

PEUGEOT CLUB BELGIUM

MAGAZINE 03/04 2026



NATIONAAL SECRETARIAAT
SECRÉTARIAT NATIONAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL
SIÈGE SOCIAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

ONDERNEMINGSNUMMER
NUMÉRO D'ENTREPRISE

0887 617 603

/// Un club avec allure sort ses griffes



/// Een club met allure toont zijn klauwen



VOORWOORD

Beste leden,

We zijn vertrokken voor een goed gevuld clubjaar en ik hoop dat jullie er evenveel zin in hebben om samen met ons een heel leuk en plezierig “Peugeot-club” jaar te beleven.

Onze algemene vergadering vond plaats op 22 februari op een nieuwe locatie te Breendonk.

Het was naar gewoonte een leuk weerzien na de lange wintermaanden en er werd gezellig bijgepraat.

Niet minder dan 32 leden kwamen in aanmerking om hun diploma voor “X” aantal jaren lidmaatschap in ontvangst te nemen.

We wensen hen nogmaals te feliciteren en ook te bedanken voor hun bijdrage aan onze clubwerking.

De komende activiteiten en hun inschrijvingsformulieren vind je in de agenda, hiervoor “klik” je op de link die bij de activiteit staat.

- We starten op 28/29 maart met onze clubstand op de beurs van Genk.
- 4/5 april clubstand op de beurs van Ath.
- Onze openingsrit op 19 april wordt georganiseerd door Wim en Nancy, regio Roeselare.
- 17 mei rondrit regio Noord-Limburg georganiseerd door Ludo en Margriet.
- 23-25 mei clubstand beurs Ciney.

AVANT-PROPOS

Chers membres,

Nous sommes partis pour une année bien remplie et j'espère que vous avez autant envie que nous de vivre une année très agréable et divertissante au sein du « Peugeot-club ».

Notre assemblée générale s'est tenue le 22 février dans un nouveau lieu à Breendonk.

Comme d'habitude, ce fut un plaisir de se retrouver après les longs mois d'hiver et de discuter dans une ambiance conviviale.

Pas moins de 32 membres ont reçu leur diplôme pour « X » années d'adhésion.

Nous tenons à les féliciter une nouvelle fois et à les remercier pour leur contribution au fonctionnement de notre club.

Vous trouverez les activités à venir et leurs formulaires d'inscription dans l'agenda. Pour cela, cliquez sur le lien qui accompagne l'activité.

Nous commencerons les 28 et 29 mars avec notre stand au salon de Genk.

- Les 4 et 5 avril, nous serons présents au salon d'Ath.
- Notre balade d'ouverture, le 19 avril, est organisée par Wim et Nancy, dans la région de Roulers.

- 7 juni Peugeot Club Belgium Day te Roeselare, info volgt later nog
- 14 juni rondrit Clermont georganiseerd door Rudy De Bels, info volgt later nog
- 21 juni rondrit regio Poperinge georganiseerd door Lionel en Marleen, info volgt later nog
- 10-12 juli 205 meeting in Luxemburg georganiseerd door Marc Luchte en Steve Hermes

Tot binnenkort op onze clubactiviteiten.

Graag tijdig inschrijven aub.

Frank De Reu
Voorzitter

- Le 17 mai, balade dans la région du Limbourg septentrional, organisée par Ludo et Margriet.
- Du 23 au 25 mai, stand du club au salon de Ciney.
- Le 7 juin, Peugeot Club Belgium Day à Roulers, plus d'informations à venir.
- Le 14 juin, circuit à Clermont organisé par Rudy De Bels, plus d'informations à venir.
- Le 21 juin, circuit dans la région de Poperinge organisé par Lionel et Marleen, plus d'informations à venir.
- Du 10 au 12 juillet, réunion 205 au Luxembourg organisée par Marc Luchte et Steve Hermes.

À bientôt lors de nos activités de club.

Merci de vous inscrire à temps.

Frank De Reu
Président



BRANDSTOFFEN
DE METRO

www.de-metro.be



Trotse dealer van Peugeot



Trotse dealer van Peugeot



2026

22 FEBRUARI
ALGEMENE VERGADERING

1

22 FEVRIER
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

28-29 MAART
OLDTIMERBEURS GENK
CLUBSTAND

2

28-29 MARCH
BOURSE GENK
STAND DU CLUB

4-5 APRIL
BEURS ATH
CLUBSTAND

3

4-5 AVRIL
BOURSE ATH
STAND DU CLUB

19 APRIL
OPENINGSRIT REGIO ROESELARE
WIM & NANCY
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN

4

19 AVRIL
RANDONNÉE RÉGION ROESELARE
WIM & NANCY
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

17 MEI
RONDRIT REGIO NOORD-LIMBURG
LUDO & MARGRIET
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN

5

17 MAI
RANDONNÉE RÉGION NOORD-LIMBURG
LUDO & MARGRIET
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

23-25 MEI
BEURS CINEY
CLUBSTAND

6

23-25 MAI
BOURSE CINEY
STAND DU CLUB

7 JUNI
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
D&O AUTOMOTIVE ROESELARE



7 JUIN
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
D&O AUTOMOTIVE ROESELARE

14 JUNI
RONDRIT CLERMONT
RUDY DE BELS



14 JUIN
RANDONNÉE CLERMONT
RUDY DE BELS

21 JUNI
RONDRIT POPERINGE
LIONEL & MARLEEN TYTGAT



21 JUIN
RANDONNÉE POPERINGE
LIONEL & MARLEEN TYTGAT

10-12 JULI
MEETING 205 IN LUXEMBURG
MARC LUCHTE & HERMES STEVE
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN



10-12 JUILLET
MEETING 205 À LUXEMBURG
MARC LUCHTE & HERMES STEVE
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

19 JULI
RONDRIT
JOS & HANNAH



19 JUILLET
RANDONÉE
JOS & HANNAH

9 AUGUSTUS
RONDRIT REGIO HEVERLEE
GUY & DONNY



9 AOÛT
RANDONÉE RÉGION HEVERLEE
GUY & DONNY

3-6 SEPTEMBER
VIERDAAGSE RONDRIT DOLOMIETEN ITALIË
JOS & HANNAH
INSCHRIJVINGEN AFGESLOTEN

13

3-6 SEPTEMBRE
4-JOURS RANDONNÉE DOLOMIETEN ITALIË
JOS & HANNAH
INSCRIPTIONS CLÔTURÉES

13 SEPTEMBER
RONDRIT
DAVID & ANNETTE COLINET

14

13 SEPTEMBRE
RANDONNÉE
DAVID & ANNETTE COLINET

3 OKTOBER
BABELAVOND
FRANS & FILIP

15

3 OCTOBRE
CAUSERIE DU SOIR
FRANS & FILIP

16-18 OKTOBER
INTERNATIONALE MEETING IAPM BRETAGNE
L'AVENTURE PEUGEOT

16

16-18 OCTOBRE
INTERNATIONALE MEETING IAPM BRETAGNE
L'AVENTURE PEUGEOT

25 OKTOBER
SLUITINGSRIT
JOS & HANNAH SCHIPHORST

17

25 OCTOBRE
RANDONNÉE DE CLÔTURE
JOS & HANNAH SCHIPHORST

20-22 NOVEMBER
INTERCLASSICS BRUSSELS
CLUBSTAND

18

20-22 NOVEMBRE
INTERCLASSICS BRUSSELS
STAND DU CLUB

6 DECEMBER
SINT-ELOOI DINER REGIO ANTWERPEN
FRANK & ANN



6 DÉCEMBRE
DÎNER SAINT-ELOY RÉGION ANVERS
FRANK & ANN



GARAGE KENENS



GARAGE KENENS

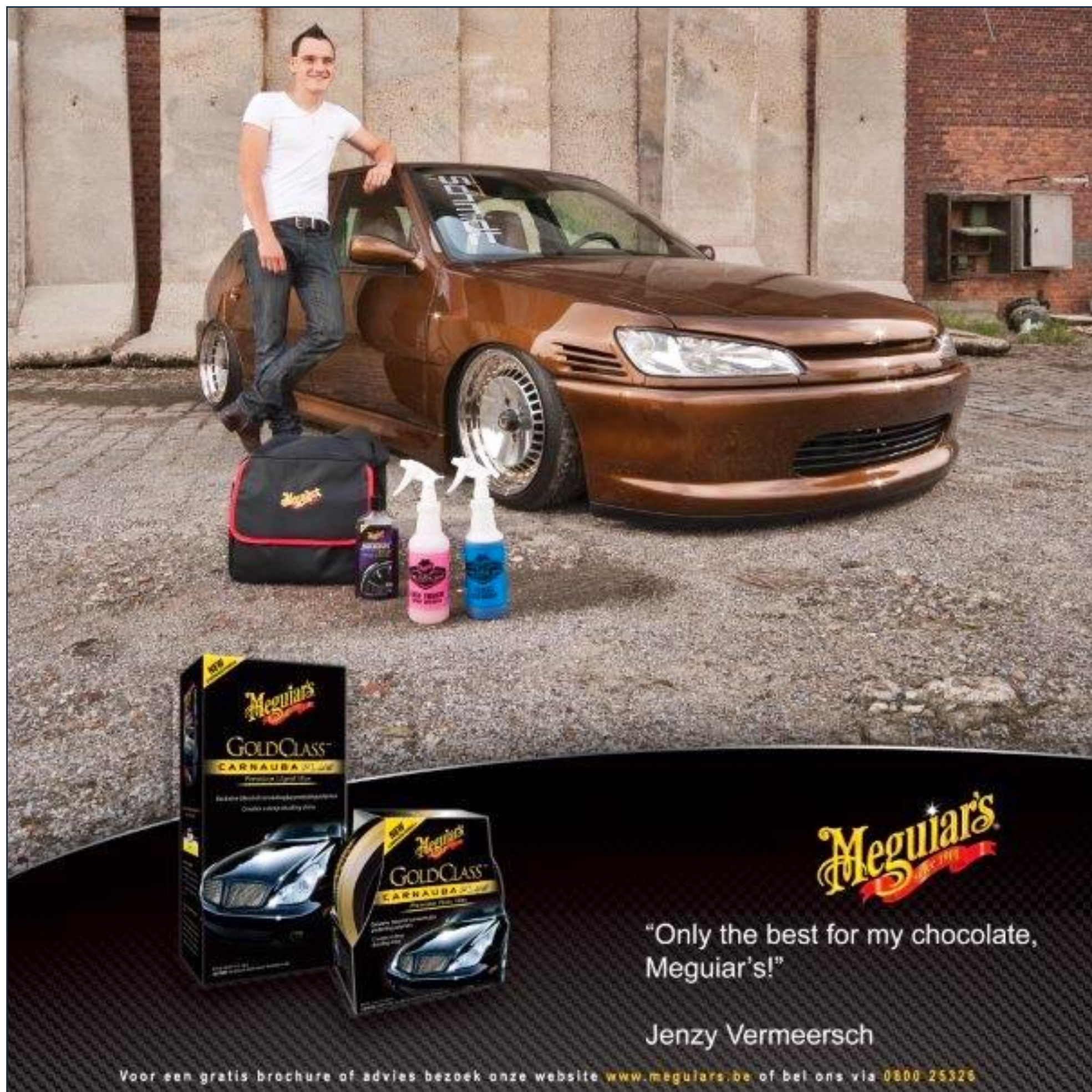
PAALSESTEENWEG 239 3583 PAAL

WWW.GARAGEKENENS.BE



SINCE 1957





Meguiar's
SINCE 1890

"Only the best for my chocolate,
Meguiar's!"

Jenzy Vermeersch

Voor een gratis brochure of advies bezoek onze website www.meguiars.be of bel ons via 0800 25326

WIE DOET WAT IN HET BESTUURSORGaan, HIERBIJ EEN DUIDELIJK OVERZICHT.



**VOORZITTER SECRETARIS
PRÉSIDENT SECRÉTAIRE**

DE REU Frank
0472 876 054

frank@bcop-cbap.be



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0467 072 153

alain@bcop-cbap.be



**BOETIEK & MODERATOR SOCIALE MEDIA
BOUTIQUE & MODÉRATEUR MEDIA SOCI-
AUX**

POSTELMANS Donny
0495 443 371

donny@bcop-cbap.be



**BOEKHOUDING
COMPTABILITÉ**

JANSSENS Johan
0475 454 550

johan@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

PIERANTONI Gino
0495 162 270

gino@bcop-cbap.be



**LEDENBEHEER & WEB- & POSTMASTER
ADMINISTRATION MEMBRES & WEB- & POSTMASTER**

VANWINCKEL Paul
0475 543 453

paul@bcop-cbap.be

QUI FAIT QUOI AU SEIN DE CONSEIL D'ADMINISTRATION, AVEC UNE VUE D'ENSEMBLE CLAIRE.



**ADVISEUR ONDERDELEN
& SOCIALE MEDIA
ADVISEUR PIÈCES &
MEDIA SOCIAUX**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201

jean-marie@bcop-cbap.be



**MATERIAALMEESTER & STANDEN
RESPONSABLE MATÉRIAUX &
CONSTRUCTION DE STANDS**

WUYTS Roland
0475 650 428

roland@bcop-cbap.be



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493

valerie@bcop-cbap.be



**PR MANAGER
RP MANAGER**

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921

guy@bcop-cbap.be



**ADVISEUR RONDRITTEN &
SOCIALE MEDIA
ADVISEUR RANDONNÉES &
MEDIA SOCIAUX**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453

wim@bcop-cbap.be

STEFAAN, LENA, JOHAN & NANCY

ZONDAG 22 FEBRUARI 2026

Als nieuwe leden vertrokken wij tijdig naar de Algemene Vergadering, benieuwd naar wat ons te wachten stond en vastbesloten om zeker niet te laat aan te komen.

Bij aankomst werden we bijzonder warm en hartelijk onthaald. Iedereen was uiterst vriendelijk, waardoor we ons meteen welkom voelden. Na een aangename kennismaking met de bestuursleden en verschillende andere leden, namen we plaats aan de mooi gedekte tafels. We maakten van de gelegenheid gebruik om even de merchandising te bekijken en schaften enkele items aan, zodat we tijdens onze eerste rit helemaal in stijl kunnen deelnemen.

Nadat het bestuur vooraan in de zaal had plaatsgenomen, kon de vergadering van start gaan. De inkomsten en uitgaven werden uitvoerig toegelicht, gevolgd door een presentatie van de geplande activiteiten voor 2026. Het belooft een bijzonder veelbelovend jaar te worden, met tal van aantrekkelijke ritten waar we nu al reikhalzend naar uitkijken.

Om 12 uur werd het aperitief geserveerd, traditioneel begeleid door het aperitieflied:

Niveau, Contact, Moteur, Brrroem,
Peugeot un jour, Peugeot toujours !

STEFAAN, LENA, JOHAN & NANCY

DIMANCHE 22 FÉVRIER 2026

En tant que nouveaux membres, nous sommes partis à temps pour l'Assemblée Générale, curieux de découvrir ce qui nous attendait et bien décidés à arriver sans le moindre retard.

À notre arrivée, nous avons été accueillis de manière particulièrement chaleureuse et cordiale. Chacun s'est montré extrêmement aimable, ce qui nous a immédiatement mis à l'aise. Après une agréable prise de contact avec les membres du comité et plusieurs autres adhérents, nous avons pris place aux tables joliment dressées. Nous en avons profité pour découvrir les articles de merchandising et avons acheté quelques pièces afin de participer à notre première balade en parfaite harmonie avec l'esprit du club.

Une fois le comité installé à l'avant de la salle, l'assemblée a pu commencer. Les recettes et les dépenses ont été présentées et expliquées en détail, suivies d'un aperçu des activités prévues pour 2026. L'année s'annonce très prometteuse, avec de nombreuses sorties attrayantes que nous attendons déjà avec impatience.

À 12 heures, l'apéritif a été servi, accompagné comme le veut la tradition de la chanson de l'apéritif :

Op het menu stonden een velouté Agnès Sorel, gevolgd door de keuze tussen konijn of een vispannetje, en als afsluiter een dessertenbordje met koffie. Alles was bijzonder smakelijk en meer dan voldoende.

We vernamen dat 78 leden aanwezig waren. Als nieuwelingen keken we nieuwsgierig rond en zagen niets dan enthousiaste en betrokken mensen om ons heen. Rond 17 uur keerden we huiswaarts met een zeer goed gevoel, alvast uitkijkend naar onze eerste Peugeot-rit.

Niveau, Contact, Moteur, Brrroem,
Peugeot un jour, Peugeot toujours !

Le menu comprenait un velouté Agnès Sorel, suivi d'un choix entre le lapin ou une cassolette de poisson, et pour terminer, une assiette de desserts accompagnée d'un café. Le tout était délicieux et plus que copieux.

Nous avons appris que 78 membres étaient présents. En tant que nouveaux venus, nous avons observé autour de nous et n'avons vu que des personnes enthousiastes et impliquées. Vers 17 heures, nous sommes rentrés chez nous avec un excellent sentiment, en nous réjouissant déjà de notre première sortie Peugeot.











PEUGEOT CLUB BELGIUM

otclubbe um be







JIJ MAG DEZE
COMPUTER
OOK
GEBRUIKEN!
✓

Berging

Berging

→

→

In een...
Een...
Twee kl...
En ee...













2 **Départ Feugnot :**
La part du lion
Le savoir-faire Feugnot dans le domaine du tunnel commence en 1922 avec la construction de tunnels 2 groupes sous-traitance allemande juniors. Mais c'est à partir des années 50 que se lance l'indépendance et va établir des 015, 016, 504, 505, 506.



3 La démarche de Wouter Cruguey implique de déléguer la gestion à 50 ans, il est



Don't let the fact that the company is a small business stop you from trying to get a job there. Many small businesses are looking for people who can do a lot of things and who are willing to learn. If you are a hard worker and a good team player, you may be the person they are looking for.

Interpellé dans une voiture volée, il part en prison pour avoir refusé l'éthylotest.

Le 17 janvier, à la mi-journée, les tentes d'opéra se penchent à la gare d'Europe. Arrivé en double file au miroir de l'espèce Gédé, une Française, il a le bonheur de tomber les 100 sur le chemin pendant qu'il accompagne ses proches dans la gare. Quand il en revient, sa fille et sa femme sont allées voir le spectacle. Les 100 sont allés voir le spectacle.

Odour of alcohol



GUY

EEN ZONDAG MET BENZINE, GESCHIEDENIS EN PASSIE

Twee Peugeots 403, een moto-tentoonstelling in Fort IV te Mortsel, drie schitterende musea & een roadbook begeleid door een GPX-bestand.

Op de zonovergoten zondag 28 september trokken we er met twee karaktervolle Peugeots 403 op uit. Ik had afgesproken met Johan & Christine. We kwamen beiden met wat vertraging toe in Fort IV te Mortsel waar we een ontbijt namen.

Johan en ikzelf zijn geboren en getogen in Mortsel, dus we wensten deze dag niet te missen! Deze dag beloofde een reis te worden doorheen de rijke geschiedenis van de Belgische motorcultuur.

Wat volgde was een unieke tocht langs een prachtige tentoonstelling en drie schitterende musea, elk met hun eigen ziel.

GUY

UN DIMANCHE DE BENZINE, D'HISTOIRE ET DE PASSION

Deux Peugeot 403, une exposition de motos au Fort IV à Mortsel, trois musées splendides et un roadbook accompagné d'un fichier GPX.

Le dimanche 28 septembre, baigné de soleil, nous sommes partis avec deux Peugeot 403 pleines de caractère. J'avais rendez-vous avec Johan et Christine. Nous sommes les deux arrivés avec un peu de retard au Fort IV à Mortsel, où nous avons pris le petit-déjeuner.

Johan et moi sommes nés et avons grandi à Mortsel, donc il était hors de question de manquer cette journée ! Elle promettait un voyage à travers la riche histoire de la culture moto Belge.

Ce fut une escapade unique, ponctuée d'une superbe exposition et de trois musées exceptionnels, chacun avec sa propre âme.

KAVM MORTSEL – 100 JAAR MOTORPASSIE IN FORT IV

De eerste tentoonstelling was in Fort IV in Mortsel, waar motorclub KAVM haar eeuwfeest vierde. Motoren werden op een toffe manier opgesteld, zodat het een idee gaf over de vele avonturen en rally's die deze club heeft mogen beleven. Het werd een imposante tentoonstelling, waarbij we ondergedompeld werden in 100 jaar motorhistoriek. Van glimmende oldtimers tot vergeelde affiches: elke hoek ademde nostalgie. Het wekte onze interesse en passie op voor motoren en tevreden vertrokken we uiteindelijk aan onze zondagsrit.

ABARTH MUSEUM GUY MOERENHOUT – ITALIAANSE FURIE IN LIER

Daarna ging het richting Lier, waar Guy Moerenhout zijn gloednieuwe Abarth museum openstelde. Een ode aan Italiaanse racekunst, met een tentoongestelde collectie van 200 wagens (maar hij heeft er meer...) die elke autoliefhebber doet watertanden. Van rallylegendes tot zeldzame prototypes: Guy's enthousiasme werkte aanstekelijk en maakte van dit bezoek een hoogtepunt. Ik was er zeker niet van op de hoogte dat er zoveel types Abarth uitgebracht werden. We vertoefden vrij lang in dit museum. Hier ontmoetten we trouwens ook nog Walter Sestig met zijn Peugeot 203.

KAVM MORTSEL – 100 ANS DE PASSION MOTO AU FORT IV

La première exposition se tenait au Fort IV de Mortsel, où le club moto KAVM célébrait son centenaire. Les motos étaient présentées de manière originale, évoquant les nombreuses aventures et rallyes vécus par le club. Une exposition impressionnante, nous plongeant dans 100 ans d'histoire motocycliste. Des ancêtres rutilants aux affiches jaunies : chaque recoin respirait la nostalgie. Notre passion pour les motos s'est ravivée, et nous avons pris la route, enthousiastes, pour notre balade dominicale.

MUSÉE ABARTH GUY MOERENHOUT – FUREUR ITALIENNE À LIER

Ensuite, direction Lier, où Guy Moerenhout ouvrait les portes de son tout nouveau musée Abarth. Un hommage à l'art de la course italienne, avec une collection exposée de 200 voitures (et il en possède encore plus...) qui ferait saliver tout amateur d'automobile. Des légendes du rallye aux prototypes rares : l'enthousiasme de Guy était contagieux et a fait de cette visite un moment fort. J'ignorais totalement qu'il existait autant de modèles Abarth. Nous avons passé pas mal de temps dans ce musée. C'est là que nous avons aussi croisé Walter Sestig avec sa Peugeot 203.

MOTO MUSEUM HERMAN VERBOVEN – KALMTHOUTSE KLASSE

Met het roadbook reden we via kleine wegjes richting Kalmthout. Daar bevond zich het museum van Herman Verboven, die er ook een motoherstelzaak heeft. Zijn museum herbergt een charmante verzameling moto's. Belgische trots naast internationale iconen, elk met een verhaal. De vrouw van Herman gidste ons met kennis doorheen de collectie, en liet ons de evolutie van tweewielers herbeleven. De mooi blinkende wedstrijd cups toonden ons de vele overwinningen die Herman behaalde tijdens zijn rijk gevulde moto carrière. We vervolgden onze route met het roadbook en moesten maar 4,5 kilometer rijden naar het volgende museum. En wat voor één !!!

HET SAROLEA MUSEUM VAN STANNY WOUTERS – BELGISCHE GLORIE IN TOPVORM

Ons laatste bezoek van vandaag was het Sarolea museum van Stanny Wouters in Kalmthout – een absolute parel voor motorliefhebbers! Hier stonden een enorm aantal oldtimer motorfietsen van het Belgische merk Sarolea in volle glorie te blinken, perfect gerestaureerd en met liefde tentoongesteld. De oudste moto dateert zelfs van 1902 ! Onbeschrijflijk. Ook een hele resem Belgische FN-motoren vulden de tentoonstelling. Stanny's passie voor deze Belgische merken gaf het bezoek een extra dimensie, en die passie straalde hij zelf ook uit toen we door

MUSÉE MOTO HERMAN VERBOVEN – CLASSE DE KALMTHOUT

Guidés par le roadbook, nous avons emprunté de petites routes vers Kalmthout. Là se trouvait le musée de Herman Verboven, qui possède également un atelier de réparation moto. Son musée abrite une charmante collection de motos. Fierté Belge aux côtés d'icônes internationales, chacune avec son histoire. L'épouse de Herman nous a guidés avec passion à travers la collection, nous faisant revivre l'évolution des deux-roues. Les trophées étincelants témoignaient des nombreuses victoires de Herman au cours de sa riche carrière. Nous avons poursuivi notre route, à peine 4,5 kilomètres plus loin, vers le prochain musée. Et quel musée!

MUSÉE SAROLEA DE STANNY WOUTERS – GLOIRE BELGE EN PLEINE FORME

Notre dernière visite de la journée fut le musée Sarolea de Stanny Wouters à Kalmthout – un véritable joyau pour les passionnés de moto ! Une impressionnante collection de motos anciennes de la marque Belge Sarolea brillait de mille feux, parfaitement restaurées et exposées avec amour. La plus ancienne moto date même de 1902 ! Incroyable. Une série de motos belges FN complétait l'exposition. La passion de Stanny pour ces marques Belges donnait une dimension supplémentaire à la visite, et il la partageait avec chaleur en nous

hem warm ontvangen werden. Dit is zeker de meest imposante verzameling Sarolea-motoren van heel Europa en misschien ook wel van ver daar buiten !! Het was alleszins een waardige afsluiter van een dag vol motoplezier. Ik was er “weg” van...

ROADBOOK HERINNERINGEN

Mijn Peugeot 403 sedan en de Peugeot 403 break van Johan brachten ons stijlvol van museum naar museum. Onderweg genoten we, via het roadbook, van het landschap, de mooie kleine wegjes, de geur van een beginnende herfst en het gezelschap van gelijkgestemden. En dit alles werd overgoten door een stralend zonnetje. Deze zondag was meer dan een rit: het was een ode aan mechaniek, vriendschap en vooral aan uniek cultureel erfgoed.

accueillant personnellement. C'est sans doute la plus grande collection de motos Sarolea en Europe, voire au-delà ! Une conclusion digne d'une journée riche en plaisirs motocyclistes. J'en étais bouleversé...

ROADBOOK DE SOUVENIRS

Ma Peugeot 403 berline et la Peugeot 403 break de Johan nous ont transportés avec style de musée en musée. En chemin, grâce au roadbook, nous avons savouré les paysages, les petites routes pittoresques, les senteurs d'un automne naissant et la compagnie de passionnés. Le tout sous un soleil radieux. Ce dimanche fut bien plus qu'une balade : une ode à la mécanique, à l'amitié et surtout au patrimoine culturel unique.



100 jaar - K. motor



A.M.V. Mortsel r sport





















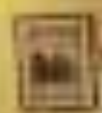
SAVOIR-FAIRE
Boulevard de la Gare

SAVOIR-FAIRE
Mobiloil

VEEDOL
1843

ANTAR
1843

ANTAR
1843



Pneus
Ber

Essolube

1000 MOTOR OIL



GOODYEAR
PHRELLS

gougnan
Bander





AUTOMOTIVE GROUP

BRUTE



CITROËN



FUSO

ROESELARE – WAREGEM
WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE

C&CParts

The specialist in brake parts



Reparaties in eigen werkplaats!
Réparations dans notre atelier!

Remonderdelen voor al uw klassieke auto's en meer! Hebben we iets niet? Dan maken we het!

Pour tous vos véhicules classiques et plus encore ! Si nous ne l'avons pas, nous le ferons.

Neem contact op! / Contactez-nous!



Nederland

De voort 5A
5991dc Baarlo
tel: 077-477 24 54
info@ccparts.nl



Belgique

Rue de L'île monsin
9/13 4020 Liège
tel: 0032-471274943
serge@ccparts.nl



WEBSITE

Op de Algemene vergadering vernamen wij dat sommige leden niet weten dat bijna alle foto's van onze evenementen/rondritten terug te vinden zijn op onze website. Om jullie iets meer wegwijs te maken op deze website, hierbij een kleine hulp. U gaat naar <https://bcop-cbap.be> of <https://peugeotclubbelgium.be>.

Daarna kiest u WELKOM. U komt op het woord van de voorzitter.

Daarna schuift je met uw muis naar Peugeot Club Belgium en klikt op galerij 2025 of 2026 (2026 moet uiteraard nog aangevuld worden). Vanuit deze pagina klikt u op de betreffende fotomap en gaat u naar de foto's van het betreffende evenement / rondrit.

U kan de foto's tot 10 jaar geleden ook terugvinden via Peugeot Club Belgium, maar dan kiest u in het menu Onze Foto of video galerij. Via het jaartal gaat u naar de foto's van dat betreffende jaar gerangschikt per evenement / rondrit.

En wie een kort verslagje wil lezen over het evenement zelf, heeft ook de rubriek CLUBBLOG! En tot slot, vergeet de rubriek onze magazines niet!

Er is zoveel terug te vinden op de website, u bent indien u het wenst een ganse namiddag of avond zoet.

SITE WEB

Lors de l'Assemblée générale, nous avons appris que certains membres ne savaient pas que presque toutes les photos de nos événements/randonnées se trouvent sur notre site web. Pour vous aider à vous y retrouver, voici un petit guide. Rendez-vous sur <https://bcop-cbap.be> ou <https://peugeotclubbelgium.be>.

Ensuite, choisissez ACCUEIL. Vous arrivez à la page 'Le mot du président.

Déplacez votre souris vers Peugeot Club Belgium et cliquez sur Galerie 2025 ou 2026 (2026 doit évidemment encore être complété).

Depuis cette page, cliquez sur le fichier correspondant pour accéder aux photos de l'événement / randonnée choisi.

Vous pouvez également retrouver les photos jusqu'à 10 ans en arrière via Peugeot Club Belgium, en choisissant cette fois dans le menu Notre galerie photo ou vidéo.

En sélectionnant l'année, vous accédez aux photos de cette année-là, classées par événement/randonnée.

Et pour ceux qui souhaitent lire un petit compte rendu de l'événement, il y a aussi la rubrique CLUBBLOG. Et pour clôturer, n'oubliez pas notre rubrique nos magazines !

Il y a énormément de choses à découvrir sur le site. Si vous le souhaitez, vous pouvez facilement y passer tout un après-midi ou une soirée.



NOVA
VAN BREMPT

www.novavanbrempt.be

Antwerpsesteenweg 505 2500 LIER

03 480 44 46

REDACTIE

PEUGEOT 404 IN AFRICA

Historiek, gebruik en vergelijking.

1. INLEIDING

De Peugeot 404 heeft een bijna mythische status opgebouwd op het Afrikaanse continent. Hoewel er geen officiële, actuele tellingen bestaan van hoeveel exemplaren vandaag nog rondrijden, laten historische productiedata, exportstromen en getuigenissen van autohistorici toe om een goed onderbouwd beeld te schetsen. De 404 werd tot 1991 in Afrika geproduceerd, onder meer in Nigeria en Kenia, waar in 1990 ook het allerlaatste exemplaar van de band rolde. Een groot deel van de wereldwijde productie vond uiteindelijk zijn weg naar Afrika, waar de wagens jarenlang intensief werden ingezet als taxi, pick-up en werkvoertuig.

2. AANTALLEN EN VERSPREIDING VAN DE PEUGEOT 404 IN AFRIKA

Omdat er geen centrale Afrikaanse voertuigregistratie bestaat voor klassieke modellen, zijn exacte cijfers onmogelijk te geven. Toch wordt geschat dat er vandaag nog steeds honderden tot mogelijk enkele duizenden Peugeot 404's rondrijden. De meeste daarvan bevinden zich in

RÉDACTION

PEUGEOT 404 EN AFRIQUE

Historique, utilisation et comparaison.

1. INTRODUCTION

La Peugeot 404 a acquis un statut quasi mythique sur le continent africain. Bien qu'il n'existe aucun recensement officiel et actuel du nombre d'exemplaires encore en circulation, les données historiques de production, les flux d'exportation et les témoignages d'historiens de l'automobile permettent d'en dresser un portrait fiable. La 404 a été produite en Afrique jusqu'en 1991, notamment au Nigeria et au Kenya, où le tout dernier exemplaire est sorti des chaînes en 1990. Une grande partie de la production mondiale a finalement trouvé sa place en Afrique, où le modèle a été utilisé pendant des décennies comme taxi, pickup et véhicule utilitaire.

2. NOMBRE ET RÉPARTITION DES PEUGEOT 404 EN AFRIQUE

En l'absence d'un registre africain centralisé pour les véhicules anciens, il est impossible de fournir des chiffres exacts. On estime toutefois que plusieurs centaines, voire quelques milliers de Peugeot 404 circulent encore au-

West-Afrikaanse landen zoals Senegal, Ivoorkust, Benin en Nigeria, en in Oost-Afrikaanse regio's zoals Kenia, Tanzania en Ethiopië. De aantallen nemen wel sterk af, omdat veel voertuigen tot het uiterste werden gebruikt en pas werden afgedankt wanneer herstel niet langer mogelijk was.

3. WAAROM DE PEUGEOT 404 ZO GELIEFD WAS IN AFRIKA

De populariteit van de Peugeot 404 in Afrika is geen toeval. De wagen stond bekend om zijn onverwoestbare techniek en eenvoudige mechaniek, wat hem ideaal maakte voor ruwe wegen en regio's met beperkte onderhoudsinfrastructuur. De Indenor-dieselmotoren, vooral de 1.8 en 2.0, waren legendarisch betrouwbaar en zuinig. De 404 werd in veel steden en dorpen dé standaardtaxi en was ook als pick-up een vertrouwde verschijning. De lokale assemblage in Nigeria en Kenia zorgde bovendien voor een goede beschikbaarheid van onderdelen en technische kennis, wat de levensduur van het model nog verder verlengde.

4. ONDERDELENBESCHIKBAARHEID

Ondanks de leeftijd van de Peugeot 404 is de onderdelenbeschikbaarheid verrassend goed. In Afrika worden onderdelen vaak lokaal nageemaakt of hersteld, met een indrukwekkende creativiteit en vakmanschap. Motoronderdelen

jourd'hui. La majorité se trouve en Afrique de l'Ouest — Sénégal, Côte d'Ivoire, Bénin, Nigeria — ainsi qu'en Afrique de l'Est — Kenya, Tanzanie, Éthiopie. Les effectifs diminuent fortement, car beaucoup de véhicules ont été utilisés jusqu'à l'extrême limite et n'ont été retirés du service que lorsque toute réparation devenait impossible.

3. POURQUOI LA PEUGEOT 404 ÉTAIT-ELLE SI APPRÉCIÉE EN AFRIQUE

La popularité de la Peugeot 404 en Afrique n'a rien de surprenant. Le modèle était réputé pour sa mécanique simple et indestructible, parfaitement adaptée aux routes difficiles et aux régions disposant d'une infrastructure d'entretien limitée. Les moteurs diesel Indenor, notamment les 1.8 et 2.0, étaient célèbres pour leur fiabilité et leur sobriété. La 404 est devenue le taxi par excellence dans de nombreuses villes et villages, et la version pickup était omniprésente. L'assemblage local au Nigeria et au Kenya a également assuré une bonne disponibilité des pièces et un savoirfaire technique local, prolongeant encore la durée de vie du modèle.

4. DISPONIBILITÉ DES PIÈCES DÉTACHÉES

Malgré son âge, la Peugeot 404 bénéficie encore d'une disponibilité étonnamment bonne en matière de pièces détachées. En Afrique,

voor de Indenor-diesels blijven het makkelijkst te vinden, omdat deze motoren ook in andere voertuigen en machines werden gebruikt. Carrosseriedelen zijn schaarser, vooral voor de berline-versies, maar pick-up-onderdelen worden nog regelmatig gevonden op lokale markten en in oude voorraden van voormalige assemblage-fabrieken.

In Europa is het aanbod nog rijker. Verschillende Franse en Duitse leveranciers produceren nieuwe reproductie-onderdelen, variërend van mechanische componenten tot rubbers, remsystemen en ophanging. Tweedehands onderdelen zijn vooral in Frankrijk ruim beschikbaar. Moeilijker te vinden blijven originele bumpers, interieurstukken en specifieke carrosseriedelen zoals dorpels en achterspatborden. Toch blijft het goed mogelijk om een 404 in uitstekende staat te restaureren.

5. ANDERE POPULAIRE PEUGEOT-MODELLEN IN AFRIKA

Naast de 404 hebben ook andere Peugeot-modellen een sterke aanwezigheid en reputatie opgebouwd in Afrika. De Peugeot 504 is wellicht het meest iconische model op het continent. Hij werd in Nigeria geproduceerd tot 2006 en staat bekend om zijn extreem robuuste onderstel en veelzijdigheid. De 504 werd massaal gebruikt als taxi, bush taxi en pick-up, en is in veel regio's nog steeds een vertrouwd gezicht.

De Peugeot 505 nam die rol deels over en werd populair als taxi en politievoertuig, dankzij zijn

les pièces sont souvent fabriquées localement ou réparées avec une créativité et un savoir-faire impressionnants. Les pièces moteur pour les diesels Indenor restent les plus faciles à trouver, car ces moteurs ont été utilisés dans d'autres véhicules et machines. Les éléments de carrosserie sont plus rares, surtout pour les versions berline, mais les pièces de pickup apparaissent encore régulièrement sur les marchés locaux ou dans les anciens stocks des usines d'assemblage.

En Europe, l'offre est encore plus large. Plusieurs fournisseurs français et allemands produisent des pièces de reproduction neuves, allant des composants mécaniques aux systèmes de freinage, suspensions et caoutchoucs. Les pièces d'occasion sont particulièrement abondantes en France. Les éléments plus difficiles à trouver restent les parechocs d'origine, les pièces d'intérieur et certains éléments de carrosserie comme les bas de caisse et les ailes arrière. Malgré cela, restaurer une 404 en excellent état reste tout à fait possible.

5. AUTRES MODÈLES PEUGEOT POPULAIRES EN AFRIQUE

Outre la 404, d'autres modèles Peugeot ont acquis une forte présence et une excellente réputation en Afrique. La Peugeot 504 est probablement le modèle le plus emblématique du continent. Produite au Nigeria jusqu'en 2006, elle est célèbre pour son châssis extrêmement

comfort en betrouwbaarheid. In meer recente jaren hebben modellen zoals de Peugeot 406, 407 en vooral de 301 hun plaats ingenomen.

Is de Peugeot 301 nieuw te koop in België?

Nee. De Peugeot 301 is een model dat Peugeot uitsluitend aanbiedt in opkomende markten zoals:

- NoordAfrika (Marokko, Algerije, Tunesië)
- Turkije
- OostEuropa
- MiddenOosten

In WestEuropa — inclusief België — maakt de 301 geen deel uit van het officiële gamma. Dat wordt bevestigd doordat de officiële Belgische Peugeotsite geen 301 vermeldt in het aanbod van nieuwe wagens.

6. VERGELIJKING TUSSEN PEUGEOT 404, 504 EN 505

Hoewel de Peugeot 404 een iconische status heeft, is het interessant om hem te plaatsen naast zijn opvolgers, de 504 en 505. De 404 staat bekend om zijn eenvoud, betrouwbaarheid en mechanische onverwoestbaarheid. Het is een wagen die bijna overal ter wereld kon worden gerepareerd met basisgereedschap, wat hem bijzonder geschikt maakte voor afgelegen regio's.

De 504 bouwde voort op die reputatie, maar voegde meer comfort en een nog robuuster

robuste et sa polyvalence. La 504 a été massivement utilisée comme taxi, bush taxi et pickup, et reste encore aujourd'hui très présente dans certaines régions.

La Peugeot 505 a ensuite repris une partie de ce rôle et est devenue populaire comme taxi et véhicule de police, grâce à son confort et sa fiabilité. Plus récemment, des modèles comme les Peugeot 406, 407 et surtout la 301 ont pris le relais.

La Peugeot 301 est-elle disponible neuve en Belgique ?

Non. La Peugeot 301 est un modèle que Peugeot réserve exclusivement aux marchés émergents, tels que :

- Afrique du Nord (Maroc, Algérie, Tunisie)
- Turquie
- Europe de l'Est
- MoyenOrient

En Europe de l'Ouest — y compris en Belgique — la 301 ne fait pas partie de la gamme officielle. Cela est confirmé par le fait que le site officiel belge de Peugeot ne mentionne pas la 301 dans son offre de véhicules neufs.

6. COMPARAISON ENTRE LES PEUGEOT 404, 504 ET 505

Bien que la Peugeot 404 jouisse d'un statut iconique, il est intéressant de la comparer à ses successeurs, les 504 et 505. La 404 est connue

onderstel toe. Daardoor werd de 504 de ultieme Afrikaanse taxi, vooral in de vorm van de beroemde sept-places die in West-Afrika het straatbeeld domineerden. De 505 bracht vervolgens een moderner ontwerp, betere rijeigenschappen en meer comfort, waardoor hij populair werd bij taxi's, politievoertuigen en privégebruikers die een betrouwbare maar meer luxueuze wagen zochten.

In essentie vertegenwoordigen de drie modellen een evolutie in gebruik en verwachtingen: de 404 als het onverwoestbare werkpaard, de 504 als de koning van de Afrikaanse wegen, en de 505 als de comfortabele en moderne opvolger.

7. FOTO'S EN VISUELE DOCUMENTATIE

De Peugeot 404 leeft niet alleen voort in statistieken en herinneringen, maar ook in talloze foto's die het dagelijkse leven in Afrika documenteren. Van de klassieke gele en zwarte taxi's in Dakar tot de pick-ups die in Benin, Mali en Niger nog steeds goederen en passagiers vervoeren: de 404 is diep verweven met het straatbeeld van vele regio's. Archiefbeelden uit de jaren 70 tot 90 tonen de 404 vaak als sept-places taxi, overladen met passagiers en bagage. Moderne foto's tonen vooral pick-ups die nog steeds dienstdoen op boerderijen, markten en in landelijke gebieden, vooral in Oost-Afrika en Namibië.

pour sa simplicité, sa fiabilité et sa mécanique quasi indestructible. C'était une voiture réparable presque partout dans le monde avec un outillage de base, ce qui la rendait idéale pour les régions isolées.

La 504 a poursuivi cette tradition tout en ajoutant davantage de confort et un châssis encore plus robuste. Elle est ainsi devenue le taxi africain par excellence, notamment sous la forme des célèbres septplaces qui dominaient les rues d'Afrique de l'Ouest. La 505 a ensuite apporté un design plus moderne, de meilleures qualités routières et davantage de confort, ce qui en a fait un choix populaire pour les taxis, les forces de l'ordre et les particuliers recherchant un véhicule fiable mais plus luxueux.

En résumé, ces trois modèles représentent une évolution des usages et des attentes : la 404 comme le cheval de trait indestructible, la 504 comme la reine des routes africaines et la 505 comme l'héritière moderne et confortable.

7. PHOTOS ET DOCUMENTATION VISUELLE

La Peugeot 404 ne survit pas seulement dans les statistiques et les souvenirs, mais aussi dans d'innombrables photos illustrant la vie quotidienne en Afrique. Des taxis jaunes et noirs de Dakar aux pickups encore utilisés au Bénin, au Mali ou au Niger pour transporter marchandises et passagers, la 404 est profondément ancrée dans le paysage urbain et rural de nombreuses régions. Les archives des années 1970 à 1990

8. CONCLUSIE

De Peugeot 404 blijft een geliefd maar zeldzamer wordend icoon in Afrika. De wagen is nog aanwezig, maar in sterk afnemende aantallen. De 504 blijft het meest verspreide klassieke model, terwijl de 505 en moderne types zoals de 301 de rol van betrouwbare werkpaarden hebben overgenomen. De aantrekkingskracht van deze modellen ligt in hun eenvoud, duurzaamheid en geschiktheid voor de vaak uitdagende omstandigheden op het continent.



Referentielijst – Peugeot 404 in Afrika

1. Boeken en naslagwerken

- Bayley, Stephen. Peugeot: The Complete Story. London: Motorbooks International. (Algemene geschiedenis van Peugeot, inclusief productie in Afrika.)
- Automobilia Histoire & Collections. Peugeot 404 – 1960–1975. Paris. (Technische en historische achtergrond van de 404.)
- Brian Laban. Peugeot – A Century of Innovation. Crowood Press. (Overzicht van Peugeotmodellen en hun wereldwijde verspreiding.)

2. Artikels en publicaties

- “Peugeot in Africa: A Legacy of Durability.” Classic & Sports Car Magazine. (Over de rol van de 404, 504 en 505 in Afrika.)

montrent souvent la 404 en taxi septplaces, surchargée de passagers et de bagages. Les photos plus récentes montrent surtout des pickups encore en service dans les fermes, les marchés et les zones rurales, notamment en Afrique de l’Est et en Namibie.

8. CONCLUSION

La Peugeot 404 reste une icône appréciée mais de plus en plus rare en Afrique. Le modèle est encore présent, mais en nombre décroissant. La 504 demeure la plus répandue des Peugeot classiques, tandis que la 505 et des modèles plus récents comme la 301 ont repris le rôle de véhicules de travail fiables. L’attrait de ces modèles réside dans leur simplicité, leur durabilité et leur capacité à affronter les conditions souvent difficiles du continent.



Liste de références – Peugeot 404 en Afrique

1. Livres et ouvrages de référence

- Bayley, Stephen. Peugeot: The Complete Story. Motorbooks International. (Histoire générale de Peugeot, y compris la production en Afrique.)
- Automobilia Histoire & Collections. Peugeot 404 – 1960–1975. Paris. (Contexte technique et historique de la 404.)
- Brian Laban. Peugeot – A Century of Innovation. Crowood Press. (Aperçu des modèles Peugeot et de leur diffusion mondiale.)

- “African Taxi Culture and the Peugeot 504.” The Africa Report. (Analyse van de 504 als septplaces taxi.)
- “Kenya Vehicle Manufacturers: A Historical Overview.” Daily Nation Kenya. (Over de assemblage van Peugeotmodellen in Kenia.)
- “Nigeria’s Automotive Assembly History.” Vanguard Nigeria. (Over de productie van Peugeot in Kaduna, Nigeria.)

2. Articles et publications

- “Peugeot in Africa: A Legacy of Durability.” Classic & Sports Car Magazine. (Sur le rôle des 404, 504 et 505 en Afrique.)
- “African Taxi Culture and the Peugeot 504.” The Africa Report. (Analyse de la 504 comme taxi sept places.)
- “Kenya Vehicle Manufacturers: A Historical Overview.” Daily Nation Kenya. (Sur l’assemblage des modèles Peugeot au Kenya.)
- “Nigeria’s Automotive Assembly History.” Vanguard Nigeria. (Sur la production de Peugeot à Kaduna, Nigeria.)



AUTOMOTIVE

GROUP



BRUTE



ROESELARE - WAREGEM

WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE



★
Karamara
Café



በካካላ
ተደሰቱ

ከራማራ ከፍተኛ

☎ 663976

























BANO'S

SPLENDID CAR CLEANING

- *Professionele exterieur en interieur reiniging**
- *Gespecialiseerd in Keramische coating + polijsten**
- *Lakcorrecties**
- *Verkoop van auto poetsproducten en accessoires**

www.banos.be / info@banos.be / 0499 326 301

Veerle - Laakdal

KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

HIER UW ADVERTENTIE? VOTRE ANNONCE ICI?

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB

C&CParts
The specialist in brake parts



Reparaties in eigen werkplaats!
Réparations dans notre atelier!

Remonderdelen voor al uw klassieke auto's
en meer! Hebben we iets niet? Dan maken we
het!

Pour tous vos véhicules classiques et plus
encore ! Si nous ne l'avons pas, nous le
ferons.

Neem contact op! / Contactez-nous!



Nederland

De voort 5A
5991dc Baarlo
tel: 077-477 24 54
info@ccparts.nl



Belgique

Rue de L'île monsin
9/13 4020 Liège
tel: 0032-471274943
serge@ccparts.nl



pininfarina



MARC PERROT LICENTIE

REDACTIE

30 JAAR 406 COUPE

Het model werd voor het eerst aan het publiek voorgesteld in oktober 1996 tijdens de Mondial de l'Automobile in Parijs en kwam in mei 1997 op de markt.

De coupé heeft een lange traditie bij Peugeot. Na de stopzetting van de productie van de 504 coupé in 1983 was er echter geen model dat deze opvolging kon verzekeren. Peugeot verkeerde namelijk in financiële moeilijkheden als gevolg van het mislukken van de export naar de Verenigde Staten en de overname van Chrysler-Simca in augustus 1978. De plannen voor nieuwe coupémodellen op basis van de 505 en vervolgens de 405 werden daarom opgegeven. Begin jaren negentig besluit Peugeot zich tot de Italiaanse carrosseriebouwer Pininfarina te wenden voor het ontwerp van het toekomstige model. Daarvoor vraagt Peugeot zijn interne ontwerpteam om een voorstel, maar dat weigert. Gérard Welter, destijds hoofd ontwerp bij Peugeot, rechtvaardigt deze weigering met een te hoge werkdruk, maar vreest vooral concurrentie van het Italiaanse bedrijf.

Hij was er vooral van overtuigd dat Pininfarina geen fouten kon maken, wetende dat het merk ook de coupé moest produceren in zijn fabrieken in Grugliasco en San Giorgio Canavese. Bovendien wist hij dat het Italiaanse merk al ver-

REDACTION

30 ANS 406 COUPE

Présentée pour la première fois au public en octobre 1996 au Mondial de Paris, sa commercialisation débute en mai 1997.

Le coupé est une tradition de longue date chez Peugeot. Cependant, après l'arrêt de la production de la 504 coupe en 1983, aucun modèle n'assure la relève. En effet, Peugeot connaît des difficultés financières à la suite de son échec d'export aux États-Unis et au rachat de Chrysler-Simca en août 1978. Les projets de nouveaux modèles coupés sur la 505 puis la 405 sont donc abandonnés. Au début des années 1990, Peugeot décide de se tourner vers le carrossier italien Pininfarina pour le dessin du futur modèle. Avant cela, Peugeot sollicite son équipe de design interne, qui refuse cette proposition. En effet, Gérard Welter, président du design chez Peugeot à cette époque, justifie ce refus en invoquant une surcharge de travail, mais redoute surtout d'être mis en concurrence avec la firme italienne.

Il est surtout convaincu que Pininfarina ne peut pas commettre d'erreur, sachant que la marque doit également produire le coupé dans ses usines de Grugliasco et San Giorgio Canavese. De plus, il sait que la marque italienne est déjà habituée aux méthodes de Peugeot, les deux ayant déjà collaboré sur de nombreux modèles

trouwd was met de methodes van Peugeot, aangezien beide bedrijven in het verleden al aan tal van modellen hadden samengewerkt. Het management van Peugeot keurt het project goed voor een tweedeursversie, afgeleid van de toekomstige sedan 406, intern 'project D85' genoemd. In juni 1992 begint Pininfarina Studio e Ricerche met het verkennen van verschillende stijlen en maakt talrijke schetsen van voertuigen met uiteenlopende lijnen.

Ontwerper Maurizio Corbi komt later met twee schetsen die dichterbij de uiteindelijke versie liggen. De algemene vorm is echter niet zo langwerpig als die welke uiteindelijk wordt gekozen, en veel details worden niet behouden.

Voortbouwend op het werk van Maurizio werkt ontwerper Davide Arcangeli uiteindelijk aan de definitieve versie van de vorm van de toekomstige coupé, onder leiding van Lorenzo Ramaciotti. Hij werkte meer dan een jaar aan de rondingen van het model, waarna in september 1992 twee modellen op ware grootte werden geproduceerd. De stijl werd definitief vastgelegd in april 1993, met de creatie van het laatste studiemodel dat het ontwerp van de coupé voor 95% vastlegde. Ten slotte werd het referentiemodel in januari 1995 voltooid. Na de fase van stilistisch onderzoek werken de ingenieurs van Pininfarina aan de mechanica van het model. De toekomstige coupé moet dezelfde wielbasis, hetzelfde chassisonderstel, hetzelfde interieur, dezelfde motoren en de meeste mechanische onderdelen delen met de sedan. De carrosserie is echter volledig anders, wat een specifieke industriële organisatie vereist. De ontwikkeling

par le passé. La direction de Peugeot approuve le projet d'une version deux portes dérivée de la future berline 406, appelé en interne « projet D85 »]. Dès juin 1992, chez Pininfarina Studio e Ricerche, l'exploration stylistique démarre avec la création de multiples croquis illustrant des véhicules aux lignes générales diverses.

Le designer Maurizio Corbi propose plus tard deux croquis se rapprochant plus de la version finale. Cependant, la forme générale n'est pas aussi allongée que celle qui sera finalement choisie, et beaucoup de détails ne sont pas conservés.

Reprenant les travaux de Maurizio, c'est finalement le designer Davide Arcangeli qui travaille sur la version finale de la forme du futur coupé, sous la direction de Lorenzo Ramaciotti. Il peaufine pendant plus d'un an les courbes du modèle, puis deux maquettes taille réelle sont produites au cours en septembre 1992. Le style est définitivement gelé en avril 1993, avec la création de la dernière maquette d'étude qui fixe à 95 % le design du coupé. Enfin, la maquette de référence est terminée en janvier 1995. Après la phase de recherche stylistique, les ingénieurs de Pininfarina travaillent sur la mécanique du modèle. Le futur coupé doit partager le même empattement, le même soubassement de châssis, le même intérieur, les mêmes motorisations et la plupart des composants mécaniques avec la berline. Cependant, la carrosserie est entièrement différente, ce qui nécessite une organisation industrielle spécifique. Le début du développement du coupé se fait donc parallèlement à la fin de celui de la berli-

van de coupé begint dus parallel aan het einde van die van de sedan. Om aan deze behoefte te voldoen, wordt Industrie Pininfarina in 1993 belast met de installatie van de productiefaciliteiten. Het oorspronkelijke contract had betrekking op de productie van 70.000 voertuigen. Het project, dat in 1995 met de lancering van de sedan werd aangekondigd, was het onderwerp van talrijke lekken, waarbij veel tekeningen en illegale foto's in omloop kwamen. Deze beelden bleven zich verspreiden tot de officiële presentatie van het model in oktober 1996, tijdens de Mondial de l'Automobile in Parijs.

In afwachting van de commercialisering van de coupé promoot Peugeot het voertuig door het te presenteren op verschillende autosalons in heel Europa. Enkele weken na de eerste presentatie verschijnt de coupé op de Autosport International-beurs in Birmingham. Later, in de aanloop naar de officiële lancering, zet Peugeot zijn promotietournee voort door de coupé te onthullen op de internationale autosalon van Genève in februari 1997.

FASE 1, MEI 1997 - APRIL 1999

Zeven maanden later, op 15 mei 1997, wordt de Peugeot 406 Coupé officieel te koop aangeboden.

FASE 2, APRIL 1999 - APRIL 2003

In april 1999 wordt fase 2 gelijktijdig met de sedan geïntroduceerd, met diverse verbeteringen

ne. La mise en place de l'outil de production est confiée à Industrie Pininfarina en 1993 pour répondre à ce besoin. Le contrat initial porte sur la production de 70 000 véhicules. Le projet, annoncé depuis 1995 avec le lancement de la berline, fait l'objet de nombreuses fuites avec la circulation de nombreux dessins et clichés pirates. Ces images continuent de se propager jusqu'à la présentation officielle du modèle en octobre 1996, lors du Mondial de l'Automobile de Paris.

En attendant la commercialisation du coupé, Peugeot promeut le véhicule en le présentant dans divers salons automobiles à travers l'Europe. Quelques semaines après sa première présentation, le coupé fait son apparition au salon Autosport International de Birmingham. Plus tard, dans la période précédant le lancement officiel, Peugeot continue sa tournée de promotion en dévoilant le coupé au salon international de l'automobile de Genève, en février 1997.

PHASE 1, MAI 1997 - AVRIL 1999

Sept mois plus tard, le 15 mai 1997, la Peugeot 406 Coupé est officiellement mise en vente.

PHASE 2, AVRIL 1999 - AVRIL 2003

En avril 1999, la phase 2 est introduite simultanément avec la berline, apportant diverses améliorations telles que le multiplexage partiel (dit

zoals gedeeltelijke multiplexing (ook wel “semi-mux” genoemd), de boordcomputer en het nieuwe display. Op mechanisch vlak vervangt Peugeot de XU10J4R 2,0 L 135 pk-motor door de EW10J4 2,0 L 137 pk-motor. De V6 ES9J4 wordt bij Porsche herzien tot 210 pk, waarbij faserregelaars op de inlaatnokkenassen worden geïnstalleerd, en krijgt de naam ES9J4S. De gaskabel verdwijnt en maakt plaats voor een potentiometer.

In januari 2001 waagt Peugeot het erop om zijn coupé uit te rusten met een dieselmotor, en kiest daarbij voor de grootste motor van de constructeur: de 2.2 HDi van 136 pk. Hoewel dieselmotoren destijds door puristen met argwaan werden bekeken, bleek deze combinatie een succes en zorgde ze zelfs voor een stijging van de verkoopcijfers. Deze toevoeging wordt in juli gevolgd door de introductie van totale multiplexing (ook wel full-mux genoemd), noodremassistentie, automatische verlichting, een athermische voorruit en 16 inch Hoggar-velgen, evenals een aantal nieuwe kleuren.

FASE 3, AVRIL 2003 - OKTOBER 2004

Ten slotte komt in april 2003 fase 3 uit met nieuwe kleuren, bekledingen, nieuwe 16 inch Tacoma-velgen en een nieuwe voorbumper die beter aansluit bij de stilistische evolutie van het merk. Eind 2004 komt er een einde aan de carrière van de Frans-Italiaanse coupé. In totaal produceert Peugeot 107.631 exemplaren voor

« semi-mux »), l'ordinateur de bord et le nouvel afficheur. Mécaniquement, Peugeot change le moteur XU10J4R 2,0 L 135 ch pour le EW10J4 2,0 L 137 ch. Le V6 ES9J4 est remanié à 210 ch chez Porsche, qui installe des dépha-seurs sur les arbres à cames d'admission, et prend le nom d'ES9J4S. Le câble d'accélérateur disparaît au profit d'un potentiomètre.

En janvier 2001, Peugeot fait le pari d'équiper son coupé d'un diesel, c'est le plus gros moteur du constructeur qui est retenu: le 2.2 HDi de 136 ch. Si à l'époque le diesel est mal vu par les puristes, l'alliance séduit et permet même derelancer les ventes. Cet ajout est suivi en juillet de l'introduction du multiplexage total (dit full-mux), de l'assistance au freinage d'urgence, de l'allumage automatique des feux, du pare-brise athermique et des jantes Hoggar de 16 pouces, ainsi que du changement de certains coloris.

PHASE 3, AVRIL 2003 - OCTOBRE 2004

Enfin, en avril 2003, la phase 3 est lancée avec de nouvelles couleurs, de nouveaux revêtements, de nouvelles jantes Tacoma 16 pouces et un nouveau pare-chocs avant qui s'inscrit mieux dans l'évolution stylistique de la marque.

Fin 2004 s'achève la carrière du coupé franco-italien. Au total, Peugeot produit 107 631 exemplaires pour un contrat initial de 70 000 véhicules avec Pininfarina.

een oorspronkelijk contract van 70.000 voertuigen met Pininfarina.

MOTORISATIES

Bij de lancering was de coupé alleen verkrijgbaar in twee versies met vier- en zescilindermotoren, maar in januari 2001 werd hij uitgerust met een dieselmotor. Net als de coupé 504, die destijds de V6 PRV introduceerde, was het de 406 Coupé die de "V6 ESL-motor" introduceerde van PSA/Renault met 194 pk. De motoren ondergaan tijdens zijn carrière enkele wijzigingen. De verouderde viercilinder lijnmotor van 2 liter met 135 pk uit de 605 wordt in 1999 vervangen door de nieuwe 2 liter met 137 pk, ontleend aan de 206 S16. Tegelijkertijd werd de V6 na een bezoek aan Porsche verder ontwikkeld, waardoor het vermogen werd verhoogd tot 210 pk en het verbruik daalde. In maart 2002 maakte de 2.0L met handgeschakelde versnellingsbak plaats voor de 2.2L met 160 pk, die al in de Peugeot 607 werd gebruikt.

Volgens de cijfers zou de meest verkochte motor de 2,0 liter zijn, waarmee bijna één op de twee coupés is uitgerust (ofwel 45,1%: 23,1% voor de 135 pk en 21,9% voor de 137 pk), gevolgd door de 3,0 liter V6 met 29,8% van het wagenpark (19,2% voor de 194 pk en 10,6% voor de 210 pk) en de 2,2 L HDi, die echter laat op de markt kwam en in 21,7% van de motorkappen te vinden is. De 2,2 L benzinemotor vertegenwoordigt slechts 3,4% van het wagenpark.

MOTORISATIONS

Uniquement disponible en deux versions essence quatre et six cylindres à son lancement, le coupé est équipé d'un diesel en janvier 2001. À l'image du coupé 504 inaugurant le V6 PRV à son époque, c'est la 406 Coupé qui inaugure le « moteur V6 ESL » PSA/Renault de 194 ch. Ses motorisations subissent quelques modifications durant sa carrière, le vieillissant quatre cylindres en ligne 2 litres de 135 ch provenant de la 605 est remplacé en 1999 par le nouveau 2 litres 137 ch, emprunté à la 206 S16. Par la même occasion le V6 évolue après un passage chez Porsche, sa puissance est portée à 210 ch pour une consommation en baisse. En mars 2002 le 2.0L en boîte manuelle fait place au 2.2L 160 ch qui équipe déjà la Peugeot 607.

Selon les chiffres la motorisation la plus vendue serait le 2,0 L avec près d'un coupé sur deux équipé (soit 45,1 %: 23,1 % pour le 135 ch et 21,9 % pour le 137 ch), vient ensuite le 3,0 L V6 avec 29,8 % du parc (19,2 % pour le 194 ch et 10,6 % pour le 210 ch) et le 2,2 L HDi pourtant arrivé tardivement et qui trouve place dans 21,7 % des capots. À la marge, le 2,2 L essence ne représente quant à lui que 3,4 % du parc.



Y652 CVC









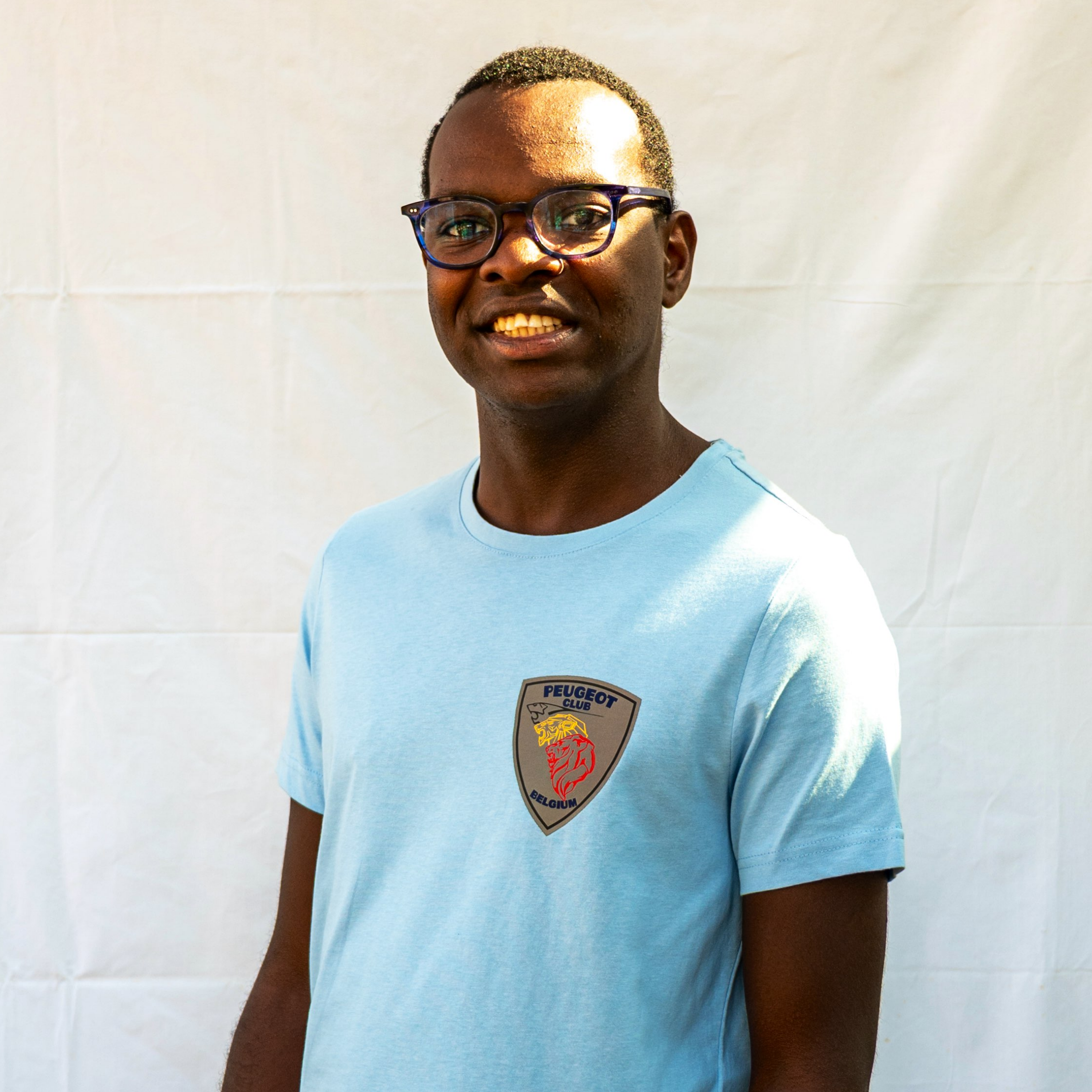












T-SHIRT

Lichtblauw "Kariban ", 100% Enzym behandeld katoen, 180 gram. Bedrukt logo op linkerborst met grijze achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

€18,00 per stuk

T-SHIRT

Bleu clair "Kariban ", coton traité à l'enzyme, 180 g/m². Logo imprimé sur la poitrine gauche sur fond gris.

Disponible dans les tailles small à 4XL.

€18,00 la pièce



POLO

Lichtblauw "Kariban ", 100% katoen, 220 gram.
Geborduurd logo op linkerborst zonder grijze achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

€25,00 per stuk

PIQUE

Bleu clair "Kariban "s, 100% coton, 220 g/m².
Logo brodé sur la poitrine gauche sans fond gris.

Disponible dans les tailles small à 4XL.

€25,00 la pièce



HEMD

Lichtblauw "Russel Oxford ". Korte mouw, 70% Oxford katoen en 30% polyester. Kreuk arm. Borstzakje onder het logo.

Te verkrijgen in de maten:
Small tot 6XL.

€32,00 per stuk

Op bestelling: zelfde hemd met lange mouwen
€35,00 per stuk.

CHEMISE

Bleu clair "Russel Oxford ". Manches courtes, 70% coton Oxford et 30% polyester. Bras plissé. Poche poitrine sous le logo.

Disponible en tailles:
Petit à 6XL.

€32,00 € l'unité

Sur commande: même chemise avec manches longues **€35.00** la pièce.



CARDIGAN

Cardigan Blue navy. 50% Katoen, 50% Acryl - 400 g/m2. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst

Te verkrijgen in de maten:

Heren: S - M - L - XL - XXL - XXXL - XXXXL

Dames: XS - S - M - L - XL - XXL - XXXL

€45,00 per stuk

CARDIGAN

Cardigan Blue navy. 50% Coton, 50% Acryle - 400 g/m2. Peugeot Club Belgium logo brodé sur la poitrine

Disponible dans les tailles:

Hommes: S - M - L - XL - XXL - XXXL - XXXXL

Femmes: XS - S - M - L - XL - XXL - XXXL

€45,00 la pièce



FLEECE

Speedway. 100% polyester. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL - XXXL

€40,00 per stuk op bestelling

FLEECE

Speedway. 100% polyester. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL - XXXL

€40,00 la pièce sur commande



REGENJAS

Dark navy. 96% polyester en 4% elastaan. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst en op de rug.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€60,00 per stuk

VESTE

Dark navy. 96% polyester et 4% élasthanne. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine 't le dos.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€60,00 la pièce



KLAK

Platte pet "Duckbill Hat " lichtgrijs. 250 gram, wol-polyester.

Geborduurd logo met grijze achtergrond op rechter zijde.

Te verkrijgen in 2 maten:
S/M - L/XL

€25,00 per stuk

KLAK

Casquette plate "Duckbill Hat " gris clair. 250g, laine-polyester.

Logo brodé sur fond gris sur le côté droit.

Disponible en 2 tailles:
S/M - L/XL

€25,00 la pièce



CAP

Base ball pet Navy, 250 gram, 100% katoen, metalen gesp.

Geborduurd logo met grijze achtergrond op voorzijde.

One size

€18,00 per stuk

CAP

Casquette de base Navy, 250 g/m², 100% coton, boucle en métal.

Logo brodé sur fond gris sur le devant.

Taille unique

€18,00 la pièce



PARAPLU

Blauw, wind/stormproof, automaat, glasfiber frame, polyester pongee doek met overlappende panelen om de wind door te laten. Zwart rubber finished handvat, 130 cm.

Bedrukt logo met grijze achtergrond.

€40,00 per stuk op bestelling

PARAPLUIE

Bleu, résistant au vent et à l'humidité, automatique, armature en fibre de verre, toile en polyester pongé avec des panneaux qui se chevauchent pour laisser passer le vent. Poignée en caoutchouc noir, 130 cm.

Logo imprimé sur fond gris.

€40,00 la pièce sur commande



KRUKJE

Hoogte: 50 cm

Diameter: 40 cm

€75,00 per stuk op bestelling

TABOURET

Hauteur: 50 cm

Diamètre: 40 cm

€75,00 la pièce sur commande



AUTO STICKER

2 soorten: voor binnenkant en buitenkant raam.

- Grote sticker, 24 x 20,5 cm = **€10,00**
- Middenmaat, 10 x 8,5 cm = **€5,00**
- Kleine sticker, 7 x 6 cm = **€3,00**

PIN

Met klipbevestiging. Hoogte 2,5 cm en breedte 2 cm.

€5,00 per stuk

SLEUTELHANGER

€4,00 per stuk

AUTOCOLLANT

2 types: pour la fenêtre intérieure et l'extérieur.

- Grand autocollant, 24 x 20.5 cm = **€10,00**
- Taille moyenne, 10 x 8.5 cm = **€5,00**
- Petit autocollant, 7 x 6 cm = **€3,00**

PIN

Avec fixation par clip. Hauteur 2,5 cm et largeur 2 cm.

€5,00 la pièce

PORTE-CLÉS

€4,00 la pièce



PEUGEOT CLUB BELGIUM



AUTOPLAAT HOUDER

€5,00 per stuk

SUPPORT DE PLAQUE

€5,00 à pièce



KUSSEN

Nu ook verkrijgbaar via Van Wijk bekleding. Kussen, voor in uw auto of in uw favoriete zetel thuis, dit met geborduurd club logo.

Bekleding is te kiezen, leder of stof, mogelijk dezelfde stof als uw autozetel.

Prijs vanaf **€40,00** per stuk, afhankelijk van gekozen stof (b.v. zwart kunstleder **€50,00** per stuk)

Afmeting: 36 cm x 36 cm

Bestelling en betaling loopt via Van Wijk bekleding. Bij betaling ook uw Peugeot Club Belgium lidnummer en naam vermelden. (productie na betaling).

Distributie: u kan het ter plaatse afhalen, of het komt via omwegen tot op een club evenement waaraan u deel neemt. (hier kan dan wel een onbepaalde tijd over gaan).

COUSSIN

Maintenant également disponible chez Van Wijk bekleding. Coussin, pour votre voiture ou votre fauteuil préféré à la maison, avec le logo du club brodé..

Le revêtement est au choix, cuir ou tissu, éventuellement le même tissu que celui de votre siège auto.

Prix à partir de **€40,00** pièce, en fonction du tissu choisi (par exemple, cuir synthétique noir **€50,00** pièce).

Dimensions: 36 cm x 36 cm

La commande et le paiement s'effectuent via Van Wijk bekleding. Lors du paiement, veuillez également mentionner votre numéro de membre Peugeot Club Belgium et votre nom. (production après paiement).

Distribution: vous pouvez venir le chercher sur place ou il vous sera livré lors d'un événement du club auquel vous participez (ce qui peut prendre un certain temps).

OPGELET

Deze clubkledij is specifiek voorbehouden aan de clubleden.

Deze webpagina Clubkledij is louter informatief. Er kan niet online gekocht worden.

Indien u interesse hebt voor specifieke kledingsstukken dan dient u contact op te nemen met **Donny**, onze kledijverantwoordelijke, dit om uw maat door te geven of af te spreken op welk evenement u zal aanwezig zijn en de kledij kan gepast/ aangekocht worden.

Op locatie kunt u desgevallend met uw bank app betalen via onze aangemaakte QR-code.

Opgelet! Onze kledij kan onderhevig zijn aan prijs aanpassingen.

ATTENTION

Cette tenue de club est spécifiquement réservée aux membres du club.

Cette page de vêtements est purement informative. Il n'y a pas de vente en ligne.

Si vous êtes intéressé(e) par des vêtements spécifiques, veuillez contacter **Donny**, notre responsable des vêtements, pour nous donner votre taille ou convenir d'un événement auquel vous assisterez et les vêtements pourront être essayés/achetés.

Sur place, vous pouvez payer avec votre application bancaire si nécessaire. Dans ce cas, nous vous fournissons le code QR.

BESTELLEN

Verzenden is mogelijk voor pins en stickers: extra kost 4 euro per normale zending (2 euro voor enkel stickers). Stort het bedrag op de clubrekening. Mededeling: x pin, x sticker. (binnen of buiten). Verzending naar het adres van betaling.

Peugeot Club Belgium
Leugstraat 103 Aartselaar 2630
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

COMMANDER

L'expédition est possible pour pins et autocollants seulement! Frais supplémentaires 4 € par envoi normal, (2 € pour les autocollants seulement)
Transférez le montant sur le compte du club. Livraison à l'adresse de paiement.

Peugeot Club Belgium
Leugstraat 103 Aartselaar 2630
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

BESTUURSORGaan



**VOORZITTER SECRETARIS
PRÉSIDENT SECRÉTAIRE**

DE REU Frank
0472 876 054
frank@bcop-cbap.be



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0467 072 153
alain@bcop-cbap.be

CONSEIL D'ADMINISTRATION



**BOETIEK & MODERATOR SOCIALE MEDIA
BOUTIQUE & MODÉRATEUR MEDIA SOCI-
AUX**

POSTELMANS Donny
0495 443 371
donny@bcop-cbap.be



**BOEKHOUDING
COMPTABILITÉ**

JANSSENS Johan
0475 454 550
johan@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

PIERANTONI Gino
0495 162 270
gino@bcop-cbap.be



**LEDENBEHEER & WEB- & POSTMASTER
ADMINISTRATION MEMBRES & WEB- & POSTMASTER**

VANWINCKEL Paul
0475 543 453
paul@bcop-cbap.be



**ADVISEUR ONDERDELEN
& SOCIALE MEDIA
ADVISEUR PIÈCES &
MEDIA SOCIAUX**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201

jean-marie@bcop-cbap.be



**MATERIAALMEESTER & STANDEN
RESPONSABLE MATÉRIAUX &
CONSTRUCTION DE STANDS**

WUYTS Roland
0475 650 428

roland@bcop-cbap.be



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493

valerie@bcop-cbap.be



**PR MANAGER
RP MANAGER**

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921

guy@bcop-cbap.be



**ADVISEUR RONDRITTEN &
SOCIALE MEDIA
ADVISEUR RANDONNÉES &
MEDIA SOCIAUX**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453

wim@bcop-cbap.be

IN MEMORIAM
ERE-VOORZITTER
PRÉSIDENT D'HONNEUR
DE REU Marcel



**CLUBREKENING
COMPTE DU CLUB**

IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

**RONDRITTEN
RANDONNÉES**

IBAN BE30 7512 0391 0511
BIC AXABBE



vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

www.Peugeotclubbelgium.be

info@Peugeotclubbelgium.be