

PEUGEOT CLUB BELGIUM

MAGAZINE 07/08 2026



NATIONAAL SECRETARIAAT
SECRÉTARIAT NATIONAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL
SIÈGE SOCIAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

ONDERNEMINGSNUMMER
NUMÉRO D'ENTREPRISE

BE 0887 617 603

/// Un club avec allure sort ses griffes



/// Een club met allure toont zijn klauwen



FRANK DE REU

VOORWOORD

Beste leden,

De zomer is aangebroken en dat hebben we al goed kunnen ondervinden.

De afgelopen weken was het puffen geblazen voor zowel onze dierbare Peugeot's als onszelf. Maar de zomer leidt ons ook de vakantieperiode in, tijd voor een welverdiende vakantie, genieten met volle teugen is de boodschap. Alvast veel plezier gewenst!

Op 17 mei was er de rondrit van Ludo en Margriet in Noord-Limburg. Bedankt voor de organisatie!

Van 23 tot 25 mei, clubstand op de beurs van Ciney.

Bedankt aan al diegene die een auto ter beschikking stelden en/of onze stand bezochten.

Op 7 juni was er onze Peugeot Club Belgium Day bij D&O Automotive Group te Roeselare.

Dit was weer een geslaagde editie!

14 juni nodigde Rudi De Bels ons naar traditie uit voor de jaarlijkse bijeenkomst in Clermont.

21 juni was het de rondrit Van Lionel en Marleen in Frans-Vlaanderen, bedankt voor de organisatie!

FRANK DE REU

AVANT-PROPOS

Chers membres,

L'été est arrivé et nous en avons déjà bien fait l'expérience.

Ces dernières semaines, la chaleur a mis à rude épreuve tant nos chères Peugeot que nous-mêmes. Mais l'été marque aussi le début de la période des vacances: c'est le moment de profiter pleinement d'un repos bien mérité. Nous vous souhaitons d'ores et déjà beaucoup de plaisir!

Le 17 mai a eu lieu la randonnée organisée par Ludo et Margriet dans le Limbourg du Nord. Merci pour l'organisation!

Du 23 au 25 mai, stand du club au bourse de Ciney.

Merci à tous ceux qui ont mis une voiture à disposition et/ou qui ont visité notre stand.

Le 7 juin a eu lieu notre Peugeot Club Belgium Day chez D&O Automotive Group à Roulers.

Ce fut une nouvelle fois une édition réussie!

Le 14 juin, Rudi De Bels nous a invités, comme le veut la tradition, à la randonnée annuelle à Clermont.

Le 21 juin a eu lieu la randonnée organisée par Lionel et Marleen en Flandre française, merci pour l'organisation!

Volgende activiteiten:

- 10-12 juli: Brudergaragetreffen in Luxemburg, organisatie Marc, Steve, Natascha
- 19 juli: rondrit Jos en Hannah, regio Tongeren
- 9 augustus: rondrit Donny en Guy, The Flanders-Wallonia Classic Tour
- 3-6 september: 4-daagse Dolomieten (reeds volzet)
- 13 september: rondrit Télémie Anthisnes en Choeur

Info en inschrijvingsformulieren vind je in de agenda onder “[KLIK HIER](#)”

GRAAG TIJDIG INSCHRIJVEN AUB!

Jullie Voorzitter
Frank De Reu

Prochaines activités:

- 10-12 juillet: Rencontre « Brudergarage » au Luxembourg, organisée par Marc, Steve et Natascha
- 19 juillet: randonnée avec Jos et Hannah, région de Tongres
- 9 août: randonnée avec Donny et Guy, “The Flanders-Wallonia Classic Tour”
- 3-6 septembre: 4 jours dans les Dolomites (déjà complet)
- 13 septembre: randonnée Télémie à Anthisnes et Chœur

Vous trouverez les informations et les formulaires d'inscription dans l'agenda sous «[CLIQUEZ ICI](#) »

MERCI DE VOUS INSCRIRE À TEMPS !

Votre président
Frank De Reu



AUTOMOTIVE GROUP

BRUTE



CITROËN



FUSO

ROESELARE – WAREGEM
WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE



AUTOMOTIVE

GROUP



BRUTE



ROESELARE - WAREGEM

WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE

2026

22 FEBRUARI
ALGEMENE VERGADERING

1

22 FEVRIER
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

28-29 MAART
OLDTIMERBEURS GENK
CLUBSTAND

2

28-29 MARCH
BOURSE GENK
STAND DU CLUB

4-5 APRIL
BEURS ATH
CLUBSTAND

3

4-5 AVRIL
BOURSE ATH
STAND DU CLUB

19 APRIL
OPENINGSRIT REGIO ROESELARE
WIM & NANCY

4

19 AVRIL
RANDONNÉE RÉGION ROESELARE
WIM & NANCY

17 MEI
RONDRIT REGIO NOORD-LIMBURG
LUDO & MARGRIET

5

17 MAI
RANDONNÉE RÉGION NOORD-LIMBURG
LUDO & MARGRIET

23-25 MEI
BEURS CINEY
CLUBSTAND

6

23-25 MAI
BOURSE CINEY
STAND DU CLUB

7 JUNI
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
D&O AUTOMOTIVE ROESELARE



7 JUIN
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
D&O AUTOMOTIVE ROESELARE

14 JUNI
RONDRIT CLERMONT
RUDY DE BELS



14 JUIN
RANDONNÉE CLERMONT
RUDY DE BELS

21 JUNI
RONDRIT POPERINGE
LIONEL & MARLEEN TYTGAT
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN



21 JUIN
RANDONNÉE POPERINGE
LIONEL & MARLEEN TYTGAT
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

10-12 JULI
MEETING 205 IN LUXEMBURG
MARC LUCHTE & HERMES STEVE
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN



10-12 JUILLET
MEETING 205 À LUXEMBURG
MARC LUCHTE & HERMES STEVE
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

19 JULI
RONDRIT
JOS & HANNAH
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN



19 JUILLET
RANDONÉE
JOS & HANNAH
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

9 AUGUSTUS
RONDRIT REGIO HEVERLEE
GUY & DONNY
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN



9 AOÛT
RANDONÉE RÉGION HEVERLEE
GUY & DONNY
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

3-6 SEPTEMBER
VIERDAAGSE RONDRIT DOLOMIETEN ITALIË
JOS & HANNAH
INSCHRIJVINGEN AFGESLOTEN

13

3-6 SEPTEMBRE
4-JOURS RANDONNÉE DOLOMIETEN ITALIË
JOS & HANNAH
INSCRIPTIONS CLÔTURÉES

13 SEPTEMBER
RONDRIT
DAVID & ANNETTE COLINET
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN

14

13 SEPTEMBRE
RANDONNÉE
DAVID & ANNETTE COLINET
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

3 OKTOBER
BABELAVOND
FRANS & FILIP

15

3 OCTOBRE
CAUSERIE DU SOIR
FRANS & FILIP

16-18 OKTOBER
INTERNATIONALE MEETING IAPM BRETAGNE
L'AVENTURE PEUGEOT

16

16-18 OCTOBRE
INTERNATIONALE MEETING IAPM BRETAGNE
L'AVENTURE PEUGEOT

25 OKTOBER
SLUITINGSRIT
JOS & HANNAH SCHIPHORST

17

25 OCTOBRE
RANDONNÉE DE CLÔTURE
JOS & HANNAH SCHIPHORST

20-22 NOVEMBER
INTERCLASSICS BRUSSELS
CLUBSTAND

18

20-22 NOVEMBRE
INTERCLASSICS BRUSSELS
STAND DU CLUB

6 DECEMBER
SINT-ELOOI DINER REGIO ANTWERPEN
FRANK & ANN



6 DÉCEMBRE
DÎNER SAINT-ELOY RÉGION ANVERS
FRANK & ANN

WIE DOET WAT IN HET BESTUURSORGaan, HIERBIJ EEN DUIDELIJK OVERZICHT.



**VOORZITTER SECRETARIS
PRÉSIDENT SECRÉTAIRE**

DE REU Frank
0472 876 054

frank@bcop-cbap.be



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0467 072 153

alain@bcop-cbap.be



**BOETIEK & MODERATOR SOCIALE MEDIA
BOUTIQUE & MODÉRATEUR MEDIA SOCI-
AUX**

POSTELMANS Donny
0495 443 371

donny@bcop-cbap.be



**BOEKHOUDING
COMPTABILITÉ**

JANSSENS Johan
0475 454 550

johan@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

PIERANTONI Gino
0495 162 270

gino@bcop-cbap.be



**LEDENBEHEER & WEB- & POSTMASTER
ADMINISTRATION MEMBRES & WEB- & POSTMASTER**

VANWINCKEL Paul
0475 543 453

paul@bcop-cbap.be

QUI FAIT QUOI AU SEIN DE CONSEIL D'ADMINISTRATION, AVEC UNE VUE D'ENSEMBLE CLAIRE.



**ADVISEUR ONDERDELEN
& SOCIALE MEDIA
ADVISEUR PIÈCES &
MEDIA SOCIAUX**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201

jean-marie@bcop-cbap.be



**MATERIAALMEESTER & STANDEN
RESPONSABLE MATÉRIAUX &
CONSTRUCTION DE STANDS**

WUYTS Roland
0475 650 428

roland@bcop-cbap.be



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493

valerie@bcop-cbap.be



**PR MANAGER
RP MANAGER**

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921

guy@bcop-cbap.be



**ADVISEUR RONDRITTEN &
SOCIALE MEDIA
ADVISEUR RANDONNÉES &
MEDIA SOCIAUX**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453

wim@bcop-cbap.be

THEO URLINGS

SKIPPY'S RONDRIT

17.05.2026 organisatie Ludo en Margriet Schiphorst.

De rondrit van zondag 17.05.26 werd georganiseerd door Margriet en Ludo.

Helaas waren de weergoden ons niet gunstig gestemd, 16 à 17 graden en regelmatig een regenbuitje, toch kon dit de pret niet bederven.

Omstreeks 9h00 werden wij allen onthaald door Ludo en Margriet bij brasserie ROBUUST te Zutendaal, noordoosten in de provincie Limburg en vlakbij onze noorderburen, met name Nederland.

De nodige parking werd door Ludo voorzien en bovendien vervulde hij zijn rol als parkwachter met verve.

Eenmaal iedereen aanwezig konden wij genieten van een super uitgebreid ontbijt: allerlei soorten broodjes en divers beleg, ei met spek, warme belegde tomaat, warme en koude dranken allerlei.

Nadat iedereen van het lekkere ontbijt geproefd had en de laatste nieuwtjes her en der aan tafel werden verteld was het omstreeks kwart na 10 tijd om de rondrit aan te vatten. Korte briefing en verdeling van het roadbook door Ludo en Margriet.

THEO URLINGS

RANDONNEE SKIPPY

17.05.2026 organisation Ludo en Margriet Schiphorst.

La sortie du dimanche 17 mai 2026 a été organisée par Margriet et Ludo.

Malheureusement, la météo ne nous était pas favorable: 16 à 17 degrés et des averses régulières, mais cela n'a pas gâché notre plaisir.

Vers 9 h 00, Ludo et Margriet nous ont tous accueillis à la brasserie ROBUUST à Zutendaal, au nord-est de la province du Limbourg et tout près de nos voisins du nord, à savoir les Pays-Bas.

Ludo s'était chargé de trouver les places de parking nécessaires et a d'ailleurs rempli son rôle de gardien de parking avec brio.

Une fois tout le monde réuni, nous avons pu savourer un petit-déjeuner très copieux : toutes sortes de petits pains et de garnitures variées, des œufs au bacon, des tomates farcies chaudes, ainsi que toutes sortes de boissons chaudes et froides.

Une fois que tout le monde eut goûté à ce délicieux petit-déjeuner et que les dernières nouvelles eurent été échangées ici et là autour de la table, il était environ 10 h 15, l'heure de com-

Nauwelijks vertrokken kwamen we de eerste hindernis al tegen, triatlon in Zutendaal en de weg werd ons versperd, dankzij het gebruik van Waze kon iedereen makkelijk de route opnieuw terugvinden.

Via Hees, Rosmeer, Vlijtingen, Lafelt en Vroenhoven werd er door Kanne met de mooie brug over het kanaal gereden richting Eben-Emael en via Lixhe richting de Voerstreek.

Omstreeks 12H00 werd er een apéro – stop voorzien op de parking van de A2 vlakbij de grens van België met Nederland. Met een glaasje in de hand werden de deelnemende auto's wat nader bekeken en anderen konden wat bijpraten onder het vakkundig opgestelde tentje tegen de geopende achterklep van Ludo's 505 break. Als de zon was doorgebroken had het een zomerbar kunnen zijn.

Rond de klok van 13 h00 kwamen we via enkele kleine Waalse dorpjes aan bij de abdij van Val-Dieu. Op de parking van de abdij waren er nog enkele banken beschikbaar en nam zo goed als iedereen van de gelegenheid gebruik van de meegenomen picknick.

Uiteindelijk begon iedereen aan het laatste deel van rondrit richting Dalhem, Bassenge en Lixhe richting Bilzen om uiteindelijk via Lanaken in Maasmechelen (Opgrimbie) bij brasserie Aspermans aan te komen.

Naar verluid waren er toch nogal wat deelnemers BEETJE verkeerd gereden tijdens het laatste gedeelte, maar eind goed al goed, iedereen veilig aangekomen en dat zonder technische

mencer le circuit. Brève réunion d'information et distribution du roadbook par Ludo et Margriet.

À peine partis, nous avons déjà rencontré le premier obstacle: un triathlon à Zutendaal qui nous barrait la route. Grâce à Waze, tout le monde a pu facilement retrouver l'itinéraire.

En passant par Hees, Rosmeer, Vlijtingen, Lafelt et Vroenhoven, nous avons traversé Kanne en empruntant le magnifique pont sur le canal en direction d'Eben-Emael, puis nous avons pris la direction de la région de la Voer en passant par Lixhe.

Vers 12 h 00, une pause apéro était prévue sur le parking de l'A2, près de la frontière entre la Belgique et les Pays-Bas. Un verre à la main, nous avons pu examiner de plus près les voitures participantes, tandis que d'autres ont pu discuter sous la petite tente habilement installée contre le hayon ouvert du 505 break de Ludo. Si le soleil avait percé, on se serait cru dans un bar d'été.

Vers 13 h 00, après avoir traversé quelques petits villages wallons, nous sommes arrivés à l'abbaye du Val-Dieu. Sur le parking de l'abbaye, il restait encore quelques bancs disponibles et presque tout le monde a profité de l'occasion pour déguster le pique-nique qu'il avait apporté.

Finalement, tout le monde s'est lancé dans la dernière partie du circuit en direction de Dalhem, Bassenge et Lixhe, puis vers Bilzen, pour finalement arriver, via Lanaken, à Maasmechelen (Opgrimbie), à la brasserie Aspermans.

problemen. De DEPANNAGE 403 en zijn bestuurder hebben ook kunnen genieten van een zorgeloze zondag.

Ook nog even vermelden dat Jean-Marie gesponsorde co-piloot was.

Omstreeks 17h00 was iedereen die ingeschreven had voor het diner uiteindelijk aan tafel en kon meteen genieten van een verfrissend drankje.

Menu was keuze tussen stoofvlees en vispannetje voorafgegaan door een soepje. Echter het soepje werd door omstandigheden niet geserveerd, dit werd ruimschoots gecompenseerd door een lekkere koffie met heerlijke gebakjes.

De dag werd afgesloten met een bedankwoordje inclusief waardebon door Frank aan Ludo en Margriet voor de voortreffelijke organisatie. Ludo bedankte in zijn en de naam van Margriet iedereen die deelgenomen had.

Leuke dag geweest en iedereen kon met een goed gevoel naar huis, voor sommigen was het nog een tripje van 1 tot anderhalf uur maar niet geklaagd, alles vlot verlopen en TOT DE VOLGENDE RONDRIT.

Il paraît que pas mal de participants se sont tout de même un peu égarés lors de la dernière partie du parcours, mais tout est bien qui finit bien : tout le monde est arrivé à bon port, sans aucun problème technique. La DEPANNAGE 403 et son conducteur ont eux aussi pu profiter d'un dimanche sans souci.

À noter également que Jean-Marie était copilote sponsorisé.

Vers 17 h, tous ceux qui s'étaient inscrits au dîner étaient enfin à table et ont pu immédiatement savourer une boisson rafraîchissante.

Au menu, le choix se portait entre un ragoût de viande et une poêlée de poisson, précédés d'une petite soupe. Cependant, celle-ci n'a pas pu être servie en raison de circonstances imprévues, mais cela a été largement compensé par un délicieux café accompagné de succulentes pâtisseries.

La journée s'est terminée par un petit mot de remerciement, accompagné d'un bon d'achat, adressé par Frank à Ludo et Margriet pour leur excellente organisation. Ludo a remercié, en son nom et au nom de Margriet, toutes les personnes qui avaient participé. Ce fut une journée agréable et tout le monde est rentré chez soi le cœur léger. Pour certains, le trajet de retour a duré entre une heure et une heure et demie, mais personne ne s'en est plaint: tout s'est bien passé et À LA PROCHAINE RANDONNÉE!



NOVA
VAN BREMPT

www.novavanbrempt.be

Antwerpsesteenweg 505 2500 LIER

03 480 44 46



ZONE
P
MAX 3 UUR
VAN 09u TOT 17u30































REDACTIE

BEURS CINEY

23-25 mei

Ook dit jaar waren we aanwezig met onze clubstand op de beurs van Ciney.

Thema van de stand was de “verjaarders” van dit jaar, de modellen die ook op onze rallyplaat staan.

Het was weer een hele puzzel om alle auto’s ter plaatse te krijgen, maar dankzij de hulp van vele clubleden is het weeral gelukt, mercikes voor jullie inzet!

Nadat alle auto’s waren gearriveerd, de clubtent, tafels, stoelen, enzovoort hun plaats hadden gevonden waren we er klaar voor, het beloofde een “warme” editie te worden en die belofte is uitgekomen, het hele weekend was het puffen geblazen.

Vanaf de opening van de beurs op zaterdag was het druk op onze stand, kregen we veel positieve reacties en beantwoorden we vele vragen, alhoewel er minder bezoekers waren door het warme weer.

Zondag en maandag was het zeer druk met momenten, hebben we veel vragen gekregen, we hebben ook 2 nieuwe leden kunnen maken, veel leuke gesprekken met clubleden, kortom we hebben ons niet verveeld.

REDACTION

BOURSE DE CINEY

23-25 mai

Cette année encore, nous étions présents avec notre stand de club à la bourse de Ciney.

Le thème du stand était consacré aux « anniversaires » de cette année, à savoir les modèles qui figurent également sur notre plaque de rallye.

Ce fut à nouveau tout un casse-tête pour amener toutes les voitures sur place, mais grâce à l’aide de nombreux membres du club, nous y sommes parvenus une fois de plus. Merci beaucoup pour votre engagement!

Une fois toutes les voitures arrivées et la tente du club, les tables, les chaises, etc. installées, nous étions prêts. L’édition s’annonçait “chaude” et cette promesse s’est confirmée: tout le week-end, nous avons eu fort chaud.

Dès l’ouverture de la bourse le samedi, notre stand a été pris d’assaut ; nous avons reçu de nombreuses réactions positives et répondu à beaucoup de questions, même si la fréquentation était moindre en raison de la chaleur.

Dimanche et lundi, il y a eu des moments de forte affluence, nous avons reçu beaucoup de questions, nous avons également pu recruter deux nouveaux membres et avons eu de nombreuses conversations agréables avec les

Het inladen en opruimen van onze stand ging zeer vlot en in no-time waren we terug op weg naar huis terugblikkend op een zeer geslaagde editie.

Bedankt aan alle medewerkers, clubleden, bezoekers van onze stand en dankjewel voor het uitlenen van jullie auto's.

membres du club. Bref, nous ne nous sommes pas ennuyés.

Le chargement et le démontage de notre stand se sont déroulés très rapidement et, en un clin d'œil, nous étions de retour sur la route, en repensant à cette édition très réussie.

Merci à tous les collaborateurs, aux membres du club, aux visiteurs de notre stand et merci de nous avoir prêté vos voitures.



TOITURES
DENEFFE
0498/34.24.87
0495/28.38.13
NEUVILLE-RO
Plus d'informations sur le site

33

31

29

OPENROADS
12 JULI
11H00 - 18H00
L'été est là
à Neuville-les-Bois

ORS-716

ZS



TOURTEL
DENEFFE
0495/34.24.87
0495/28.38.13
NEUVILLE
Plus d'infos sur notre passion

29

PEUGEOT CLUB BELGIUM

VELUWENT.EU

PEUGEOT CLUB BEL

PEUGEOT CLUB BELGIUM



LG IUM





TECHNICUIR
Rénovation cuir



GARNISSAGE AUTO
garnissageauto@gmail.com
+32 472 61 99 70



RENAULT

PEUGEOT CLUB BELGIUM



www.peugeotclubbelgium.be
www.peugeotforum.be





PEUGEOT CLUB BELGIUM

PEUGEOT CLUB BELGIUM



D&V MOTOR

B BGK-565
PEUGEOT CLUB BELGIUM



23
27

D&V

TYPE: 104 Coupe 2S
MOTOR: 4 cilinder/cylindre Benzine/Essence
1124cc 89pk/ch
VERSNELINGSBAY/BOITE DE VITESSES:
Manueel/Manuel: 4
versnellingen/vitesses
BIZONDERHEDEN/DETAILS:
Rallyversie, deze 104 werd
Limburgs kampioen rally in 1980
Version rallye, cette 104 a été
sacrée championne du Limbourg de rallye en
1980

Rally van Looi

14

H. VD. KIMMENADE

CIBIE

RENCOUNTER

MOTOR



D&V MOTOR

GENK ~ HASSELT ~ REKEM ~ TONGEREN

CIBIE

CIBIE

B



TYPE 106 Coupé 25
MOTOR: 4 cilinders/Ventilator: Borel/Exemple
1120cc - 1600cc
VERSNELINGSBAAK/BOITE DE VITESSES:
Manuelle/Matériau: 4
versnellingen/versnellingen
BESCHRIJVING/INDE DALS:
Vrijwel identiek aan de

41

37



ZS









GARAGE KENENS



GARAGE KENENS

PAALSESTEENWEG 239 3583 PAAL

WWW.GARAGEKENENS.BE



SINCE 1957





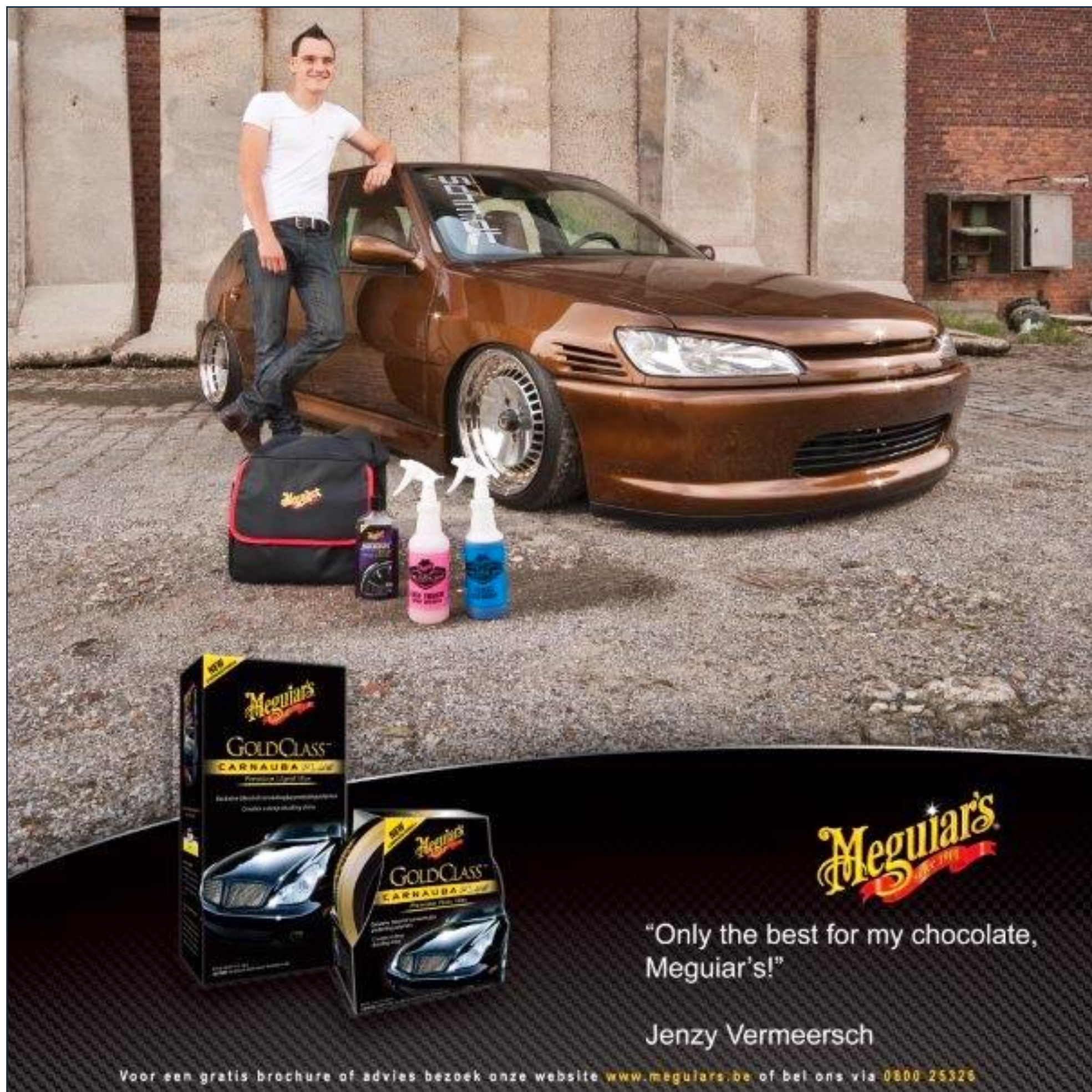
BANO'S

SPLENDID CAR CLEANING

- *Professionele exterieur en interieur reiniging**
- *Gespecialiseerd in Keramische coating + polijsten**
- *Lakcorrecties**
- *Verkoop van auto poetsproducten en accessoires**

www.banos.be / info@banos.be / 0499 326 301

Veerle - Laakdal



Meguiar's
SINCE 1920

"Only the best for my chocolate,
Meguiar's!"

Jenzy Vermeersch

Voor een gratis brochure of advies bezoek onze website www.meguiars.be of bel ons via 0800 25326

C&CParts

The specialist in brake parts



Reparaties in eigen werkplaats!
Réparations dans notre atelier!

Remonderdelen voor al uw klassieke auto's en meer! Hebben we iets niet? Dan maken we het!

Pour tous vos véhicules classiques et plus encore ! Si nous ne l'avons pas, nous le ferons.

Neem contact op! / Contactez-nous!



Nederland

De voort 5A
5991dc Baarlo
tel: 077-477 24 54
info@ccparts.nl



Belgique

Rue de L'île monsin
9/13 4020 Liège
tel: 0032-471274943
serge@ccparts.nl



NICK & SANDRA

PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY BIJ D&O TE ROESELARE

Het is ongeveer 10.30u wanneer we oprijden bij D&O Roeselare en er staan reeds mooie wagens in het ochtendzonnetje.

We maken onze ronde door het evenement gezellig kletsend in opperbeste sfeer. Wim en Nancy hebben echt hun best gedaan.

De showroom staat vol mooie cabrio's en een zeer mooie 205 Dimma. Er staan een 106 en 104 racewagen met gretige piloten die je met enthousiasme meenemen voor een demonstratie.

Deze racewagens krijgen veel animo en ondanks een paar mankementen, is dit onderdeel meer dan geslaagd. Er zijn standhouders zoals Jean-Marie, Wouter en Arlette die allerhande curiosa aanbieden.

Guillaume en Amy tappen zich suf om iedereen gehydrateerd te houden. Rond 12.30u is het tijd voor een frietje en een snackske.

We zien veel vertrouwde gezichten maar ook veel nieuwe die eveneens genieten van de sfeer in onze mooie club.

We helpen nog wat met opruimen voor we D&O in onze achteruitkijkspiegel laten.

NICKE & SANDRA

PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY CHEZ D&O À ROESELARE

Il est environ 10 h 30 lorsque nous arrivons chez D&O Roeselare, où de belles voitures sont déjà exposées sous le soleil matinal.

Nous faisons le tour de l'événement en bavardant joyeusement dans une ambiance des plus conviviales. Wim et Nancy se sont vraiment donné à fond.

Le showroom regorge de superbes cabriolets et d'une très belle 205 Dimma. On y trouve également une 106 et une 104 de course, avec des pilotes impatients de vous emmener faire un tour de démonstration avec enthousiasme.

Ces voitures de course suscitent beaucoup d'enthousiasme et, malgré quelques petits problèmes techniques, cette partie de l'événement est plus que réussie. Il y a des exposants comme Jean-Marie, Wouter et Arlette qui proposent toutes sortes de curiosités.

Guillaume et Amy s'affairent sans relâche pour que tout le monde reste bien hydraté.

Nog één laatste tussenstop bij onze geliefde voorzitter om de remorque af te zetten en wat na te babbelen met een drankje.

Het onderwerp over eventueel meer statische meetings zoals de Peugeot club Belgium day te organiseren wordt ook aangesneden...

Iets over 21u stappen we weer in onze trouwe 405'en om huiswaarts te keren.

Elke keer weer met leuke anekdotes, nieuwe namen en vooral mooie herinneringen in ons geheugen.

Bedankt Peugeot Club

Vers 12 h 30, c'est l'heure des frites et d'un petit en-cas.

Nous voyons beaucoup de visages familiers, mais aussi de nombreux nouveaux venus qui profitent eux aussi de l'ambiance de notre beau club.

Nous donnons encore un coup de main pour ranger avant de laisser D&O dans notre rétro-viseur.

Encore un dernier arrêt chez notre cher président pour déposer la remorque et discuter un peu autour d'un verre.

La question de l'organisation éventuelle de rencontres plus statiques, comme la journée du Peugeot Club Belgium, est également abordée...

Un peu après 21 h, nous remontons dans nos fidèles 405 pour rentrer chez nous.

À chaque fois, nous repartons avec de jolies anecdotes, de nouveaux noms et surtout de beaux souvenirs gravés dans notre mémoire.

Merci au Peugeot Club

Mobility Group

AUTOM
GROUP

301 C MIRAMAS

Record de vitesse 11/14 1930



OTIVE

















PE

EU GEOT



AUTOMOTIV
GROUP

Driven
by values









VOUW TENT . EU

PEUGEOT

PEUGEOT CLUB BELGIUM

PEUGEOT CLUB BELGIUM

J. Hallaert
R. Cuvelier

PEUGEOT

Esso

Bollie's
Coloring

Kakaleje

JONAS & JANA
LOVE 4 EVER

B-Dynamics

Geluwe

REVELINE

Attelle

J. HALLAERT
R. CUVELIER

OT CLUB BELGIUM







FRANK

RONDRIET CLERMONT 14 JUNI 2026

We vertrekken in Aartselaar om 7u om op tijd te zijn voor het ontbijt te Clermont.

Zoals gewoonlijk verwelkomt Rudi, de zoon van wijlen Claudy De Bels, de deelnemers en wijst hen waar ze moeten parkeren.

Ongeveer een 65-tal oldtimers nemen deel aan deze rondrit.

De voormiddagrit van 70 kilometers bracht ons via mooie wegen naar het kasteel/gemeentehuis van Ham-Sur-Heure-Nalinnes.

We bezochten het museum van het kasteel waar alle oude ambachten tentoongesteld stonden en de geschiedenis van het kasteel werd uitgebeeld.

We hadden geluk want er was ook een kunsttentoonstelling die we gratis konden bezoeken.

Tegen het middaguur keerden we terug naar Clermont voor het traditionele speenvarken aan het spit en lekkere chocomousse als dessert.

Het tweede deel van ongeveer 40 km was wederom prachtig. Proficiat aan de makers van de rondrit en roadbook.

FRANK

RANDONNÉE CLERMONT, LE 14 JUIN 2026

Nous partons d'Aartselaar à 7 h pour arriver à temps pour le petit-déjeuner à Clermont.

Comme d'habitude, Rudi, le fils de feu Claudy De Bels, accueille les participants et leur indique où se garer.

Environ 65 voitures anciennes participent à ce randonnée.

La randonnée de 70 kilomètres de la matinée nous a conduits, par de belles routes, jusqu'au château/mairie de Ham-Sur-Heure-Nalinnes.

Nous avons visité le musée du château où étaient exposés tous les anciens métiers et où l'histoire du château était retracée.

Nous avons eu de la chance, car il y avait également une exposition d'art que nous avons pu visiter gratuitement.

Vers midi, nous sommes retournés à Clermont pour déguster le traditionnel cochon de lait à la broche, suivi d'une délicieuse mousse au chocolat en dessert.

Met 9 leden waren we opnieuw de grootste aanwezige club, dit resulteerde in een beker die Alain mee naar huis genomen heeft.

Jos Mertens ontving ook een beker, als deelnemer die van het verst moest komen.

Iedere bestuurder kreeg dan ook nog een aan denken van deze 21e editie.

We hebben ons weer goed geamuseerd en bedankten Rudi en zijn team voor deze leuke memorial.

La deuxième partie, d'environ 40 km, était à nouveau magnifique. Félicitations aux organisateurs du randonnée et du roadbook.

Avec 9 membres, nous étions à nouveau le plus grand club présent, ce qui nous a valu une coupe qu'Alain a ramenée chez lui.

Jos Mertens a également reçu une coupe, en tant que participant venu de plus loin.

Chaque conducteur a par ailleurs reçu un souvenir de cette 21e édition.

Nous nous sommes à nouveau bien amusés et avons remercié Rudi et son équipe pour ce sympathique mémorial.





PEUGEOT CLUB BELGIUM
www.peugeotclubbelgium.be
info@peugeotclubbelgium.be

Balade
d'ancêtres

B 1-ND-1-683
CONCENTRATION ANCETRES - CLERMONT
2026





LE CAPITAINE
LE JUPUIS
LES SOLDATS
LEONARD TAIN
COUPON BIERRE
LEONARD TAIN
ERASME LIEN
DE L'ORDRE DE L'ÉTOILE
ET DE LA ROYAL DE GUERRE

F. WUESTENBERG
BERT M. HY







GSI Groupe

B 1-0BU-740







Act 5
Heure

ROTARY CLUB CHARLENOIS SUB-EST

VINET
Marie-Christine

N°	Donneur	Montant	Date
1	JOSEPH	100.00	
2	JOSEPH	100.00	
3	JOSEPH	100.00	
4	JOSEPH	100.00	
5	JOSEPH	100.00	
6	JOSEPH	100.00	
7	JOSEPH	100.00	
8	JOSEPH	100.00	
9	JOSEPH	100.00	
10	JOSEPH	100.00	















KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

HIER UW ADVERTENTIE? VOTRE ANNONCE ICI?

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB

C&CParts
The specialist in brake parts



Reparaties in eigen werkplaats!
Réparations dans notre atelier!

Remonderdelen voor al uw klassieke auto's
en meer! Hebben we iets niet? Dan maken we
het!

Pour tous vos véhicules classiques et plus
encore ! Si nous ne l'avons pas, nous le
ferons.

Neem contact op! / Contactez-nous!



Nederland

De voort 5A
5991dc Baarlo
tel: 077-477 24 54
info@ccparts.nl



Belgique

Rue de L'île monsin
9/13 4020 Liège
tel: 0032-471274943
serge@ccparts.nl



GERDJE

FRANS-VLAANDE- RENSRIT ZONDAG 21 JUNI 2026

Georganiseerd door Marleen en Lionel

Wat een stralende dag, vertrek om 7u met de 403, in ons kielzog Emmy en Roland met hun 304.

Nog heel rustig op de snelweg, aankomst rond 8u45 bij garage D&O groep Duran te Poperinge, waar ons weer een heerlijk ontbijt stond te wachten met koffie, fruitsap, pistolets en beleg, koffiekoeken, croissants,..

Wat een verwennerij, wij kunnen ertegen.

Rond 10u vertrek deel 1 na bedanking aan de garage. Rondrit 65 km voor de boeg. Ook een aantal oldtimers van garage Duran reden mee.

We passeren Westouter, Abele, Watou,.. te veel om op te noemen.

Prachtige streek Poperinge, akkers vol aardappelen, mais, graan... zover je kon zien.

Veel gezellige wegeltjes, de nodige fietsers en tractoren kruisten ons onderweg, opletten geblazen dus.

GERDJE

RANDONNÉE FRANS-VLAANDE- REN, 21 JUIN 2026

23-25 mai

Quelle journée radieuse ! Départ à 7 h avec la 403, suivis de près par Emmy et Roland avec leur 304.

Encore très calme sur l'autoroute, arrivée vers 8 h 45 au garage D&O du groupe Duran à Poperinge, où un délicieux petit-déjeuner nous attendait avec du café, du jus de fruits, des pistolets et de la charcuterie, des viennoiseries, des croissants...

Quel régal, on en redemande !

Vers 10 h, départ de la première partie après avoir remercié le garage. Un circuit de 65 km nous attendait. Plusieurs voitures anciennes du garage Duran nous accompagnaient également.

Nous avons traversé Westouter, Abele, Watou... trop de localités pour toutes les citer.

La région de Poperinge est magnifique, avec ses champs de pommes de terre, de maïs, de céréales... à perte de vue.

Beaucoup de petites routes charmantes ; nous avons croisé pas mal de cyclistes et de tracteurs en chemin, il fallait donc rester vigilant.

Onze Picknick was aan het oorlogsmuseum “Le Blockhaus d’Eperlecques” dit kon je bezoeken, maar was een rondleiding van 1u30.

Het onthaal had een mooie winkel vol oorlogs memorabilia, en je kon er ook een koffietje krijgen.

Deel 2 was nog een stevige 80 km met vergezichten op Duinkerke en de krijtrotsen. We passeren Rumingham, Watten met zijn molen, de “Porte d’aire” te Cassel, Oxelaère, Bethune, Hazebrouck, en de nodige kapelletjes.

Op weg naar ons diner mochten we niet voor 5u aankomen, omdat er ’s middags nog andere mensen met een oldtimer waren om te eten.

Dus onderweg nog tijd genoeg voor nen drink en een dame Blanche, coupe melba,...

In die brasserie was er veel ambiance aangezien het de feestdag was van de muziek in Frankrijk.

Bij Au Nouveau -St-Eloi stonden onze tafels al klaar, serieuze portie vispan of kalkoenrollade met groentjes en fritjes. We hebben moeten eten!!!

Na nog een afscheidsdrink retour naar Aartse-laar.

We laten het dak nog open voor we op de snelweg zijn, maar het was nog zo zalgig dat we besloten om verder cabrio te rijden, rond 22u30 veilig thuis geraakt.

Wat een mooie streek rond Poperinge.

Notre pique-nique a eu lieu au musée de la guerre « Le Blockhaus d’Eperlecques »: on pouvait le visiter, mais la visite guidée durait 1 h 30.

À l’accueil, il y avait une jolie boutique remplie de souvenirs de guerre, et on pouvait aussi y prendre un café.

La deuxième partie représentait encore 80 km bien entamés, avec des vues imprenables sur Dunkerque et les falaises de craie. Nous avons traversé Rumingham, Watten avec son moulin, le “Porte d’Aire” à Cassel, Oxelaère, Béthune, Hazebrouck, ainsi que quelques chapelles.

En route vers notre dîner, nous ne devions pas arriver avant 17 h, car d’autres personnes venues en voiture ancienne devaient encore y déjeuner.

Nous avons donc eu largement le temps, en chemin, de prendre un verre, une dame Blanche, une coupe Melba...

Dans cette brasserie, l’ambiance était au rendez-vous, car c’était la fête de la musique en France.

Au « Au Nouveau - St-Eloi », nos tables étaient déjà prêtes, avec de copieuses portions de poêlée de poisson ou de roulade de dinde accompagnées de légumes et de frites. On a bien mangé !!!

Après un dernier verre d’adieu, retour à Aartse-laar.

Nous avons laissé le toit ouvert avant d’emprunter l’autoroute, mais c’était tellement agréable que nous avons décidé de continuer à rouler en

Marleen en Lionel, bedankt voor de zeer geslaagde rit met een perfecte roadboek en de zon erbij te bestellen 😊

Groetjes en tot de volgende rit.
Gerdje

cabriolet; nous sommes rentrés sains et saufs vers 22 h 30.

Quelle belle région autour de Poperinge!

Marleen et Lionel, merci pour cette balade très réussie, avec un roadbook parfait et le soleil en prime 😊

Salutations et à la prochaine randonnée.
Gerdje









URAN

NEW 5008

PEUGEOT



NUOOK
CITROËN DEALER



DURAN











2,6m

AAD-465

CASSELBERG

13











**Découvrez
Le BLOCKHAUS d'Eperlecques
de manière ludique !**

**DISCOVER THE EPERLEQUES
BLOCKHOUSE IN A FUN WAY!**

**POUR TOUTE LA FAMILLE
REPONDEZ AU QCM**

Tout au long de votre visite, testez vos connaissances avec un QCM. À chaque point clé, un panneau vous proposera trois niveaux de questions sur le thème abordé :
Throughout your visit, test your knowledge with a multiple-choice quiz. At each key point, a panel will offer three levels of questions on the topic covered:

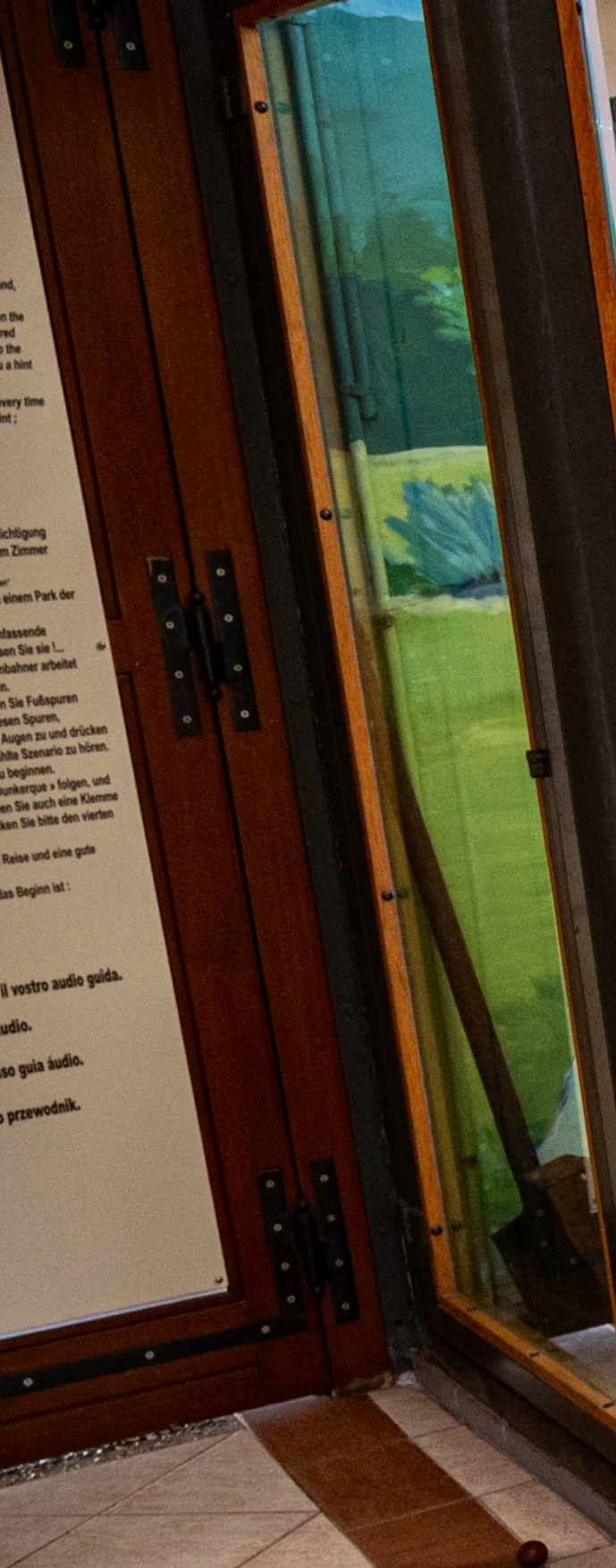
QUESTION ROUGE / Red Question
Un véritable challenge pour les experts et les passionnés d'histoire.
A real challenge for experts and history enthusiasts.

QUESTION ORANGE / Orange Question
Un niveau intermédiaire pour approfondir vos connaissances.
An intermediate level to deepen your knowledge.

QUESTION VERT / Green Question
Observez et analysez autour de vous et tentez la bonne réponse.
Observe and analyze around you and find the right answer.

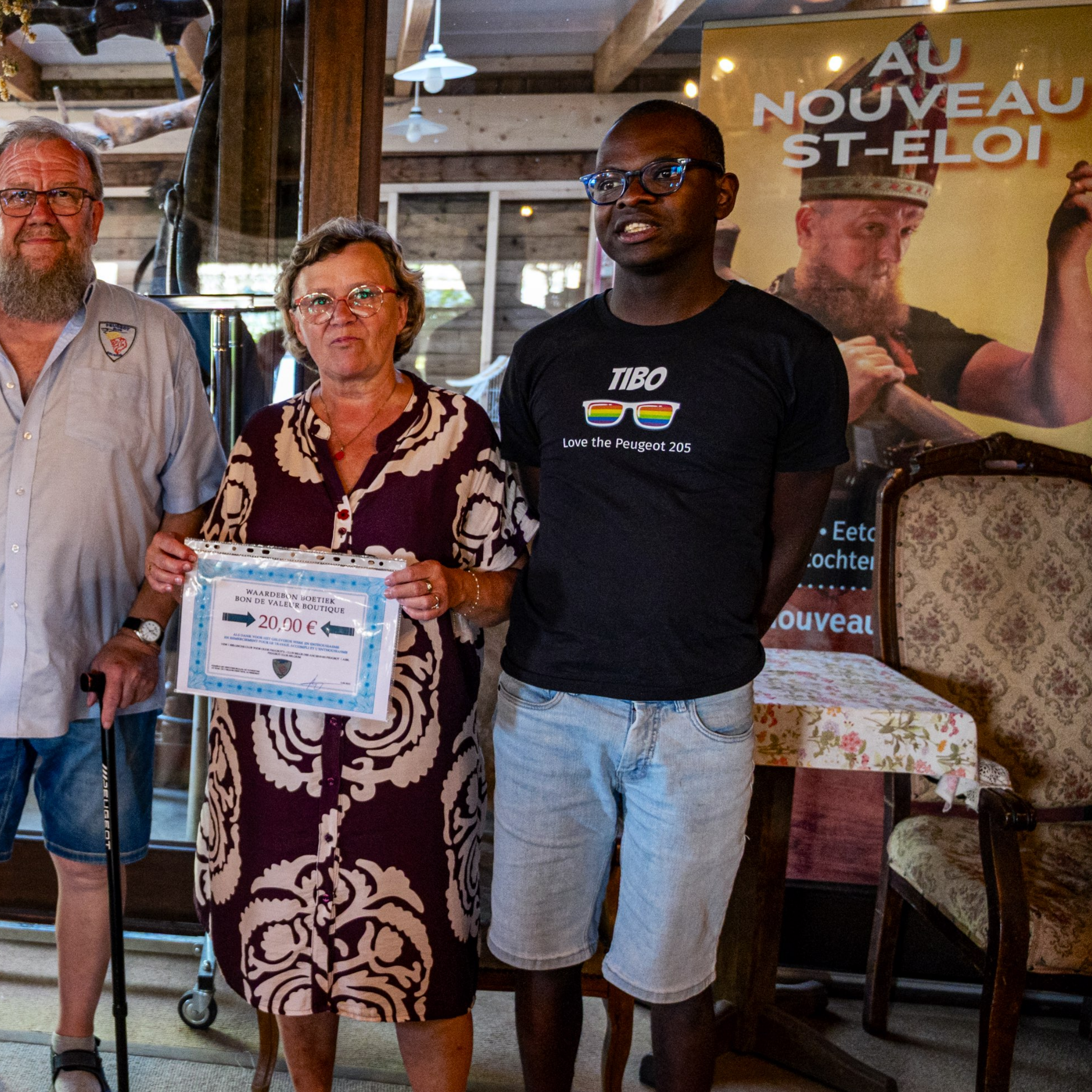
Comment jouer ?
Observez bien autour de vous. Utilisez les panneaux d'informations, écoutez, faites appel à votre culture générale et utilisez les indices autour de vous pour faire les bons choix, puis vérifiez et comptabilisez vos points.
Prêts à relever le défi ? Bonne visite !

How to play?
Look carefully around you, read the information panels, listen, use your general knowledge, and use the clues around you to make the right choices. Then, check and tally your points. Ready for the challenge? Enjoy!









AU
NOUVEAU
ST-ELOI

TIBO



Love the Peugeot 205

WAARDEBON BOETIEK
BON DE VALEUR BOUTIQUE

➡ 20,00 € ⬅

ALS DANK VOOR HET GEEFEN WERK EN ONTHOUDING
VOR BONDSCHEIDT POUK LE TOEVAL, ACCOMPLI ET L'ENTHOUSIASME
VOM BONDSCHEIDT POUK LE TOEVAL, ACCOMPLI ET L'ENTHOUSIASME
PESCHT VOOR HET WERK



PEUGEOT

REDACTIE

PARTNERS

Beste Club leden,

Bij deze willen we nog even onze partners voorstellen die ons financiële middelen geven om onze clubdoelstellingen te behalen.

BRANDSTOFFEN DE METRO HEESTERT

Buiten brandhout en pellets hebben zij ook nog andere producten; voor onze Leeuwen denken we dan vooral aan Aspen, dit is brandstof die vooral tuiniers gebruiken om hun machines met verbrandingsmotoren in optimale conditie te houden en ook vlot laten te starten na een winterperiode. Interessant voor een Oldtimer op winterstalling, dit door net voor de stalling de Leeuw even van wat Aspen 4 te voorzien, een kort ritje te maken en dan te stallen. Ook Aspen 4 diesel kan hiervoor interessant zijn omdat in deze brandstof zich geen algen kunnen vormen. (Men gebruikt dit ook al eens bij euro 5 diesels om naar de keuring te gaan i.v.m. roetuitstoot, tank redelijk leegrijden, een 5-10 liter Aspen erin, een 50-tal km rijden en dan naar de keuring).

<https://www.de-metro.be>

REDACTION

PARTENAIRES

Chers membres du club,

Nous souhaitons vous présenter une nouvelle fois nos partenaires, qui nous soutiennent financièrement afin de nous aider à réaliser les objectifs de notre club.

BRANDSTOFFEN DE METRO HEESTERT

L'année 1987 sera la seule et unique année de Outre le bois de chauffage et les pellets, ils proposent également d'autres produits. Pour nos Lions, nous pensons surtout à **Aspen**, un carburant utilisé principalement par les jardiniers pour maintenir leurs machines à moteur thermique en parfait état et pour garantir un démarrage facile après une période d'inactivité hivernale. Très intéressant pour une **Oldtimer** en hivernage : juste avant de la remiser, ajouter un peu d'Aspen 4, faire un petit trajet, puis la stocker. L'**Aspen 4 Diesel** peut également être utile, car ce carburant ne permet pas la formation d'algues. (Certains l'utilisent même pour passer le contrôle technique avec un diesel Euro 5 afin de réduire les émissions de suie : rouler presque à vide, ajouter 5 à 10 litres d'Aspen, parcourir une cinquantaine de kilomètres, puis se rendre au contrôle.)

<https://www.de-metro.be>

BANOS VEERLE-LAAKDAL

Auto poetsproducten en Car Cleaning. Een specialist in auto Detailing, binnen en buiten, hij laat uw auto er terug nieuw uitzien. Ook heeft hij een reeks poetsproducten en accessoires zoals microvezel doeken en andere. Hierop geeft hij onze Club leden 10% korting op vertoon lidkaart of lidnummer bij bestelling voor verzending, dit kan ook. Kenotek is één van de producten welk hij verdeeld, een Belgisch merk uit Ieper met wereldfaam, vooral bij professionals bekend. Bestellingen kunnen via mail of Whats App.

<https://www.banos.be>

C&C PARTS BAARLO NEDERLAND

Specialist in remonderdelen en andere klein mechanische auto-onderdelen, ook voor industrie. Kan u geen originele onderdelen vinden voor uw oldtimer, zij zoeken verder of doen een revisie. Remslangen, remcilinders, trommelremmen, bekrachtigers.... U noemt het zij hebben het of reviseren het. (Bijhuis, La Maison du frein Luik)

<https://www.ccparts.nl>

BANOS VEERLE-LAAKDAL

Produits de nettoyage automobile et ****Car Cleaning****. Un spécialiste du ****detailing****, intérieur et extérieur, qui redonne à votre voiture son aspect d'origine. Il propose également une gamme de produits d'entretien et d'accessoires tels que des microfibras et bien d'autres. Nos membres bénéficient de ****10 % de réduction**** sur présentation de la carte de membre ou du numéro de membre (valable aussi pour les commandes avec envoi). Il distribue notamment ****Kenotek****, une marque belge de renommée mondiale, très appréciée des professionnels. Commandes possibles par e-mail ou WhatsApp.

<https://www.banos.be>

C&C PARTS BAARLO (PAYS-BAS), LIÈGE

Spécialiste des pièces de freinage et de petites pièces mécaniques automobiles, également pour l'industrie. Vous ne trouvez pas de pièces d'origine pour votre oldtimer ? Ils recherchent plus loin ou effectuent une révision. Durites de frein, cylindres, freins à tambour, servofreins... Vous le nommez, ils l'ont ou le révisent. (Filiale : ***La Maison du Frein***, Liège)

<https://www.ccparts.nl>

DE VESPA TOERIST TONGEREN-BORGLOON

Een rondrit op 2 wielen met tal van uitgestippelde routes en verschillende mogelijkheden tot catering voor of na de rit, van broodjes tot BBQ. Gezellig met vrienden, familie of en cadeaubon. Elk seizoen heeft zijn charme, van Bloesemtijd tot herfst of nog een andere periode.

<https://vespatoerist.be>

VANWIJK BEKLEDING PELT

Zij maken van uw interieur terug een pareltje, al dan niet met de originele bekleding waarmee uw auto ooit de fabriek verliet. Ook andere zaken herstellen ze, zolang er maar naald en draad aan te pas komt.

<https://www.vanwijkbekledingpelt.be>

PEUGEOT GARAGES

D&O te Roeselare-Waregem, Kenens te Paal-Beringen, Verellen te Geel, Nova Van Brempt te Lier. Garages met een boven gemiddelde klanten tevredenheid. Aan U de keuze volgens de regio.

<https://www.novavanbrempt.be>
<https://www.groepverellen.be>
<https://www.garagekenens.be>
<https://www.automotivegroup.be>

VESPA TOERIST TONGRES

Une balade sur deux roues avec de nombreux itinéraires balisés et différentes possibilités de catering avant ou après la sortie : sandwiches, BBQ... Idéal entre amis, en famille ou sous forme de bon cadeau. Chaque saison a son charme : floraison, été, automne ou toute autre période.

<https://vespatoerist.be>

VANWIJK AUTO BEKLEDING PELT

Ils redonnent à votre intérieur tout son éclat, avec ou sans la sellerie d'origine de votre véhicule. Ils réparent également d'autres éléments, tant qu'une aiguille et du fil entrent en jeu.

<https://www.vanwijkbekledingpelt.be>

GARAGES PEUGEOT

****D&O Roeselare-Waregem, Kenens Paal-Beringen, Verellen Geel, Nova Van Brempt Lier.****

Des garages avec une satisfaction client supérieure à la moyenne. À vous de choisir selon votre région.

<https://www.novavanbrempt.be>
<https://www.groepverellen.be>
<https://www.garagekenens.be>
<https://www.automotivegroup.be>

Ook andere éénmalige partners ondersteunen vaak via goederen een evenement, vooral op onze rondritten.

D'autres partenaires ponctuels soutiennent également nos événements, souvent via des produits offerts, en particulier lors de nos balades.



VESPA & E-BIKE VERHUUR TONGEREN



Onze unieke ligging te **Tongeren** maakt van **Vespatoerist** de ideale uitvalsbasis voor een ritje met de **Vespa** of **e-bike**. Haspengouw (de fruitstreek), het Maasland, de Voerstreek en zelfs de Ardennen zijn van hieruit vlot bereikbaar. Ontdekkingsmogelijkheden genoeg dus!

BOEK NU!



TOP-OF-THE-LINE SPECIALIZED E-BIKES:
BELEEF ELEKTRISCH FIETSEN
OP EEN HOGER NIVEAU...

powered by
CLAESSENS

Notre situation unique à Tongres fait Vespatoerist, le point départ idéal pour une balade en Vespa ou en E-Bike. La Hesbaye, la région de la Voer, la vallée de la Meuse et même les Ardennes sont facilement accessibles d'ici. Les possibilités de découverte ne manquent donc pas.

VESPATOERIST

Hippodroom
Rutterweg 85
3700 Tongeren-Borgloon
Limburg (België)
BTW BE 0744.713.441



+32 460 944 066

VESPA

- KEUZE UIT 50CC (45 KM/H) OF 125CC (90KM/H)
- HUREN VOOR EEN VOORMIDDAG (4U), NAMIDDAG (5U) OF EEN VOLLEDIGE DAG (9U)
- WAARBORG OF OPTIONELE VERZEKERING SCHADE
- 12 PRACHTIGE ROUTES VAN 45 TOT 125KM



GPS aan boord met alle routes



Benzine inbegrepen



Incl BA en rechtsbijstand



Kan met mandje of topcase

Huren bij Vespatoerist betekent:



Vriendelijke en persoonlijke aanpak, van reservatie tot aankomst.



Vertrek vanuit de 'Nieuwste Stad' en zijn prachtige omgeving.



Goed-Weer-Garantie: Kosteloos annuleren of omboeken.



Drankje op onze kosten bij aankomst. Samen klinken op je avontuur.

ALLE INFO, PRIJZEN EN RESERVATIES VIA ONZE WEBSITE
www.vespatoerist.be

INFO@VESPATOERIST.BE

+32 460 944 066

Voel je je veiliger op 3 of 4 wielen? Check dan zeker ook onze APE Calessino of Fiat 500 Oldtimer...



Premium & recente fietsen



GSM-houder op het stuur



Fietsen op maat (S/M/L)



Ook e-bakfiets beschikbaar

• ALLE ACCESSOIRES INBEGREPEN (FIETSTAS, HELM, SLOT, GSM-HOUDER, KINDERZITJE OF HONDENMANDJE)

• HUREN PER DAG (09:30-18:30)

• WAARBORG OF OPTIONELE VERZEKERING SCHADE

• STIPPEL ZELF JE ROUTE UIT LANGS HET NETWERK VAN FIETSKNOOPPUNTEN

E-BIKE

RUTTERWEG 85, 3700 TONGEREN

KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

HIER UW ADVERTENTIE? VOTRE ANNONCE ICI?

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB

KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

HIER UW ADVERTENTIE? VOTRE ANNONCE ICI?

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB

REDACTIE

70 JAAR 403 CABRIOLET

403 CABRIOLET: HET LEVEN IN DE VRIJE LUCHT

Het merk Peugeot geniet een uitstekende reputatie wat betreft de betrouwbaarheid van zijn producten en de kwaliteit van de afwerking. Halverwege de jaren vijftig vormt de in 1949 gelanceerde 203-serie nog steeds de ruggengraat van het bedrijf. Maar ondanks het nog steeds duidelijke commerciële succes begint het ontwerp, dat is geïnspireerd op de Amerikaanse mode van de jaren veertig, verouderd te raken. Vanaf 1955 komt de nieuwe 403 precies op het juiste moment om dit verouderde assortiment te vernieuwen.

Zoals gewoonlijk breidt Peugeot zijn nieuwe 403-gamma geleidelijk uit. De leidinggevenden in Sochaux richten zich nu op een welgestelde klantenkring door een zeer chique cabrioletversie aan te bieden.

1956: DE CABRIOLET MAAKT ZIJN DEBUUT

De grote nieuwigheid van het seizoen betreft de introductie van een tweedeurs cabriolet die plaats biedt aan twee tot drie passagiers, de

REDACTION

70 ANS 403 CABRIOLET

403 CABRIOLET: LA VIE AU GRAND AIR

La firme Peugeot jouit d'une excellente réputation concernant la fiabilité de ses produits et leur qualité de fabrication. Au milieu des années cin-quante, la gamme 203 lancée en 1949 demeure la colonne vertébrale de l'entreprise. Mais malgré son succès commercial encore évident, son stylisme calqué sur la mode américaine de la décennie quarante commence à dater. À partir de 1955, la nouvelle 403 vient à point nommé renouveler ce catalogue vieillissant.

Comme à son habitude, Peugeot développe graduellement son nouveau catalogue 403. Les décideurs de Sochaux visent désormais une clientèle aisée en proposant une très chic version décapotable.

1956: LE CABRIOLET FAIT SON ENTRÉE

Le grande nouveauté de la saison concerne la présentation d'une version cabriolet deux portes pouvant transporter deux à trois passagers, la voiture, destinée à des consommateurs au

auto, bestemd voor klanten met een hoge koopkracht, is voorzien van een speciaal aangepaste afwerking. Onder de koplampen vallen de mistlampen op, die zonder meerprijs zijn gemonteerd. Vermeldenswaardig is dat alle Peugeot-modellen eindelijk afstappen van de voorhistorische richtingaanwijzers uit de jaren dertig ten gunste van aanzienlijk modernere ronde richtingaanwijzers.

LUXE AFWERKINGEN

Bij de cabrio's loopt een dunne roestvrijstalen sierstrip langs de carrosserie, terwijl de wielen zijn voorzien van opvallende wieldoppen met spaken. De banden zijn vaak uitgevoerd met witte flanken, geheel volgens de chique mode van dat moment. De fraai afgewerkte bekleding van natuurlijk leer is verkrijgbaar in verschillende kleuren, terwijl achter de twee stoelen een kleine ruimte is waar een passagier voor korte afstanden kan plaatsnemen (wat niet erg comfortabel is!), of beter nog: bagage van bescheiden afmetingen. Op de vloer ligt dik tapijt, een luxe die bij andere modellen onbekend is. De kap wordt handmatig bediend en de achterrait is van doorzichtig kunststof, deze laatste kan overigens volledig worden geopend met behulp van een ritssluiting. Onder de motorkap heeft de viercilindermotor nu een lichte vermogensstijging ondergaan. De compressieverhouding is verhoogd van 7 naar 7,4 voor de cabriolet, waardoor het vermogen stijgt van 58 naar 65 pk en de topsnelheid van 135 naar 140 km/h.

pouvoir d'achat élevé, perçoit une finition spécialement adaptée. On distingue sous les optiques des projecteurs antibrouillard montés sans supplément. Précisons que toutes les Peugeot abandonnent enfin les antédiluviennes flèches de direction datant des années trente en faveur de clignotants ronds nettement plus modernes.

DES FINITIONS DE LUXE

Sur les cabriolets, une fine baguette en métal inoxydable court le long de la caisse, tandis que les roues se parent de clinquants enjoliveurs à rayons. Les pneumatiques sont souvent spécifiés à flancs blancs, selon la mode chic du moment. La sellerie de belle facture tendue de cuir naturel est disponible en plusieurs teintes, tandis que derrière les deux sièges un espace réduit permet de loger un passager pour de courtes distances (ce n'est pas très confortable!), ou mieux des bagages de taille modeste. Au sol on découvre d'épaisses moquettes, luxe inconnu sur les autres propositions du catalogue. La capote se manie manuellement et la lunette arrière est en plastique transparent, il faut noter que cette dernière peut être entièrement ouverte à l'aide d'une fermeture à glissière. Sous le capot, le quatre cylindres bénéficie à présent d'une légère augmentation de son potentiel. Le taux de compression, passant de 7 pour la conduite intérieure à 7,4 en faveur de la décapotable, fait grimper la puissance de 58 à 65 ch, et la Vitesse maximale de 135 à 140 km/h.

TECHNISCHE VOORUITGANG IN 1958

Peugeot mag tevreden zijn over de populariteit van zijn 403-serie: in 1958 wint deze nieuwe 8 CV met een uitstekende reputatie geleidelijk aan terrein bij de Franse consumenten en zelfs op bepaalde buitenlandse markten. Op dat moment is het merk uit Sochaux goed voor ongeveer 20 % van de nationale verkoop en concurreert het rechtstreeks met Citroën en Simca, maar het blijft ver achter bij Renault. In 1958 biedt Peugeot (tegen betaling van maar liefst 45.000 F!) een door de firma Jaeger vervaardigde elektromagnetische poederkoppeling aan, waardoor het koppelingspedaal overbodig wordt.

Dit systeem verhoogt niet alleen het rijcomfort, maar maakt het ook mogelijk om in elke versnelling tot stilstand te komen zonder dat de motor afslaat. Een andere nieuwigheid van dat jaar met betrekking tot de 403: de uitschakelbare ventilator, een techniek die tegenwoordig door alle internationale autofabrikanten wordt toegepast. Deze ventilator schakelt dus automatisch in wanneer de koelvloeistoftemperatuur 84 °C bereikt; onder deze temperatuur wordt de koeling op natuurlijke wijze verzorgd door de beweging van de auto.

Nu deze nutteloze constante belasting is weggevallen, wordt er volgens de technici van Peugeot tussen de 3 en 4 pk aan topsnelheid bespaard en tussen de 5 en 10% brandstof, afhankelijk van de gemiddelde snelheid.

DES AVANCÉES TECHNIQUES EN 1958

Peugeot peut être satisfait de la diffusion de sa gamme 403: en 1958, cette nouvelle 8 CV d'une excellente réputation s'impose progressivement auprès des consommateurs français et même sur certains marchés étrangers. À cette date, la marque de Sochaux représente aux alentours de 20 % des ventes nationales en compétition directe avec Citroën et Simca, mais elle reste largement distancée par Renault. En 1958, Peugeot offre (contre un chèque de 45 000 F tout de même!) un dispositif de coupleur électromagnétique à poudre fabriqué par la firme Jaeger, qui supprime la présence d'une pédale d'embrayage.

Non seulement le système favorise le confort de conduite, mais il permet également de s'arrêter avec n'importe quel rapport engagé sans caler le moteur. Autre nouveauté de l'année concernant la 403: le ventilateur débrayable, une technique aujourd'hui adoptée par tous les constructeurs internationaux. Ce même ventilateur s'enclenche donc automatiquement lorsque la température de l'eau atteint 84°C, température au-dessous de laquelle le refroidissement est naturellement assuré par le simple déplacement de la voiture.

Cet entraînement constant inutile étant supprimé, on économise ainsi selon les techniciens de Peugeot entre 3 et 4 chevaux en vitesse de pointe et entre 5 et 10% de carburant selon la vitesse moyenne.

LEVE DE VERANDERING!

Voor het seizoen 1959 verliezen alle Peugeot 403's en 203's de beroemde leeuwenkop die prominent op de motorkap prijkt. De ruitensproeiers worden op de motorkap geplaatst en niet langer aan de onderkant van de voorruit. Een specifieke wijziging bij de 403-cabriolet: de wieldoppen met excentrische spaken maken plaats voor wieldoppen die het hele wiel bedekken, een veel soberder ontwerp. Deze is over de gehele omtrek voorzien van rechthoekige perforaties.

1960: DE INTRODUCTIE VAN DE HARDTOP-VERSIE VOOR DE CABRIOLET

Tegen een meerprijs van 150.000 F kan het model worden uitgerust met een hardtop met een vrij geslaagd ontwerp maar vreemd genoeg wordt deze optie slechts gedurende een korte periode van zes maanden aangeboden. Ter herinnering: het bedrag onderaan het bestelformulier van de Peugeot 403 cabriolet uit 1960 bedraagt 1.370.000 F, of 1.520.000 F indien deze wordt besteld met de nieuwe afneembare hardtop. Aan dit totaal moet 45.000 F worden toegevoegd als de klant de Jaeger-koppeling als optie kiest.

Ter vergelijking: een 203 Luxe-berline met schuifdak kost op dezelfde datum 715.000 F, een 403 Grand Luxe met interieurbekleding 825.000 F, een 403 Familiale met 7/8 zitplaatsen 915.000 F, terwijl men 1.090.000 F moet

VIVE LE CHANGEMENT!

Pour la saison 1959, toutes les Peugeot 403 et 203 perdent la fameuse tête de lion stylisé trônant sur le sommet du capot. Les gicleurs de lave glace se placent sur le capot et non plus à la base du pare-brise. Changement spécifique au cabriolet 403: il abandonne les enjoliveurs à rayons excentriques en faveur d'un montage pleine roue d'un dessin beaucoup plus sobre. Il est agrémenté de perforations rectangulaires sur toute sa circonférence.

1960: APPARITION DE LA VERSION HARD-TOP POUR LE CABRIOLET

Les voitures fabriquées pour cette année-Le modèle peut recevoir, contre un supplément de 150 000 F, un hard-top d'un dessin plutôt réussi, mais curieusement cette option n'est proposée que sur une courte période de six mois. Rappelons que le chiffre figurant au bas du bon de commande de la Peugeot 403 cabriolet millésime 1960 indique 1 370 000 F ou 1 520 000 F si celui-ci est réclamé avec le nouveau hard-top amovible. Il convient d'ajouter à ce total 45 000 F si l'option du coupleur Jaeger est exigée par le client.

Pour comparaison, une 203 berline Luxe avec toit ouvrant vaut à la même date 715 000 F, une conduite intérieure 403 Grand Luxe 825 000 F, une 403 Longue Familiale 7/8 places 915 000 F, alors qu'il faut avoir à sa disposition la somme

betalen voor de aankoop van een 403 Diesel Grand Luxe-berline met open dak.

1961: HET LAATSTE SEIZOEN VOOR DE 403 CABRIOLET

Terug naar het verleden voor het seizoen 1961: de 403 cabriolet krijgt opnieuw spaakwieldonnen, maar deze zien er veel minder opzichtig uit dan de oorspronkelijke uitvoering. De cabriolet verdwijnt definitief uit het productieprogramma van Peugeot in april 1961 omdat zijn marginale commerciële succes slecht aansluit bij de rendabiliteits-eisen van een grote veelzijdige autofabrikant. Toch laat het merk uit Sochaux de markt voor sportieve auto's geenszins links liggen: het bewijs hiervan is de presentatie in oktober 1961 van de prachtige 404 cabriolet, die in nauwe samenwerking met de Turijnse carrosseriebouwer Pininfarina werd ontwikkeld, maar zoals het gezegde luidt, dat is een ander verhaal...

PRODUCTIE

Tussen juni 1956 en juli 1961 werden er slechts 2.050 exemplaren gebouwd

De 403 cabriolet is ongetwijfeld een van de zeldzame Peugeot-modellen die ooit zijn geproduceerd, hij heeft zijn populariteit te danken aan de in 1968 gestarte TV-reeks "Colombo" met inspecteur Peter Falk in de hoofdrol.

de 1 090 000 F pour l'achat d'une berline 403 Diesel Grand Luxe avec toit ouvrant.

1961: DERNIERE SAISON POUR LE CABRIOLET 403

Retour vers le passé pour la saison 1961, le cabriolet 403 perçoit à nouveau des enjoliveurs à rayons, mais d'une allure bien moins ostentatoire que le montage originel. Le cabriolet disparaît définitivement des programmes de fabrication Peugeot au mois d'avril 1961, car sa marginalité commerciale s'accorde mal avec les impératifs de rentabilité d'un grand constructeur généraliste. Néanmoins, la marque de Sochaux n'abandonne nullement le marché ludique de la voiture d'allure sportive: preuve en est la présentation en octobre 1961 de la très belle 404 cabriolet élaborée en étroite collaboration avec le carrossier turinois Pininfarina, mais, selon la formule consacrée, c'est une autre histoire...

PRODUCTION

Entre juin 1956 et juillet 1961, seuls 2 050 exemplaires ont été construits.

La 403 cabriolet est sans aucun doute l'un des modèles Peugeot les plus rares jamais produits, et elle doit sa popularité à la série télévisée "Colombo", lancée en 1968, avec l'inspecteur Peter Falk dans le rôle principal.

Par ailleurs, un prototype de coupé avait été construit à l'usine en 1955 à titre expérimental

Overigens werd er in 1955 in de fabriek een prototype van een coupé gebouwd als experiment.

TECHNISCHE GEGEVENS

- Type: 403 C, cabriolet
- Motor: viercilinder-in-lijn
- Cilinderinhoud: 1 468 cm³
- Boring x slag: 80 x 73 cm
- Vermogen: 58 pk of 65 pk bij 4.900 t/min
- Brandstof toevoer: 1 Solex-carburateur
- Distributie: kopkleppen
- Ontsteking: 12-volt accu en bobine
- Transmissie: handgeschakelde vierversnellingsbak. Jaeger-koppeling als optie
- Wielbasis: 266 cm
- Lengte: 447 cm
- Breedte: 167 cm
- Spoorbreedte: 134 cm
- Hoogte: 149 cm
- Gewicht: 1 070 kg
- Banden: 165 × 380
- Topsnelheid: 140 km/h

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Type: 403 C, cabriolet
- Moteur: quatre cylindres en ligne
- Cylindrée: 1 468 cm³
- Alésage course: 80 x 73 cm
- Puissance: 58 ch ou 65 ch à 4 900 tr/mn
- Alimentation: 1 carburateur inversé Solex
- Distribution: soupapes en tête
- Allumage: batterie 12 volts et bobine
- Transmission: boîte de vitesses manuelle à quatre rapports
- Coupleur Jaeger en option
- Empattement: 266 cm
- Longueur: 447 cm
- Largeur: 167 cm
- Voies: 134 cm
- Hauteur: 149 cm
- Poids: 1 070 kg
- Pneumatiques: 165 × 380
- Vitesse maximale: 140 km/h















Geugeot





















BRANDSTOFFEN
DE METRO

www.de-metro.be

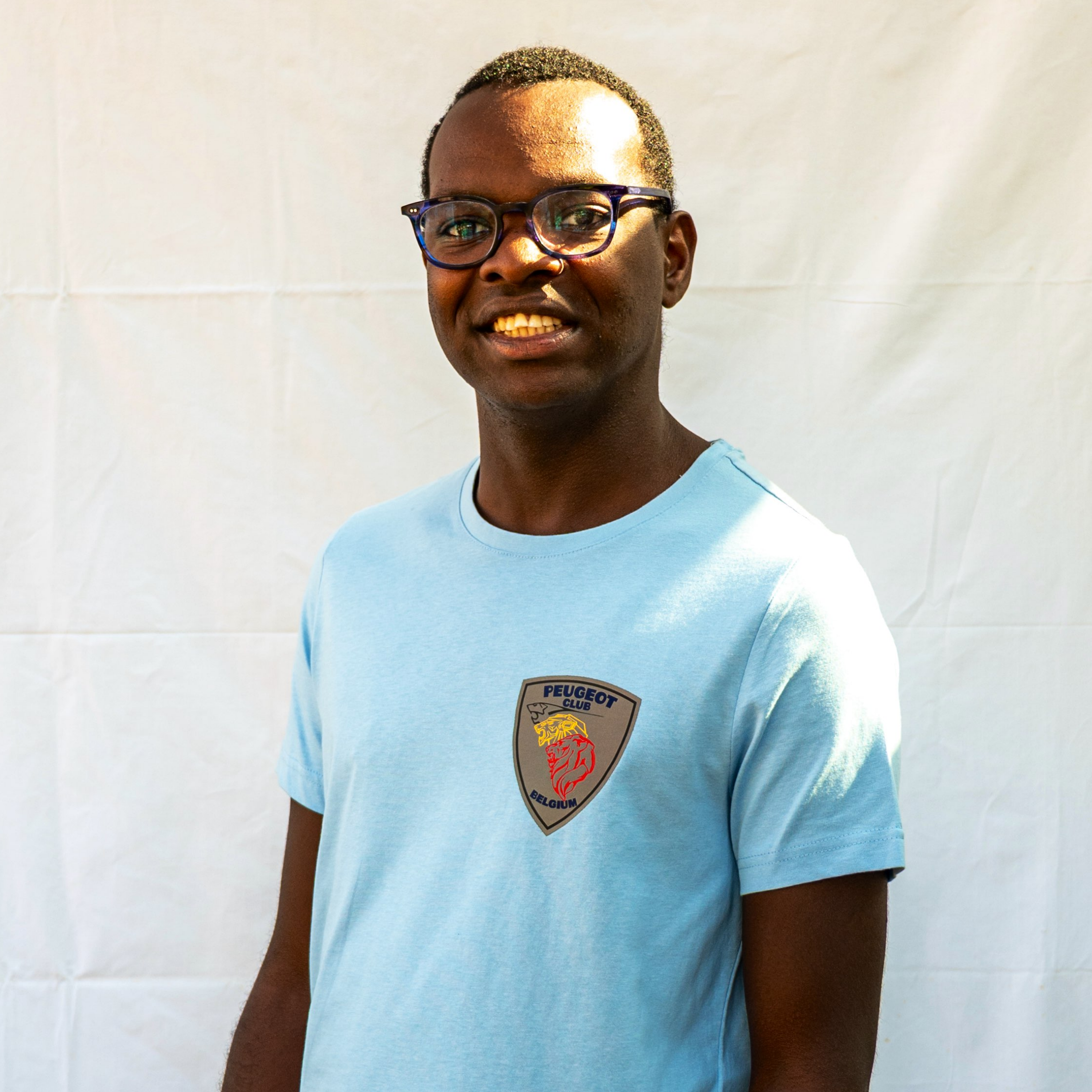


Trotse dealer van Peugeot



Trotse dealer van Peugeot





T-SHIRT

Lichtblauw "Kariban ", 100% Enzym behandeld katoen, 180 gram. Bedrukt logo op linkerborst met grijze achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

€18,00 per stuk

T-SHIRT

Bleu clair "Kariban ", coton traité à l'enzyme, 180 g/m². Logo imprimé sur la poitrine gauche sur fond gris.

Disponible dans les tailles small à 4XL.

€18,00 la pièce



POLO

Lichtblauw "Kariban ", 100% katoen, 220 gram.
Geborduurd logo op linkerborst zonder grijze achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

€25,00 per stuk

PIQUE

Bleu clair "Kariban "s, 100% coton, 220 g/m².
Logo brodé sur la poitrine gauche sans fond gris.

Disponible dans les tailles small à 4XL.

€25,00 la pièce



HEMD

Lichtblauw "Russel Oxford ". Korte mouw, 70% Oxford katoen en 30% polyester. Kreuk arm. Borstzakje onder het logo.

Te verkrijgen in de maten:
Small tot 6XL.

€32,00 per stuk

Op bestelling: zelfde hemd met lange mouwen
€35,00 per stuk.

CHEMISE

Bleu clair "Russel Oxford ". Manches courtes, 70% coton Oxford et 30% polyester. Bras plissé. Poche poitrine sous le logo.

Disponible en tailles:
Petit à 6XL.

€32,00 € l'unité

Sur commande: même chemise avec manches longues **€35.00** la pièce.



CARDIGAN

Cardigan Blue navy. 50% Katoen, 50% Acryl - 400 g/m2. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst

Te verkrijgen in de maten:

Heren: S - M - L - XL - XXL - XXXL - XXXXL

Dames: XS - S - M - L - XL - XXL - XXXL

€45,00 per stuk

CARDIGAN

Cardigan Blue navy. 50% Coton, 50% Acryle - 400 g/m2. Peugeot Club Belgium logo brodé sur la poitrine

Disponible dans les tailles:

Hommes: S - M - L - XL - XXL - XXXL - XXXXL

Femmes: XS - S - M - L - XL - XXL - XXXL

€45,00 la pièce



FLEECE

Speedway. 100% polyester. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL - XXXL

€40,00 per stuk op bestelling

FLEECE

Speedway. 100% polyester. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL - XXXL

€40,00 la pièce sur commande



REGENJAS

Dark navy. 96% polyester en 4% elastaan. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst en op de rug.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€60,00 per stuk

VESTE

Dark navy. 96% polyester et 4% élasthane. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine 't le dos.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€60,00 la pièce



KLAK

Platte pet "Duckbill Hat " lichtgrijs. 250 gram, wol-polyester.

Geborduurd logo met grijze achtergrond op rechter zijde.

Te verkrijgen in 2 maten:
S/M - L/XL

€25,00 per stuk

KLAK

Casquette plate "Duckbill Hat " gris clair. 250g, laine-polyester.

Logo brodé sur fond gris sur le côté droit.

Disponible en 2 tailles:
S/M - L/XL

€25,00 la pièce



CAP

Base ball pet Navy, 250 gram, 100% katoen, metalen gesp.

Geborduurd logo met grijze achtergrond op voorzijde.

One size

€18,00 per stuk

CAP

Casquette de base Navy, 250 g/m², 100% coton, boucle en métal.

Logo brodé sur fond gris sur le devant.

Taille unique

€18,00 la pièce



PARAPLU

Blauw, wind/stormproof, automaat, glasfiber frame, polyester pongee doek met overlappende panelen om de wind door te laten. Zwart rubber finished handvat, 130 cm.

Bedrukt logo met grijze achtergrond.

€40,00 per stuk op bestelling

PARAPLUIE

Bleu, résistant au vent et à l'humidité, automatique, armature en fibre de verre, toile en polyester pongé avec des panneaux qui se chevauchent pour laisser passer le vent. Poignée en caoutchouc noir, 130 cm.

Logo imprimé sur fond gris.

€40,00 la pièce sur commande



KRUKJE

Hoogte: 50 cm

Diameter: 40 cm

€75,00 per stuk op bestelling

TABOURET

Hauteur: 50 cm

Diamètre: 40 cm

€75,00 la pièce sur commande



AUTO STICKER

2 soorten: voor binnenkant en buitenkant raam.

- Grote sticker, 24 x 20,5 cm = **€10,00**
- Middenmaat, 10 x 8,5 cm = **€5,00**
- Kleine sticker, 7 x 6 cm = **€3,00**

PIN

Met klipbevestiging. Hoogte 2,5 cm en breedte 2 cm.

€5,00 per stuk

SLEUTELHANGER

€4,00 per stuk

AUTOCOLLANT

2 types: pour la fenêtre intérieure et l'extérieur.

- Grand autocollant, 24 x 20.5 cm = **€10,00**
- Taille moyenne, 10 x 8.5 cm = **€5,00**
- Petit autocollant, 7 x 6 cm = **€3,00**

PIN

Avec fixation par clip. Hauteur 2,5 cm et largeur 2 cm.

€5,00 la pièce

PORTE-CLÉS

€4,00 la pièce



PEUGEOT CLUB BELGIUM



AUTOPLAAT HOUDER

€5,00 per stuk

SUPPORT DE PLAQUE

€5,00 à pièce



KUSSEN

Nu ook verkrijgbaar via Van Wijk bekleding. Kussen, voor in uw auto of in uw favoriete zetel thuis, dit met geborduurd club logo.

Bekleding is te kiezen, leder of stof, mogelijk dezelfde stof als uw autozetel.

Prijs vanaf **€40,00** per stuk, afhankelijk van gekozen stof (b.v. zwart kunstleder **€50,00** per stuk)

Afmeting: 36 cm x 36 cm

Bestelling en betaling loopt via Van Wijk bekleding. Bij betaling ook uw Peugeot Club Belgium lidnummer en naam vermelden. (productie na betaling).

Distributie: u kan het ter plaatse afhalen, of het komt via omwegen tot op een club evenement waaraan u deel neemt. (hier kan dan wel een onbepaalde tijd over gaan).

COUSSIN

Maintenant également disponible chez Van Wijk bekleding. Coussin, pour votre voiture ou votre fauteuil préféré à la maison, avec le logo du club brodé..

Le revêtement est au choix, cuir ou tissu, éventuellement le même tissu que celui de votre siège auto.

Prix à partir de **€40,00** pièce, en fonction du tissu choisi (par exemple, cuir synthétique noir **€50,00** pièce).

Dimensions: 36 cm x 36 cm

La commande et le paiement s'effectuent via Van Wijk bekleding. Lors du paiement, veuillez également mentionner votre numéro de membre Peugeot Club Belgium et votre nom. (production après paiement).

Distribution: vous pouvez venir le chercher sur place ou il vous sera livré lors d'un événement du club auquel vous participez (ce qui peut prendre un certain temps).

OPGELET

Deze clubkledij is specifiek voorbehouden aan de clubleden.

Deze webpagina Clubkledij is louter informatief. Er kan niet online gekocht worden.

Indien u interesse hebt voor specifieke kledingsstukken dan dient u contact op te nemen met **Donny**, onze kledijverantwoordelijke, dit om uw maat door te geven of af te spreken op welk evenement u zal aanwezig zijn en de kledij kan gepast/ aangekocht worden.

Op locatie kunt u desgevallend met uw bank app betalen via onze aangemaakte QR-code.

Opgelet! Onze kledij kan onderhevig zijn aan prijs aanpassingen.

ATTENTION

Cette tenue de club est spécifiquement réservée aux membres du club.

Cette page de vêtements est purement informative. Il n'y a pas de vente en ligne.

Si vous êtes intéressé(e) par des vêtements spécifiques, veuillez contacter **Donny**, notre responsable des vêtements, pour nous donner votre taille ou convenir d'un événement auquel vous assisterez et les vêtements pourront être essayés/achetés.

Sur place, vous pouvez payer avec votre application bancaire si nécessaire. Dans ce cas, nous vous fournissons le code QR.

BESTELLEN

Verzenden is mogelijk voor pins en stickers: extra kost 4 euro per normale zending (2 euro voor enkel stickers). Stort het bedrag op de clubrekening. Mededeling: x pin, x sticker. (binnen of buiten). Verzending naar het adres van betaling.

Peugeot Club Belgium
Leugstraat 103 Aartselaar 2630
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

COMMANDER

L'expédition est possible pour pins et autocollants seulement! Frais supplémentaires 4 € par envoi normal, (2 € pour les autocollants seulement)
Transférez le montant sur le compte du club. Livraison à l'adresse de paiement.

Peugeot Club Belgium
Leugstraat 103 Aartselaar 2630
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

BESTUURSORGaan



**VOORZITTER SECRETARIS
PRÉSIDENT SECRÉTAIRE**

DE REU Frank
0472 876 054
frank@bcop-cbap.be



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0467 072 153
alain@bcop-cbap.be

CONSEIL D'ADMINISTRATION



**BOETIEK & MODERATOR SOCIALE MEDIA
BOUTIQUE & MODÉRATEUR MEDIA SOCI-
AUX**

POSTELMANS Donny
0495 443 371
donny@bcop-cbap.be



**BOEKHOUDING
COMPTABILITÉ**

JANSSENS Johan
0475 454 550
johan@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

PIERANTONI Gino
0495 162 270
gino@bcop-cbap.be



**LEDENBEHEER & WEB- & POSTMASTER
ADMINISTRATION MEMBRES & WEB- & POSTMASTER**

VANWINCKEL Paul
0475 543 453
paul@bcop-cbap.be



**ADVISEUR ONDERDELEN
& SOCIALE MEDIA
ADVISEUR PIÈCES &
MEDIA SOCIAUX**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201

jean-marie@bcop-cbap.be



**MATERIAALMEESTER & STANDEN
RESPONSABLE MATÉRIAUX &
CONSTRUCTION DE STANDS**

WUYTS Roland
0475 650 428

roland@bcop-cbap.be



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493

valerie@bcop-cbap.be



**PR MANAGER
RP MANAGER**

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921

guy@bcop-cbap.be



**ADVISEUR RONDRITTEN &
SOCIALE MEDIA
ADVISEUR RANDONNÉES &
MEDIA SOCIAUX**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453

wim@bcop-cbap.be

IN MEMORIAM
ERE-VOORZITTER
PRÉSIDENT D'HONNEUR
DE REU Marcel



CLUBREKENING
COMPTE DU CLUB

IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

RONDRITTEN
RANDONNÉES

IBAN BE30 7512 0391 0511
BIC AXABBE



vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

www.Peugeotclubbelgium.be

info@Peugeotclubbelgium.be