrachtig. Mechanische versnellingsbak of optioneel automatische versnellingsbak. Nauwkeurigheid, soepelheid en stabiliteit van een stuurbekrachtiging met tandheugel.

Remmen: onmiddellijke en efficiënte respons, zelfs bij hoge temperaturen. Permanente geremoedsrust.

Type met dubbel circuit, ondersteund door een servo-rem met dubbele kamer.

Vering: volledige controle over de weg. Hobbels worden geëlimineerd en de vier wielen blijven permanent contact maken met de grond. De koers wordt strikt aangehouden.

Veersysteem met vier onafhankelijke wielen, met grote flexibiliteit. Stabilisatorstangen voor en achter om zijwaartse bewegingen in bochten te voorkomen.

ment destinées aux passagers arrière. Grand volume de rangement judicieusement distribué. Insonorisation et parfaite suspension.

Ligne. Equilibre absolu, racé, lumineux. Une esthétique qui peut se définir ainsi: recherche de la mesure, et remise en cause des modes trop passagères.

Moteur. Accélérations puissantes et silencieuses. Agréable souplesse.

Six cylindres en V, à 90°, alimentés suivant le principe du "coumpondage".

A la fois infatigable, anti-polluant et superpuissant. Boîte de vitesse mécanique, ou automatique en option. Précision, douceur et stabilité d'une direction assistée à crémaillère. Freinage.

Réponse immédiate et efficace, même à chaud. Tranquillité d'esprit permanent.

Type à double circuit assisté par servo-frein à double chambre.
Suspension.

Contrôle total de la route. Les cahots sont effacés, et les quatre roues adhèrent au sol en permanence. Le cap est sévèrement tenu. Système de suspension à quatre roues indépendantes, à grande flexibilité. Barres antidévers avant et arrière pour éviter tout déport en virage.

Zichtbaarheid, verlichting: een zeer efficiënte reeks bedieningselementen binnen hand- en gezichtsbereik. Superkrachtige koplampen met gespecialiseerde functie. Grote, athermische getinte ruiten. Gelaagde voorruit. Ruitenwissers die ook bij hoge snelheid blijven werken. Verwarmde achterraut met snelle ontdooifunctie. Elektrisch bedienbaar schuifdak als optie.

Veiligheid: de 604 SL V6 profiteert van het onderzoek dat Automobiles Peugeot al jarenlang verricht om alle passagiers een zeer hoog beschermingsniveau te bieden.

Voorblok, achterblok en interieuruitrusting die de energie van botsingen absorberen. Interieur ontworpen om weerstand te bieden en bescherming te bieden. Brandstoftank in veiligheidszone. Veiligheidsgordels met oprolmechanisme.

Aan boord van deze auto voelt men zich rustig. Zachtjes gevoerde gesprekken worden afgewisseld met ontspannende stiltes. Men kan gasten ontvangen aan boord van de 604 SLV6.

Bovenstaande tekst werd verspreid aan de pers bij de voorstelling van de 604 in 1975, de tekst hieronder is een samenvatting van verslagen en testen van journalisten in de loop van de jaren.

Als we slechts één Franse auto uit het topsegment zouden mogen kiezen, dan zou dat zeker niet de 604 zijn. Zijn ultraklassieke lijnen, zijn gebrek aan technische durf, zijn imago van rustige dieselberline en zijn commerciële mislukking verklaren waarom hij volledig in de verge-

Visibilité. Eclairage: Un ensemble très efficace de commandes à portée du regard et de la main. Projecteurs super- puissants à fonction spécialisée.

Larges vitres teintées athermiques. Pare-brise feuilleté. Essuie-glace sans décollement à grande vitesse. Vitre arrière chauffante, à dégivrage rapide. Toit ouvrant électrique en option.

Sécurité: La 604 SL V6 bénéficie des recherches qui ont été menées depuis plusieurs années par les Automobiles Peugeot, pour assurer le très haut niveau de protection de tous les passagers.

Bloc avant, bloc arrière et équipement intérieur absorbant l'énergie des chocs. Habitacle conçu pour résister et protéger. Réservoir en zone de sécurité. Ceintures de sécurité à enrouleur.

A bord de cette voiture, on se sent en paix. Conversations à mi-voix, silences reposants se succèdent. On peut recevoir à bord de la 604 SL V6.

Le texte ci-dessus a été diffusé à la presse lors de la présentation de la 604 en 1975. Le texte ci-dessous est un résumé des rapports et des essais réalisés par des journalistes au fil des ans.

Si l'on ne devait retenir qu'une seule voiture française haut de gamme, ce ne serait assurément pas la 604. L'ultraclassicisme de sa

telheid is geraakt van de autogeschiedenis. Paradoxaal genoeg is het echter juist deze auto die vandaag de dag herontdekt moet worden, vooral in zijn V6-versies. Achteraf gezien heeft hij een ongekennde charme gekregen en een status teruggewonnen die past bij zijn oorspronkelijke ambities. Ambities die vreemd genoeg ontstonden in het midden van de jaren 70, midden in de nasleep van de oliecrisis en toen snelheidsbeperkingen hun intrede deden. Het was deze weinig gunstige periode die Renault en Peugeot kozen om zich op het topsegment te storten en te proberen het quasi-monopolie van BMW en Mercedes op de markt van grote sedans te doorbreken. Hun wapen?

Een motor, de V6 PRV, ontwikkeld door de ingenieurs van Peugeot, Renault en Volvo, die zou worden omgezet in een V8 die uiteindelijk nooit het daglicht zou zien.

De 604 en de Renault 30 werden er in maart 1975 mee uitgerust en vrijwel gelijktijdig gepresenteerd. We moeten toegeven dat Peugeot niet heeft geprobeerd om indruk te maken met innovatie. De lijn, ontworpen in samenwerking met Pininfarina, is bourgeois en stijlvol. Het mesachtige profiel is zo langgerekt dat de Peugeot de grootste naoorlogse Franse sedan is. Zonder te vervallen in opzichtige luxe, is hij ontworpen om zijn inzittenden maximaal comfort te bieden, evenals een uitrusting die past bij een grote touringcar (stuurbekrachtiging, vier elektrische ramen en een optioneel schuifdak).

Als een goede Peugeot stelt de 604 rustige gepensioneerden en serieuze notabelen gerust. Hij

ligne, son manque d'audace technique, cette image de placide berline mazoutée et l'insuccès commercial qu'elle a connu expliquent cette relégation verticale aux oubliettes de l'Histoire automobile. Paradoxalement, c'est pourtant celle qui mérite aujourd'hui d'être redécouverte, surtout dans ses versions V6. Avec le recul, elle a gagné un charme inédit, et recouvré un statut à la hauteur de ses ambitions premières. Des ambitions nées étrangement au milieu des années 70, en plein après-crise du pétrole et alors que les limitations de vitesses ont fait leur apparition. C'est cette époque peu propice qu'ont choisie Renault et Peugeot pour se frotter au haut de gamme et tenter de briser le quasi-monopole des BMW et Mercedes sur le marché des grosses berlines. Leur arme fatale?

Un moteur, le V6 PRV développé par les ingénieurs de Peugeot, Renault et Volvo et supposé se décliner en un V8 qui ne verra finalement jamais le jour.

La 604 et la Renault 30 s'en munissent dès mars 1975 et leur présentation quasi simultanée. Force est de reconnaître que Peugeot n'a pas joué l'esbroufe ni l'innovation. La ligne, dessinée en collaboration avec Pininfarina, se veut bourgeoise et classieuse. Son profil en lame de couteau est si étiré qu'il fait de la Peugeot la plus grande berline française d'après-guerre. A défaut de verser dans le luxe tapageur, elle est pensée pour proposer un contort maximal à ses occupants, ainsi qu'un équipement de grande routière (la di-

lijkt qua ontwerp en technische specificaties sterk op de 504, we vinden er de vierversnellingsbak terug, waarvan de schakeling en de soepelheid een waar wonder zijn, de achterwielophanging, de vier onafhankelijke wielen op zeer flexibele schroefveren, de velgen en de banden... Deze gelijkenis is nog duidelijker bij de toevoeging van de Indenor-turbocompressor-motor, die werd gebruikt voor de redding in februari 1979 om de verkoopcijfers weer omhoog te krijgen. De V6 van 2.664 cm³ levert namelijk slechts 136 pk. Dit komt ongetwijfeld ten goede aan de betrouwbaarheid, maar snelheidsrecords worden er niet mee verbroken, vooral omdat de 604, 1.455 kg op de weegschaal laat zien. De 180 km/u wordt net gehaald, een zeer respectabele prestatie in 1975, toen snelheid ondanks de invoering van snelheidsbeperkingen, nog steeds tot de verbeelding sprak. Maar dat lijkt ruimschoots onvoldoende, vooral in vergelijking met de concurrentie, met name de Duitse auto's. Dat geldt nog meer als we deze waarde afzetten tegen het verbruik (12 l/100km met een voet omwikkeld met watten) en als we het afwerkingsniveau vergelijken met wat er aan de andere kant van de Rijn wordt gemaakt. Zoals gezegd, er is geen vergelijking mogelijk. Het is alsof je een champagne met keurmerk vergelijkt met een mousserende wijn.

Toch blijft Peugeot volhouden, aangespoord door de strijd met zijn eeuwige rivaal: Renault.

In de zomer van 1977 komt er een nieuwe versie naast de SL.

rection est assistée, les quatre glaces sont électriques, tout comme le toit ouvrant optionnel).

En bonne Peugeot, la 604 rassure les pépères tranquilles et les notables sérieux. Elle est très proche de la 504 par sa conception et sa définition technique.

On y retrouve la boîte à quatre rapports dont l'étagement et la douceur sont une pure merveille, son pont suspendu à l'AR, ses quatre roues indépendantes sur ressorts hélicoïdaux à grande flexibilité, les jantes et les pneus... Cette proximité est encore plus évidente lors de la greffe de l'Indenor turbocompressé appelé à la rescousse en février 1979 pour redresser la courbe des ventes. Il faut dire que le V6 de 2.664 cm ne délivre que 136 ch. Au bénéfice, sans doute, de la fiabilité, mais sans affoler les chronos, surtout que la belle accuse 1.455 kg sur la balance. Les 180 km/h sont effleurés, une performance très respectable en 1975 où, malgré l'arrivée des limitations, la vitesse fait

encore rêver. Mais ça paraît bien insuffisant, d'abord par rapport à la concurrence et notamment aux allemandes. Ça l'est encore plus lorsqu'on ramène cette valeur à la consommation (12 l avec un pied entouré de ouate) et quand on compare le niveau de finition avec ce qui se fait de l'autre côté du Rhin. Comme ont dit, il n'y a pas photo. C'est un peu comme confronter un Champagne labellisé à un vin mousseux.

Dankzij een Bosch-injectiesysteem wint de V6 8 pk en een versnellingsbak met 5 versnellingen biedt een betere spreiding en een grotere overbrengingsverhouding wat het verbruik ten goede komt. Deze topversie van de 604 krijgt de aanduiding Ti en wordt uitgerust met getinte ruiten, elektrische ramen achter, een pneumatische centrale deurvergrendeling... Kortom, hij wil zich in het hogere segment positioneren. Tot 1981, wanneer een extra uitgeruste variant wordt onthuld, de STi, met een elektrisch schuifdak, een centrale deurvergrendeling waarmee zelfs het dak en de tankklep kunnen worden vergrendeld, en lichtmetalen velgen met TRX-banden.

De laatste evolutie, de GTi, die in juli 1983 werd voorgesteld, was gebaseerd op een opgeboorde motor met een cilinderinhoud van 2.849 cm³. Met een vermogen van 155 pk DIN bereikte de 604 eindelijk zijn volwassenheid, met mooie velgen met TRX-banden en een dubbele uitlaat. Maar deze coup was slechts een bescheiden laatste wapenfeit. De grote Peugeot verdween in de eerste maanden van 1986 van het toneel, na iets meer dan 150.000 geproduceerde exemplaren, voornamelijk met dieselmotor, een motor die toen niet erg populair was en die zijn bestaan kunstmatig in stand hield. Zonder diesel en zonder de limousines die bij Heuliez op een verlengd chassis werden gebouwd voor emirs en andere Afrikaanse dictators, is het zelfs zeer waarschijnlijk dat de 604 de jaren 80 niet zou hebben gehaald. Vandaag neemt hij schuchter wraak in verzamelingen.

Pourtant, Peugeot insiste, sans doute aiguillonné par la lutte qui l'oppose à l'ennemi de toujours: Renault.

A l'été 1977, une nouvelle version vient épauler la SL.

Adoptant une injection Bosch, elle permet au V6 de gagner 8 ch, et une boîte vient au secours de son appétit de glouton en offrant un étagement et une allonge supérieure. Cette 604 de pointe prend la désignation Ti et voit sa dotation s'agrémenter de glaces teintées, de lève-glaces AR électriques, d'une condamnation centralisée pneumatique des portes... Bref, elle prétend monter en gamme. Jusqu'en 1981 où est dévoilée une variante suréquipée, la STi, qui accueille un toit ouvrant électrique, une condamnation centralisée permettant même de fermer le toit et la trappe à essence, ainsi que des roues en alliage léger avec pneus TRX.

La dernière évolution, la GTi présentée en juillet 1983, repose sur un moteur réalésé dont la cylindrée a été portée à 2.849 cm. Forte de 155 ch DIN, la 604 atteint enfin la maturité avec de belles jantes chaussées de pneus TRX et un échappement dédoublé. Mais ce coup déclat n'est qu'un discret baroud d'honneur. La grande Peugeot quitte la scène dans les premiers mois de 1986, après un peu plus de 150.000 exemplaires produits, majoritairement en diesel, cette motorisation alors peu en odeur de sainteté ayant maintenu sous perfusion son existence. Sans le mazout, et

Dat is niet meer dan terecht, want deze auto, die het midden houdt en zich even goed thuis voelt in de stad als op de snelweg, biedt een consensuscomfort zonder enige opsmuk en een voor een achterwielaangedreven auto verrassend neutraal rijgedrag. Hierbij wordt hij weliswaar geholpen door snelheidsbeperkingen, die het verbruik op een acceptabel niveau houden.

VARIANTEN

In de loop der jaren is de 604 verkrijgbaar geweest in de benzine-uitvoeringen SL, TI, STI, GTI en de turbodieseluitvoeringen D, GRD, SRD en GTD. Speciale varianten werden vervaardigd door carrosseriebouwers als Heuliez en Chapron. Bij Heuliez kon een verlengde versie, de limousine, verkregen worden. Chapron bouwde een exclusieve Landaulet (model met open (cabriolet-)dak).

Een Break versie kon bij twee verschillende carrossiers besteld worden, bij het Franse Parat en bij een Oostenrijks bedrijf.

sans les limousines fabriquées chez Heuliez sur un châssis allongé pour les émirs et autres dictateurs africains, il y a même fort à parier que la 604 n'aurait pas franchi le cap des années 80. Elle prend aujourd'hui timidement sa revanche en collection.

Ce n'est que justice, tant cette auto du juste-milieu, aussi à l'aise en parcours urbain que sur les autoroutes, propose un confort consensuel dépourvu de toute ostentation et une tenue de route d'une étonnante neutralité pour une propulsion. Bien aidée, il est vrai, par des limitations de vitesses qui maintiennent sa consommation à un seuil que l'on qualifiera d'acceptable.

VARIANTES

Au fil des ans, la 604 a été disponible dans les versions essence SL, TI, STI, GTI et dans les versions turbodiesel D, GRD, SRD et GTD. Des variantes spéciales ont été fabriquées par des carrossiers tels que Heuliez et Chapron. Chez Heuliez, il était possible d'obtenir une version allongée, la limousine. Chapron a construit un Landaulet exclusif (modèle avec toit ouvert (cabriolet)).

Une version Break pouvait être commandée auprès de deux carrossiers différents, le français Parat et une entreprise autrichienne.

SPECIFICATIES

Fiscaal vermogen: 15 pk (SL, Ti, STi), 16 pk (GTi).

Motor: 6 cilinders in V-vorm onder 90°, met waterkoeling.

In de lengterichting boven de vooras, blok en cilinderkoppen van aluminium. 2.664 cm' (136 pk DIN bij 5.750 tpm of 144 pk DIN bij 5.500 tpm op Ti en STi), 2.849 cm' (155 pk DIN bij 5.750 tpm op GTi)

Voeding: een enkele en een dubbele carburator (SL), Bosch K-Jetronic-injectie (Ti, STi, GTi):

Transmissie: achterwielaandrijving, droge enkelvoudige koppeling (diafragma), 4-versnellingsbak (SL) of 5-versnellingsbak (Ti, STi, GTi), pook op de vloer, automatische versnellingsbak als optie.

Van de 604 werden 153266 exemplaren gemaakt tussen september 1975 en november 1985.

SPECIFICATIONS

Puissance fiscale: 15 CV (SL, Ti, STi), 16 CV (GTi).

Moteur: 6 cylindres en V à 90° disposé longitudinalement, au-dessus de l'essieu AV, bloc et culasses alu. 2.664 cm' (136 ch DIN à 5.750 tr/mn ou 144 ch DIN à 5.500 tr/mn sur Ti et STi), 2.849 cm' (155 ch DIN à 5.750 tr/mn sur GTi)

Refroidissement par eau. Alimentation: un simple corps inversé et un double corps inversé (SL), Injection BoschK-Jetronic (Ti, STi, GTi):

Transmission: roues AR motrices, embrayage monodisque à sec (diaphragme), boîte 4 (SL) ou 5 synchronisée (Ti, STi, GTi), levier au plancher, boîte auto en option.

Sur les 604 modèles, 153 266 exemplaires ont été fabriqués entre septembre 1975 et novembre 1985.



GARAGE KENENS



GARAGE KENENS

PAALSESTEENWEG 239 3583 PAAL

WWW.GARAGEKENENS.BE



SINCE 1957























D-AHF-431

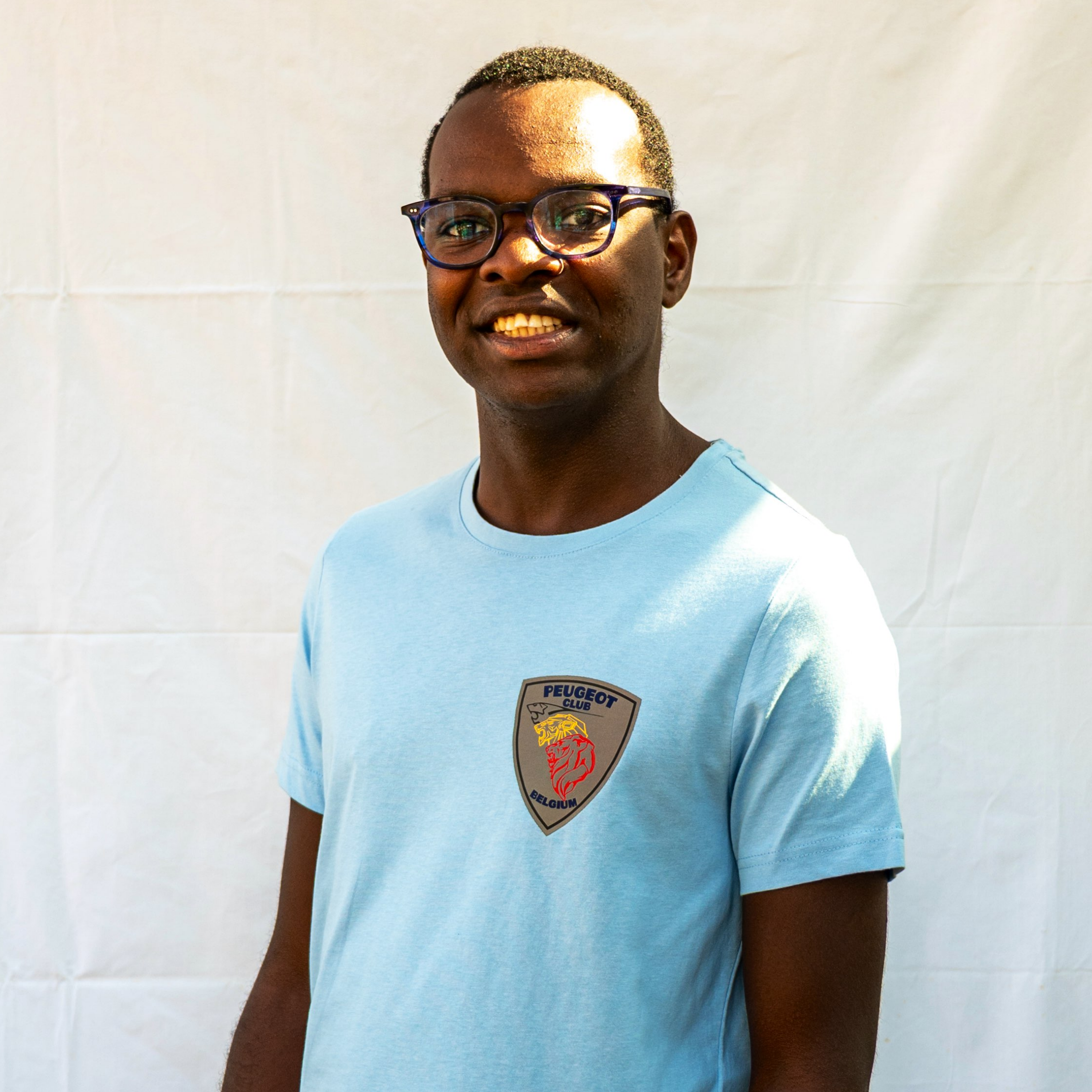




PEUGEOT CLUB BELGIUM

TYPE: 604 GTI
BOUWJAAR: 1984
MOTOR: V8 cilinder 2800cc
BIJZONDERHEDEN:
- Airconditioning
- Cruise control

QUALITY
STARS



T-SHIRT

Lichtblauw "Kariban ", 100% Enzym behandeld katoen, 180 gram. Bedrukt logo op linkerborst met grijze achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

€18,00 per stuk

T-SHIRT

Bleu clair "Kariban ", coton traité à l'enzyme, 180 g/m². Logo imprimé sur la poitrine gauche sur fond gris.

Disponible dans les tailles small à 4XL.

€18,00 la pièce



POLO

Lichtblauw "Kariban ", 100% katoen, 220 gram.
Geborduurd logo op linkerborst zonder grijze achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

€25,00 per stuk

PIQUE

Bleu clair "Kariban "s, 100% coton, 220 g/m².
Logo brodé sur la poitrine gauche sans fond gris.

Disponible dans les tailles small à 4XL.

€25,00 la pièce



HEMD

Lichtblauw "Russel Oxford ". Korte mouw, 70% Oxford katoen en 30% polyester. Kreuk arm. Borstzakje onder het logo.

Te verkrijgen in de maten:
Small tot 6XL.

€32,00 per stuk

Op bestelling: zelfde hemd met lange mouwen
€35,00 per stuk.

CHEMISE

Bleu clair "Russel Oxford ". Manches courtes, 70% coton Oxford et 30% polyester. Bras plissé. Poche poitrine sous le logo.

Disponible en tailles:
Petit à 6XL.

€32,00 € l'unité

Sur commande: même chemise avec manches longues **€35.00** la pièce.



CARDIGAN

Cardigan Blue navy. 50% Katoen, 50% Acryl - 400 g/m2. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst

Te verkrijgen in de maten:

Heren: S - M - L - XL - XXL - XXXL - XXXXL

Dames: XS - S - M - L - XL - XXL - XXXL

€45,00 per stuk

CARDIGAN

Cardigan Blue navy. 50% Coton, 50% Acryle - 400 g/m2. Peugeot Club Belgium logo brodé sur la poitrine

Disponible dans les tailles:

Hommes: S - M - L - XL - XXL - XXXL - XXXXL

Femmes: XS - S - M - L - XL - XXL - XXXL

€45,00 la pièce



FLEECE

Speedway. 100% polyester. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL - XXXL

€40,00 per stuk op bestelling

FLEECE

Speedway. 100% polyester. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL - XXXL

€40,00 la pièce sur commande



REGENJAS

Dark navy. 96% polyester en 4% elastaan. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst en op de rug.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€60,00 per stuk

VESTE

Dark navy. 96% polyester et 4% élasthanne. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine 't le dos.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€60,00 la pièce



KLAK

Platte pet "Duckbill Hat " lichtgrijs. 250 gram, wol-polyester.

Geborduurd logo met grijze achtergrond op rechter zijde.

Te verkrijgen in 2 maten:
S/M - L/XL

€25,00 per stuk

KLAK

Casquette plate "Duckbill Hat " gris clair. 250g, laine-polyester.

Logo brodé sur fond gris sur le côté droit.

Disponible en 2 tailles:
S/M - L/XL

€25,00 la pièce



CAP

Base ball pet Navy, 250 gram, 100% katoen, metalen gesp.

Geborduurd logo met grijze achtergrond op voorzijde.

One size

€18,00 per stuk

CAP

Casquette de base Navy, 250 g/m², 100% coton, boucle en métal.

Logo brodé sur fond gris sur le devant.

Taille unique

€18,00 la pièce



PARAPLU

Blauw, wind/stormproof, automaat, glasfiber frame, polyester pongee doek met overlappende panelen om de wind door te laten. Zwart rubber finished handvat, 130 cm.

Bedrukt logo met grijze achtergrond.

€33,00 per stuk op bestelling

PARAPLUIE

Bleu, résistant au vent et à l'humidité, automatique, armature en fibre de verre, toile en polyester pongé avec des panneaux qui se chevauchent pour laisser passer le vent. Poignée en caoutchouc noir, 130 cm.

Logo imprimé sur fond gris.

€33,00 la pièce sur commande



KRUKJE

€75,00 per stuk op bestelling

TABOURET

€75,00 la pièce sur commande



AUTO STICKER

2 soorten: voor binnenkant en buitenkant raam.

- Grote sticker, 24 x 20,5 cm = **€10,00**
- Middenmaat, 10 x 8,5 cm = **€5,00**
- Kleine sticker, 7 x 6 cm = **€3,00**

PIN

Met klipbevestiging. Hoogte 2,5 cm en breedte 2 cm.

€5,00 per stuk

SLEUTELHANGER

€4,00 per stuk

AUTOCOLLANT

2 types: pour la fenêtre intérieure et l'extérieur.

- Grand autocollant, 24 x 20.5 cm = **€10,00**
- Taille moyenne, 10 x 8.5 cm = **€5,00**
- Petit autocollant, 7 x 6 cm = **€3,00**

PIN

Avec fixation par clip. Hauteur 2,5 cm et largeur 2 cm.

€5,00 la pièce

PORTE-CLÉS

€4,00 la pièce



TRECHTER

Zolang de voorraad strekt...

€10,00 per stuk

ENTONNOIR

Dans la limite des stocks disponibles...

€10,00 la pièce



PEUGEOT CLUB BELGIUM



AUTOPLAAT HOUDER

€5,00 per stuk

SUPPORT DE PLAQUE

€5,00 à pièce

OPGELET

Deze clubkledij is specifiek voorbehouden aan de clubleden.

Deze webpagina Clubkledij is louter informatief. Er kan niet online gekocht worden.

Indien u interesse hebt voor specifieke kledingsstukken dan dient u contact op te nemen met **Donny**, onze kledijverantwoordelijke, dit om uw maat door te geven of af te spreken op welk evenement u zal aanwezig zijn en de kledij kan gepast/ aangekocht worden.

Op locatie kunt u desgevallend met uw bank app betalen via onze aangemaakte QR-code.

Opgelet! Onze kledij kan onderhevig zijn aan prijs aanpassingen.

ATTENTION

Cette tenue de club est spécifiquement réservée aux membres du club.

Cette page de vêtements est purement informative. Il n'y a pas de vente en ligne.

Si vous êtes intéressé(e) par des vêtements spécifiques, veuillez contacter **Donny**, notre responsable des vêtements, pour nous donner votre taille ou convenir d'un événement auquel vous assisterez et les vêtements pourront être essayés/achetés.

Sur place, vous pouvez payer avec votre application bancaire si nécessaire. Dans ce cas, nous vous fournissons le code QR.

BESTELLEN

Verzenden is mogelijk voor pins en stickers: extra kost 4 euro per normale zending (2 euro voor enkel stickers). Stort het bedrag op de clubrekening. Mededeling: x pin, x sticker. (binnen of buiten). Verzending naar het adres van betaling.

Peugeot Club Belgium
Leugstraat 103 Aartselaar 2630
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

COMMANDER

L'expédition est possible pour pins et autocollants seulement! Frais supplémentaires 4 € par envoi normal, (2 € pour les autocollants seulement)
Transférez le montant sur le compte du club. Livraison à l'adresse de paiement.

Peugeot Club Belgium
Leugstraat 103 Aartselaar 2630
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

BESTUURSORGaan



**VOORZITTER SECRETARIS
PRÉSIDENT SECRÉTAIRE**

DE REU Frank
0472 876 054
[**frank@bcop-cbap.be**](mailto:frank@bcop-cbap.be)



**BOEKHOUDING
COMPTABILITÉ**

JANSSENS Johan
0475 454 550
[**johan@bcop-cbap.be**](mailto:johan@bcop-cbap.be)



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0474 898 000
[**alain@bcop-cbap.be**](mailto:alain@bcop-cbap.be)



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

PIERANTONI Gino
0495 162 270
[**gino@bcop-cbap.be**](mailto:gino@bcop-cbap.be)

CONSEIL D'ADMINISTRATION



**BOETIEK & MODERATOR SOCIALE MEDIA
BOUTIQUE & MODÉRATEUR MEDIA SOCI-
AUX**

POSTELMANS Donny
0495 443 371
[**donny@bcop-cbap.be**](mailto:donny@bcop-cbap.be)



**LEDENBEHEER & WEB- & POSTMASTER
ADMINISTRATION MEMBRES & WEB- & POSTMASTER**

VANWINCKEL Paul
0475 543 453
[**paul@bcop-cbap.be**](mailto:paul@bcop-cbap.be)



**ADVISEUR ONDERDELEN
& SOCIALE MEDIA
ADVISEUR PIÈCES &
MEDIA SOCIAUX**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201

jean-marie@bcop-cbap.be



**MATERIAALMEESTER & STANDEN
RESPONSABLE MATÉRIAUX &
CONSTRUCTION DE STANDS**

WUYTS Roland
0475 650 428

roland@bcop-cbap.be



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493

valerie@bcop-cbap.be



**PR MANAGER
RP MANAGER**

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921

guy@bcop-cbap.be



**ADVISEUR RONDRITTEN &
SOCIALE MEDIA
ADVISEUR RANDONNÉES &
MEDIA SOCIAUX**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453

wim@bcop-cbap.be

IN MEMORIAM
ERE-VOORZITTER
PRÉSIDENT D'HONNEUR
DE REU Marcel



**CLUBREKENING
COMPTE DU CLUB**

IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

**RONDRITTEN
RANDONNÉES**

IBAN BE30 7512 0391 0511
BIC AXABBE



vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

www.Peugeotclubbelgium.be

info@Peugeotclubbelgium.be