

PEUGEOT CLUB BELGIUM

MAGAZINE 09/10 2026



NATIONAAL SECRETARIAAT
SECRÉTARIAT NATIONAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL
SIÈGE SOCIAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

ONDERNEMINGSNUMMER
NUMÉRO D'ENTREPRISE

BE 0887 617 603

/// Un club avec allure sort ses griffes



/// Een club met allure toont zijn klauwen



FRANK DE REU

VOORWOORD

Beste Leden,

Na drie hittegolven kunnen we wel spreken van een uitzonderlijke zomer dit jaar!

Maar onze leeuwen lieten ons niet in de steek, en we konden volop genieten van de clubactiviteiten, met dank aan de organisatoren!

Bij het verschijnen van dit magazine, maken de deelnemers van de vierdaagse zich klaar om naar de Dolomieten te vertrekken. Uitvoerig verslag in het volgende magazine.

Van 10-12 juli was er de 205 Brudergarage meeting in Luxemburg.

Bedankt Marc, Steve en Natascha voor de uitnodiging en de organisatie.

Op 19 juli was er de Condroz-tour, georganiseerd door Jos en Hannah.

Wederom een groot succes!

Op 9 augustus the Flanders-Wallonia Classic Tour, georganiseerd door Donny en Guy.

Bedankt voor de organisatie!

Volgende activiteiten:

- 3-6 september: vierdaagse Dolomieten, organisatie Jos Schiphorst
- 13 september: rondrit Télévie Anthisnes En Choeur, organisatie David Colinet

FRANK DE REU

AVANT-PROPOS

Chers membres,

Après trois vagues de chaleur, on peut vraiment parler d'un été exceptionnel cette année!

Mais nos « lions » ne nous ont pas laissés tomber, et nous avons pu profiter pleinement des activités du club, grâce aux organisateurs!

Au moment de la parution de ce magazine, les participants à la randonnée de quatre jours se préparent à partir pour les Dolomites. Une article détaillé sera publié dans le prochain magazine.

Du 10 au 12 juillet s'est tenu le 205e rassemblement Brudergarage au Luxembourg.

Merci à Marc, Steve et Natascha pour l'invitation et l'organisation.

Le 19 juillet a eu lieu le Condroz-Tour, organisé par Jos et Hannah.

Encore une fois, un grand succès!

Le 9 août, le Flanders-Wallonia Classic Tour, organisé par Donny et Guy.

Merci pour l'organisation!

Prochaines activités:

- 3-6 septembre: randonnée de quatre jours dans les Dolomites, organisée par Jos Schiphorst

- 3 oktober: babbelavond bij Frans en Filip
- 16-18 oktober: IAPM meeting Bretagne
- 25 oktober: sluitingsrit, organisatie Jos en Hannah

Info en inschrijvingsformulieren vind j in de agenda onder “KLIK HIER”

GRAAG TIJDIG INSCHRIJVEN AUB!!

PS: de vierdaagse in Verdun van 17-20 september 2027 is reeds volzet!

Juliie voorzitter
Frank De Reu

- 13 septembre: randonnée Télémie « Anthistes En Choeur », organisé par David Colinet
- 3 octobre: causerie de soir chez Frans et Filip
- 16-18 octobre : rassemblement de l'IAPM en Bretagne
- 25 octobre : randonnée de clôture, organisée par Jos et Hannah

Vous trouverez les informations et les formulaires d'inscription dans l'agenda sous «CLIQUEZ ICI »

MERCI DE VOUS INSCRIRE À TEMPS !

Votre président
Frank De Reu



BRANDSTOFFEN
DE METRO

www.de-metro.be



Trotse dealer van Peugeot



Trotse dealer van Peugeot



2026

22 FEBRUARI
ALGEMENE VERGADERING

1

22 FEVRIER
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

28-29 MAART
OLDTIMERBEURS GENK
CLUBSTAND

2

28-29 MARCH
BOURSE GENK
STAND DU CLUB

4-5 APRIL
BEURS ATH
CLUBSTAND

3

4-5 AVRIL
BOURSE ATH
STAND DU CLUB

19 APRIL
OPENINGSRIT REGIO ROESELARE
WIM & NANCY

4

19 AVRIL
RANDONNÉE RÉGION ROESELARE
WIM & NANCY

17 MEI
RONDRIT REGIO NOORD-LIMBURG
LUDO & MARGRIET

5

17 MAI
RANDONNÉE RÉGION NOORD-LIMBURG
LUDO & MARGRIET

23-25 MEI
BEURS CINEY
CLUBSTAND

6

23-25 MAI
BOURSE CINEY
STAND DU CLUB

7 JUNI
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
D&O AUTOMOTIVE ROESELARE



7 JUIN
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
D&O AUTOMOTIVE ROESELARE

14 JUNI
RONDRIT CLERMONT
RUDY DE BELS



14 JUIN
RANDONNÉE CLERMONT
RUDY DE BELS

21 JUNI
RONDRIT POPERINGE
LIONEL & MARLEEN TYTGAT
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN



21 JUIN
RANDONNÉE POPERINGE
LIONEL & MARLEEN TYTGAT
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

10-12 JULI
MEETING 205 IN LUXEMBURG
MARC LUCHTE & HERMES STEVE
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN



10-12 JUILLET
MEETING 205 À LUXEMBURG
MARC LUCHTE & HERMES STEVE
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

19 JULI
RONDRIT
JOS & HANNAH
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN



19 JUILLET
RANDONÉE
JOS & HANNAH
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

9 AUGUSTUS
RONDRIT REGIO HEVERLEE
GUY & DONNY
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN



9 AOÛT
RANDONÉE RÉGION HEVERLEE
GUY & DONNY
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

3-6 SEPTEMBER
VIERDAAGSE RONDRIT DOLOMIETEN ITALIË
JOS & HANNAH
INSCHRIJVINGEN AFGESLOTEN

13

3-6 SEPTEMBRE
4-JOURS RANDONNÉE DOLOMIETEN ITALIË
JOS & HANNAH
INSCRIPTIONS CLÔTURÉES

13 SEPTEMBER
RONDRIT
DAVID & ANNETTE COLINET
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN

14

13 SEPTEMBRE
RANDONNÉE
DAVID & ANNETTE COLINET
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

3 OKTOBER
BABELAVOND
FRANS & FILIP
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN

15

3 OCTOBRE
CAUSERIE DU SOIR
FRANS & FILIP
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

16-18 OKTOBER
INTERNATIONALE MEETING IAPM BRETAGNE
L'AVENTURE PEUGEOT

16

16-18 OCTOBRE
INTERNATIONALE MEETING IAPM BRETAGNE
L'AVENTURE PEUGEOT

25 OKTOBER
SLUITINGSRIT
JOS & HANNAH SCHIPHORST
INSCHRIJVINGSFORMULIER VOLGT VIA MAIL

17

25 OCTOBRE
RANDONNÉE DE CLÔTURE
JOS & HANNAH SCHIPHORST
LE FORMULAIRE D'INSCRIPTION SUIVRA PAR E-MAIL

20-22 NOVEMBER
INTERCLASSICS BRUSSELS
CLUBSTAND

18

20-22 NOVEMBRE
INTERCLASSICS BRUSSELS
STAND DU CLUB

6 DECEMBER
SINT-ELOOI DINER REGIO ANTWERPEN
FRANK & ANN



6 DÉCEMBRE
DÎNER SAINT-ELOY RÉGION ANVERS
FRANK & ANN

WIE DOET WAT IN HET BESTUURSORGaan, HIERBIJ EEN DUIDELIJK OVERZICHT.



**VOORZITTER SECRETARIS
PRÉSIDENT SECRÉTAIRE**

DE REU Frank
0472 876 054
frank@bcop-cbap.be



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0467 072 153
alain@bcop-cbap.be



**BOETIEK & MODERATOR SOCIALE MEDIA
BOUTIQUE & MODÉRATEUR MEDIA SOCI-
AUX**

POSTELMANS Donny
0495 443 371
donny@bcop-cbap.be



**BOEKHOUDING
COMPTABILITÉ**

JANSSENS Johan
0475 454 550
johan@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

PIERANTONI Gino
0495 162 270
gino@bcop-cbap.be



**LEDENBEHEER & WEB- & POSTMASTER
ADMINISTRATION MEMBRES & WEB- & POSTMASTER**

VANWINCKEL Paul
0475 543 453
paul@bcop-cbap.be

QUI FAIT QUOI AU SEIN DE CONSEIL D'ADMINISTRATION, AVEC UNE VUE D'ENSEMBLE CLAIRE.



**ADVISEUR ONDERDELEN
& SOCIALE MEDIA
ADVISEUR PIÈCES &
MEDIA SOCIAUX**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201

jean-marie@bcop-cbap.be



**MATERIAALMEESTER & STANDEN
RESPONSABLE MATÉRIAUX &
CONSTRUCTION DE STANDS**

WUYTS Roland
0475 650 428

roland@bcop-cbap.be



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493

valerie@bcop-cbap.be



PR MANAGER

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921

guy@bcop-cbap.be



**ADVISEUR RONDRITTEN &
SOCIALE MEDIA
ADVISEUR RANDONNÉES &
MEDIA SOCIAUX**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453

wim@bcop-cbap.be

DONNY

205 BRÜDERGA- RAGE TREFFEN

Groot-Hertogdom Luxemburg.

Er was eens een Duitser, Stefan, die op een bepaald moment twee Peugeot 205's had. Wanneer hij ze samen in zijn garage zag staan, noemde hij ze *broeders*. Ook online gebruikte hij die bijnaam. Al snel reageerden andere liefhebbers dat ook zij "broeders" hadden in de vorm van meerdere 205-modellen. Van het één kwam het ander, en ondertussen ontmoeten ze elkaar jaarlijks – met deelnemers uit Zwitserland, Engeland, Oostenrijk, Frankrijk, Luxemburg, Duitsland, Nederland en natuurlijk België.

Dit jaar organiseerden enkele van onze leden mee het evenement in het Groothertogdom Luxemburg: Marc, Natascha en Steve, die tevens voorzitter is van de Luxemburgse 205-club. Om persoonlijke redenen moest Natascha afhaken; we wensen haar nogmaals ons medeleven bij het overlijden van haar vader.

VRIJDAG AANKOMST IN ESCH-SUR-SÛRE

Vrijdag 10 juli vertrokken Gerda en ik met onze 205 richting het hotel in Esch-sur-Sûre. Onderweg was het al behoorlijk warm – een hitte die we drie dagen zouden mogen trotseren, maar

DONNY

205 BRÜDERGA- RAGE TREFFEN

Grand-Duché de Luxembourg.

Il était une fois un Allemand, Stefan, qui possédait deux Peugeot 205. Lorsqu'il les voyait côte à côte dans son garage, il les appelait *frères*. Il utilisait également ce surnom sur Internet. Rapidement, d'autres passionnés ont réagi en disant qu'eux aussi avaient des "frères" sous la forme de plusieurs modèles 205. De fil en aiguille, une rencontre annuelle est née, réunissant des participants de Suisse, d'Angleterre, d'Autriche, de France, du Luxembourg, d'Allemagne, des Pays-Bas et bien sûr de Belgique.

Cette année, quelques-uns de nos membres ont contribué à l'organisation de l'événement au Grand-Duché de Luxembourg : Marc, Natascha et Steve, qui est également président du club luxembourgeois des 205. Pour des raisons personnelles, Natascha a dû se désister ; nous lui renouvelons nos sincères condoléances suite au décès de son père.

VENDREDI ARRIVÉE À ESCH-SUR-SÛRE

Le vendredi 10 juillet, Gerda et moi avons pris la route avec notre 205 en direction de l'hôtel à Esch-sur-Sûre. La chaleur était déjà bien présen-

we namen die er graag bij. Bij aankomst waren we meteen onder de indruk van de prachtige omgeving.

Veel tijd hadden we niet, want de verzamelplaats lag in Harlange. Ook onderweg daarheen genoten we van de mooie landschappen en de perfect geasfalteerde, glooiende wegen met schitterende uitzichten.

In Harlange was het meteen begroeten, lachen en zich thuis voelen tussen gelijkgezinden. De organisatie zorgde voor drank, de aanwezigen voor gezelligheid en bewondering van het rollend materiaal. Voor ons was het de eerste keer dat we deelnamen, maar we voelden ons onmiddellijk welkom.

De laatsten die arriveerden waren enkele Nederlanders die via de “kortste weg” door België waren gereden... met modder tot op het dak. Belgische modder, welteverstaan.

’s Avonds reden we in groep naar een pizzeria waar iedereen zijn maag kon vullen. Daarna was het tijd om te slapen.

ZATERDAG RIT, MUSEUM EN SEBES

Na het ontbijt reden we opnieuw naar Harlange, via een andere maar even mooie route. Bij aankomst stonden koffie, frisdrank en koffiekoeken klaar. Ook Peter en zijn zonen Michiel en Johan sloten vandaag aan.

te, une chaleur que nous allions supporter pendant trois jours, mais que nous acceptions volontiers. À l’arrivée, nous avons été immédiatement impressionnés par la beauté des environs.

Après l’enregistrement, nous avons pris la direction du point de rassemblement à Harlange. En chemin, nous avons encore profité des paysages magnifiques et des routes parfaitement asphaltées, vallonnées et offrant de superbes vues.

À Harlange, l’ambiance était chaleureuse : salutations, discussions et un sentiment immédiat d’être parmi des passionnés. L’organisation fournissait les boissons, les participants la convivialité et l’admiration du matériel roulant. Pour nous, c’était une première participation, mais nous nous sommes sentis directement chez nous.

Les derniers arrivés furent quelques Néerlandais qui avaient emprunté la “route la plus courte” via la Belgique... avec de la boue jusqu’au toit. De la boue belge, évidemment.

Le soir, un petit trajet en groupe nous a menés à une pizzeria où chacun a pu se restaurer avant de rejoindre son lit.

SAMEDI BALADE, MUSÉE ET SEBES

Après le petit-déjeuner, nous sommes retournés à Harlange par une autre route tout aussi belle. À l’arrivée, café, boissons fraîches et viennoise-

Bij de inschrijving kon men kiezen tussen twee ritten: een bezoek aan een mijnmuseum of een bezoek aan Sebes, de watertoren die 90% van Luxemburg van drinkwater voorziet. Wij kozen voor Sebes, en het was bijzonder interessant – zelfs voor de dames. Binnen was het fris, zo’n 15°, en in de mijn zelfs maar 11°, een groot contrast met de 32° buiten.

De wegen ernaartoe waren opnieuw pareltjes, net als de terugrit richting Harlange, waar een diner van kip met friet (en groentjes) klaarstond. Daarna nog wat babbelen, iets drinken en opnieuw slapen.

ZONDAG - GARAGEBEZOEK EN TRAM-MUSEUM

Zondag bezochten we de garage van Steve, een klein maar charmant museum. Na de middag reden we naar het trammuseum in Luxemburg-stad. Met een oldtimerbus kon men ook nog een rondrit door de stad maken, maar door de warmte en de aanzienlijke kilometers naar huis werd dat door ongeveer de helft van de deelnemers geskipt.

Alles samen was het een meer dan geslaagd evenement. Dank aan de organisatoren voor dit prachtige avontuur.

PS – Mijn quote van het weekend; Een rondrit in Luxemburg is als rijden op een circuit: vlak en glooiend. Een rondrit in België is vaak een rally: wat mindere ondergrond en al eens een hoek om.

ries nous attendaient. Peter et ses fils Michiel et Johan se sont joints à nous aujourd’hui.

Lors de l’inscription, on pouvait choisir entre deux parcours : la visite d’un musée de la mine ou celle de Sebes, la tour d’eau qui fournit 90 % de la population luxembourgeoise. Nous avons opté pour Sebes, et ce fut très intéressant – même pour les dames. À l’intérieur, il faisait environ 15°, et dans la mine seulement 11°, un contraste énorme avec les 32° extérieurs.

Les routes menant au site étaient encore des bijoux, tout comme le trajet retour vers Harlange, où un repas de poulet-frites (avec légumes) nous attendait. Ensuite, discussions, boissons et repos.

DIMANCHE GARAGE ET MUSÉE DU TRAM

Dimanche, nous avons visité le garage de Steve, un petit musée charmant. Après-midi, direction le musée du tram à Luxembourg-ville. Une balade en bus oldtimer était également possible, mais la chaleur et les nombreux kilomètres du retour ont fait que la moitié des participants ont préféré ne pas la faire.

Au final, un événement plus que réussi. Merci aux organisateurs pour cette belle aventure.

PS – Ma citation du week-end. Une balade au Luxembourg, c’est comme rouler sur un circuit : des routes lisses et vallonnées. Une balade en Belgique, c’est souvent un rallye : un revêtement plus irrégulier et parfois un virage serré.



NOVA
VAN BREMPT

www.novavanbrempt.be

Antwerpsesteenweg 505 2500 LIER

03 480 44 46

205 BRÜDERGARAGE TREFFEN

Großherzogtum Luxemburg.

Es war einmal ein Deutscher namens Stefan, der zwei Peugeot 205 besaß. Wenn er sie zusammen in seiner Garage stehen sah, nannte er sie *Brüder*. Auch im Internet verwendete er diesen Spitznamen. Bald meldeten sich weitere Enthusiasten, die ebenfalls "Brüder" in Form mehrerer 205-Modelle hatten. So entstand ein jährliches Treffen mit Teilnehmern aus der Schweiz, England, Österreich, Frankreich, Luxemburg, Deutschland, den Niederlanden und natürlich Belgien.

Dieses Jahr halfen einige unserer Mitglieder bei der Organisation des Treffens im Großherzogtum Luxemburg: Marc, Natascha und Steve, der zugleich Vorsitzender des luxemburgischen 205-Clubs ist. Aus persönlichen Gründen musste Natascha absagen; wir sprechen ihr erneut unser Mitgefühl zum Tod ihres Vaters aus.

FREITAG - ANKUNFT IN ESCH-SUR-SÛRE

Am Freitag, dem 10. Juli, fuhren Gerda und ich mit unserer 205 Richtung Hotel in Esch-sur-Sûre. Unterwegs war es bereits sehr warm – eine Hitze, die uns drei Tage lang begleiten sollte, aber die wir gerne in Kauf nahmen. Bei der Ankunft waren wir sofort beeindruckt von der wunderschönen Umgebung.

Nach dem Einchecken machten wir uns auf den Weg zum Treffpunkt in Harlange. Auch unterwegs dorthin genossen wir die herrliche Landschaft und die perfekt asphaltierten, sanft geschwungenen Straßen mit tollen Ausblicken.

Am Treffpunkt herrschte sofort eine herzliche Atmosphäre: Begrüßungen, Gespräche und das Gefühl, unter Gleichgesinnten zu sein. Die Organisation sorgte für Getränke, die Teilnehmer für Gemütlichkeit und Bewunderung des rollenden Materials. Für uns war es die erste Teilnahme, aber wir fühlten uns sofort willkommen.

Die letzten, die eintrafen, waren einige Niederländer, die über den "kürzesten Weg" durch Belgien gefahren waren... mit Schlamm bis aufs Dach. Belgischer Schlamm, wohlgemerkt.

Am Abend fuhren wir gemeinsam zu einer Pizzeria, wo jeder seinen Hunger stillen konnte. Danach war Schlafenszeit.

SAMSTAG – AUSFAHRT, MUSEUM UND SEBES.

Nach dem Frühstück fuhren wir erneut nach Harlange, diesmal über eine andere, aber ebenso schöne Strecke. Dort angekommen, warteten Kaffee, Erfrischungen und Gebäck. Auch Peter und seine Söhne Michiel und Johan stießen heute dazu.

Bei der Anmeldung konnte man zwischen zwei Touren wählen: dem Besuch eines Bergbaumuseums oder Sebes, dem Wasserturm, der 90 % der luxemburgischen Bevölkerung mit Trinkwasser versorgt. Wir entschieden uns für Sebes, und es war äußerst interessant – sogar für die Damen. Drinnen herrschten etwa 15°, im Bergwerk nur 11°, ein großer Unterschied zu den 32° draußen.

Die Straßen dorthin waren wieder echte Schmuckstücke, ebenso wie die Rückfahrt nach Harlange, wo ein Essen mit Hähnchen und Pommes (und Gemüse) auf uns wartete. Danach noch etwas plaudern, trinken und schlafen.

SONNTAG – GARAGEBESUCH UND STRAßENBAHNMUSEUM.

Am Sonntag besuchten wir Steves Garage, ein kleines, aber feines Museum. Am Nachmittag fuhren wir zum Straßenbahnmuseum in Luxemburg-Stadt. Eine Rundfahrt mit einem Oldtimerbus war ebenfalls möglich, doch wegen der Hitze und der vielen Kilometer bis nach Hause verzichtete etwa die Hälfte der Teilnehmer darauf.

Alles in allem ein mehr als gelungenes Treffen.

Vielen Dank an die Organisatoren für dieses schöne Abenteuer.

PS – Mein Zitat des Wochenendes; Eine Rundfahrt in Luxemburg ist wie eine Fahrt auf der Rennstrecke: glatt und sanft geschwungen. Eine Rundfahrt in Belgien ist oft eine Rallye: etwas unebener Untergrund und manchmal eine scharfe Kurve.

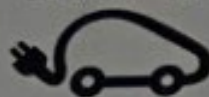








EXCEPTE



2 EMPLACEMENTS



MONTAGE IMMEDIAT

- Echappement
- Freins
- Amortisseurs
- Pneumatiques
- Accessoires

← réception

twinbusch.de

DE NIEUW

2

M-40944
V 5581
H-044-XQ
J 502

832

Repara





205

VEHICULE
ASSISTANCE

4200KG
ISO CE



OCCASION



PEUGEOT TALBOT



INJECTI



BEIM
LEEKÉPERT









10

Benne

10

compleet

34

multipl







AUTOMOTIVE GROUP

BRUTE



CITROËN



FUSO

ROESELARE – WAREGEM
WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE



AUTOMOTIVE

GROUP



BRUTE



ROESELARE – WAREGEM

WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE

JO NIJS

RONDRIJ JOS EN HANNAH 19 JULI 2026

Stro en hooi.

Zondag 19 juli stond al effe aangeduid in de agenda. Rondrit van Jos & Hannah is een thuis-match voor ons, en altijd wel goed geregeld.

Na een paar maanden van zwarte sneeuw thuis wou ik deze persé mee rijden. Op zoek naar een vervangrijder kwam ik uit bij Nicole, 17 en zo-
waar zot van de RCZ... Een maand eerder heeft ze nog 800km op de achterbank doorgebracht.

Terug naar zondagmorgen, half 9 stond ik in Schoonbeek op de inrit, effe goeie morgen roepen en hop naar Tongeren. We waren niet eerst. Effe aanmelden bij Jos verliep bijna vlekkeloos, daarna aanschuiven voor een serieus goed geregeld en overdreven lekker ontbijt. Dik in orde.

Jos en Hannah waren al weg toen Frank de troepen verzamelden voor de briefing. Enthousiast als ik was leest ge nu deze lap tekst.

Op de parking nog effe het roadbook uitleggen, en bespreken hoe ik graag de instructies ontvang. Boodschap kwam goed over, vertrokken en de keren dat we verkeerd reden was het omdat de chauffeur het beter dacht te weten dan het roadbook, en omdat Nicole net voor de ap-

JO NIJS

RANDONNÉE JOS ET HANNAH 19 JUILLET 2026

Paille et foin.

Le dimanche 19 juillet était déjà noté depuis un moment dans l'agenda. Le circuit de Jos & Hannah est un parcours « à domicile » pour nous, et il est toujours très bien organisé.

Après quelques mois passés chez moi à ne rien faire, je tenais absolument à participer à cette course. À la recherche d'un copilote de remplacement, j'ai trouvé Nicole, 17 ans, qui est d'ailleurs folle de la RCZ... Un mois plus tôt, elle avait déjà passé 800 km sur la banquette arrière.

Revenons à ce dimanche matin : à 8 h 30, j'étais dans l'allée à Schoonbeek, j'ai lancé un petit « bonjour » et hop, direction Tongres. Nous n'étions pas les premiers. L'inscription auprès de Jos s'est déroulée presque sans accroc, puis nous nous sommes mis en file pour un petit-déjeuner vraiment bien organisé et incroyablement délicieux. Tout était parfait.

Jos et Hannah étaient déjà partis lorsque Frank a rassemblé les troupes pour la briefing. Enthousiaste comme je l'étais, c'est pour ça que vous lisez ces lignes.

peritiefstop effe in slaap dommelde, iets met tieners en op stap de avond voordien...

Aperitiefstop, effe bijpraten met wat mensen, en toen kwam de titel van dit tekstje 'stro en hooi', veel landbouwers onderweg voor de relatief vroege oogst.

De wegen die Jos gevonden heeft waren op momenten verrassend leuk met mijn HDi, en andere momenten iets minder geschikt voor de RCZ. Maar overwegend veel rijplezier. Picknick waren we t er over eens dat niet nodig was na zo'n ontbijt, dus we zouden voor een ijsje gaan. De kilometers schoven voorbij, maar zoals zo vaak met de rustigste wegen, die blijven weg van toeristische plaatsen. Tot ik plots een kreet hoorde, 'daar Jo, ijsje...' in Huy. Parkeerplaats beginnen zoeken tot een teleurgestelde stem zei 'ah nee, laat maar, t'is dicht'.

Toen ik hoorde, rotonde rechtdoor, rotonde rechtdoor, rotonde rechtdoor, wist ik het wel, de volgende rotonde rechts zouden we effe niet halen, we kozen voor na 7km rechts, 1,8km links en na 700m links een ijsje en ice tea bij Stefan en Marie-Jeanne van t Lindehof.

Daar wist ik dat t ijs lekker is, iets met toch nog indruk proberen maken op een tiener.

Nog een leuke babbel en toen was t stillekes tijd om naar Tongeren terug te rijden. Nog effe wat tienerdrama, iets met 'waarom antwoord ge nie als ik iets stuur...'

Dus, barbecue, heel lekker, heel veel, heel dik in orde. En voor ik het door had was de dag om.

Sur le parking, on a pris le temps d'expliquer le roadbook et de discuter de la manière dont je souhaitais recevoir les instructions. Le message a bien été compris, on est partis et les rares fois où on s'est trompés, c'était parce que le conducteur pensait en savoir plus que le roadbook, et parce que Nicole s'était assoupie juste avant la pause apéritif, une histoire d'ados et de sortie la veille au soir...

Une pause apéritif, quelques mots échangés avec des gens, et c'est là qu'est venue l'idée du titre de ce petit texte, « paille et foin »: beaucoup d'agriculteurs sur la route en raison d'une récolte relativement précoce.

Les routes que Jos a trouvées étaient parfois étonnamment agréables à parcourir avec ma HDi, et à d'autres moments un peu moins adaptées à la RCZ. Mais dans l'ensemble, beaucoup de plaisir de conduite. Nous étions d'accord pour dire qu'un pique-nique n'était pas nécessaire après un tel petit-déjeuner, alors nous avons décidé d'aller manger une glace. Les kilomètres défilaient, mais comme souvent avec les routes les plus tranquilles, celles-ci restent à l'écart des lieux touristiques. Jusqu'à ce que j'entende soudain un cri: « Là, Jo, des glaces... » à Huy. Nous avons commencé à chercher une place de parking jusqu'à ce qu'une voix déçue dise : « Ah non, laisse tomber, c'est fermé. »

Quand j'ai entendu « tout droit au rond-point, tout droit au rond-point, tout droit au rond-point », j'ai tout de suite compris : on n'allait pas prendre à droite au rond-point suivant. On a donc opté pour un virage à droite après 7 km, puis à gauche après 1,8 km, et encore à gauche

Afscheid nemen, en via Schoonbeek terug naar huis.

Perfecte dag voor effe weg te zijn van alles thuis en ne regio die ik kende en toch niet zo blijkt.

Merci Jos & Hannah

Grtjs
Jo Nijs

après 700 m pour déguster une glace et un thé glacé chez Stefan et Marie-Jeanne, au Lindehof.

Je savais que leurs glaces étaient délicieuses, histoire d'essayer quand même de faire bonne impression sur un ado.

Encore une petite discussion sympa, puis il était temps de rentrer tranquillement à Tongres. Encore un petit drame d'ado, du genre « pourquoi tu ne réponds pas quand je t'envoie un message... »

Bref, barbecue, très bon, très copieux, tout était parfait. Et avant même que je m'en rende compte, la journée était déjà terminée. On s'est dit au revoir, puis on est rentrés à la maison en passant par Schoonbeek.

Une journée parfaite pour s'éloigner un peu de tout ça à la maison et découvrir une région que je croyais connaître, mais qui s'avère ne pas être tout à fait celle que je pensais.

Merci Jos & Hannah
Jo Nijs



VESPA & E-BIKE VERHUUR TONGEREN



Onze unieke ligging te **Tongeren** maakt van **Vespatoerist** de ideale uitvalsbasis voor een ritje met de **Vespa** of **e-bike**. Haspengouw (de fruitstreek), het Maasland, de Voerstreek en zelfs de Ardennen zijn van hieruit vlot bereikbaar. Ontdekkingsmogelijkheden genoeg dus!

BOEK NU!



TOP-OF-THE-LINE SPECIALIZED E-BIKES:
BELEEF ELEKTRISCH FIETSEN
OP EEN HOGER NIVEAU...

powered by
CLAESSENS

Notre situation unique à Tongres fait Vespatoerist, le point départ idéal pour une balade en Vespa ou en E-Bike. La Hesbaye, la région de la Voer, la vallée de la Meuse et même les Ardennes sont facilement accessibles d'ici. Les possibilités de découverte ne manquent donc pas.

VESPATOERIST

Hippodroom
Rutterweg 85
3700 Tongeren-Borgloon
Limburg (België)
BTW BE 0744.713.441



+32 460 944 066

VESPA

- KEUZE UIT 50CC (45 KM/H) OF 125CC (90KM/H)
- HUREN VOOR EEN VOORMIDDAG (4U), NAMIDDAG (5U) OF EEN VOLLEDIGE DAG (9U)
- WAARBORG OF OPTIONELE VERZEKERING SCHADE
- 12 PRACHTIGE ROUTES VAN 45 TOT 125KM



GPS aan boord met alle routes



Benzine inbegrepen



Incl BA en rechtsbijstand



Kan met mandje of topcase

Huren bij Vespatoerist betekent:



Vriendelijke en persoonlijke aanpak, van reservatie tot aankomst.



Vertrek vanuit de 'Nieuwste Stad' en zijn prachtige omgeving.



Goed-Weer-Garantie:
Kostenloos annuleren of omboeken.



Drankje op onze kosten bij aankomst. Samen klinken op je avontuur.

ALLE INFO, PRIJZEN EN
RESERVATIES VIA ONZE
WEBSITE
www.vespatoerist.be

INFO@VESPATOERIST.BE

+32 460 944 066

Voel je je veiliger op 3 of 4 wielen?
Check dan zeker ook onze APE
Calessino of Fiat 500 Oldtimer...



Premium & recente fietsen



GSM-houder op het stuur



Fietsen op maat (S/M/L)



Ook e-bakfiets beschikbaar

• ALLE ACCESSOIRES INBEGREPEN (FIETSTAS, HELM, SLOT, GSM-HOUDER, KINDERZITJE OF HONDENMANDJE)

• HUREN PER DAG (09:30-18:30)

• WAARBORG OF OPTIONELE VERZEKERING SCHADE

• STIPPEL ZELF JE ROUTE UIT LANGS HET NETWERK VAN FIETSKNOOPPUNTEN

E-BIKE

RUTTERWEG 85, 3700 TONGEREN































VESPA

share a Coke at
Vespatoeist

2X =
Coca-Cola

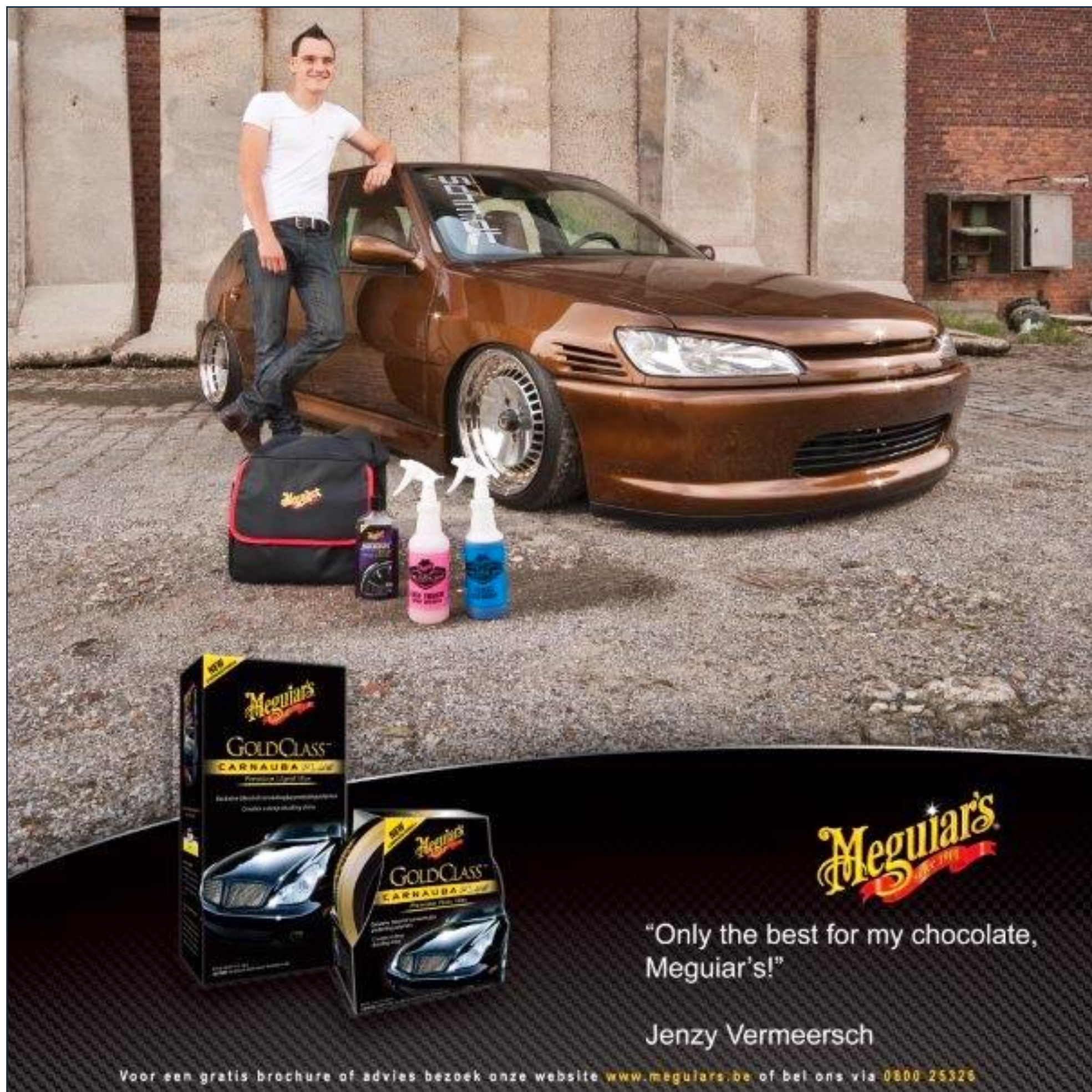
DESPERADOS
BEER MEETS
LAVINIA

2026
www.pagotforum.be
motoclubbelgium.be

TOERIST

Túngers
Séffes vilt zê
aaterjûver
van
kooleghets
Ûp zegge vè dat





Meguiar's
SINCE 1920

"Only the best for my chocolate,
Meguiar's!"

Jenzy Vermeersch

Voor een gratis brochure of advies bezoek onze website www.meguiars.be of bel ons via 0800 25326

C&CParts

The specialist in brake parts



Reparaties in eigen werkplaats!
Réparations dans notre atelier!

Remonderdelen voor al uw klassieke auto's en meer! Hebben we iets niet? Dan maken we het!

Pour tous vos véhicules classiques et plus encore ! Si nous ne l'avons pas, nous le ferons.

Neem contact op! / Contactez-nous!

 **Nederland**

De voort 5A
5991dc Baarlo
tel: 077-477 24 54
info@ccparts.nl

 **Belgique**

Rue de L'île monsin
9/13 4020 Liège
tel: 0032-471274943
serge@ccparts.nl



JEAN-FRANÇOIS & LAURENCE TOUSSAINT

RALLYE FLANDERS WALLONIA CLASSIC TOUR

09/08/2026.

8 UUR 'S OCHTENDS, HET IS 14°

We trekken een lichte trui aan en stellen de gps van onze smartphone in op Heverlee om er onze voorouder naartoe te brengen: een Peugeot 404 uit 1963 die van mijn grootouders langs moederskant is geweest.

Ik zit op de plaats van mijn grootmoeder, naast de bestuurder (vroeger de plaats van mijn grootvader) ...

In dit interieur voel ik hun geschiedenis, met de vier kinderen die op de achterbank zaten.

De moderne technologie (gps) ontmoet mijn familiegeschiedenis en zet die voort, waardoor ze ook in 2026 blijft voortleven ...

De afspraak van vandaag brengt ons naar andere voorouders, die op hun beurt jarenlang onderdak hebben geboden aan verhalen en relaties. Laten we het verleden koesteren, zorg dragen voor de huidige generaties en het beste voorbereiden voor onze kleinkinderen en de generaties die nog komen.

JEAN-FRANÇOIS & LAURENCE TOUSSAINT

RALLYE FLANDERS WALLONIA CLASSIC TOUR

09/08/2026.

IL EST 8H DU MATIN, IL Y A 14°

Nous mettons un petit pull et nous réglons le GPS de notre smartphone sur Heverlee pour y mener notre ancêtre, une Peugeot 404 de 1963 ayant appartenu à mes grands-parents maternels.

Je suis assise à la place de ma Bonne maman, à côté du conducteur (autrefois place de mon Bon papa) ...

Dans cet habitacle, je sens leur Histoire avec les 4 enfants assis sur la banquette arrière.

La modernité technologique (GPS) rencontre mon histoire familiale et continue et la faire vivre en 2026 ...

Le rendez-vous de ce jour nous mène à d'autres ancêtres qui eux-mêmes ont abrité des années d'Histoires et de relations.

Entretenons le passé, soignons les générations actuelles et préparons le meilleur pour nos petits enfants et les générations à venir.

9.15 UUR, HET IS 22°

Na een uitgebreid ontbijt in de Footgarage Hoase gaan we de weg op en volgen we een Peugeot 404 cabriolet, een 404 met schuifdak, een bestelwagen met open raam, een 405 cabriolet ...

We trekken onze truien uit.

Onze voorouders waren al aangepast aan de klimaatverandering (schuifdak, cabriolet, ...), zonder AIRCO ... AUB! We hebben nog heel wat kilometers voor de boeg ... Voorbijgangers stoppen, kijken naar ons en zwaaien. Missie geslaagd: waar we voorbijkomen, roepen we herinneringen aan het verleden op, wekken we nieuwsgierigheid en ontstaan er contacten.

P van Peugeot, maar ook P van pedagoog ...

10.30 UUR, HET IS 26°

We stoppen in de schaduw van enkele bomen aan het Meer van Genval.

Daarna gaan we weer op weg. De grond is overal geel ... zijn dit akkers of weilanden? ... Het is geel ... maar ... er staan koeien ... dan zal het wel een weiland zijn!

13.30 UUR, HET IS 28°

Picknick in Chaumont-Gistoux onder een afdak ... beschermd tegen de zon ... We zetten onze campingstoelen in een enorme halve cirkel.

IL EST 9H15H, IL Y A 22°

Après un déjeuner plantureux au Footgarage Hoase nous prenons la route et nous suivons une 404 décapotable, une 404 toit ouvrant, une camionnette fenêtre ouverte, une 405 décapotée ...

Nous retirons nos pulls.

Nos ancêtres étaient déjà adaptés au changement climatique (toit ouvrant, voiture décapotable, ..)... sans la CLIM ... SVP ! Nous avons encore des km de vie devant nous .. Des passants s'arrêtent, nous regardent et nous font signe de la main. Mission accomplie, nous évoquons le passé, la curiosité et les échanges quand nous passons.

P comme Peugeot mais aussi, P comme pédagogue ...

IL EST 10H30, IL Y A 26°

Nous nous arrêtons à l'ombre de quelques arbres au lac de Genval.

Ensuite nous reprenons la route, les sols sont tous jaunes ... s'agit il de champs ou de prairies ? ... c'est jaune ... mais ... il y a des vaches .. cela doit être une prairie !

IL EST 13H30, IL Y A 28°

Pique-nique à Chaumont-Gistoux sous un abri... protégé du soleil ... nous disposons nos sièges de camping pour former un immense demi-cer-

Daarna gaan we opnieuw op pad met onze voorouders (en enkele jongere Peugeots ...).

Plots stopt een 404 uit 1973 ... pech!

De Peugeot/ambulance van Frank stopt ... Hij opent zijn magische koffer, haalt zijn EHBO-kit (gereedschapskist) boven en ontpopt zich tot tandarts om enkele losgeraakte tanden van de versnellingsbak opnieuw af te stellen. Hij maakt een kunstgebit (we mogen niet vergeten dat deze Peugeot uit de vorige eeuw dateert ...), zodat er opnieuw geschakeld kan worden.

Hij neemt zelf het stuur van de 404 over en rijdt ermee tot het einde van de etappe, waar de wagen voor alle veiligheid naar huis zal worden gesleept.

DE TEMPERATUUR LOOPT OP TOT 29°

Een foodtruck vult onze magen rijkelijk.

Lichamelijk zijn we voldaan en ook onze ogen komen niets tekort bij het aanschouwen van de indrukwekkende autovloot bij Philippe Stalport.

BEDANKT Donny en Guy voor deze zomerse rally vol ontdekkingen en avonturen!

Een Peugeot 404 met zijn huidige bestuurder en passagier in 2026:

Jean-François en Laurence Toussaint

cle. Nous reprenons la route avec nos ancêtres (et des Peugeot plus jeunes ..) ..

Soudain une 404 de 1973 s'arrête ... la panne !

La Peugeot/ambulance de Frank s'arrête ... il ouvre son coffre magique sort sa trousse de secours (boîte d'outillage) et s'improvise dentiste pour recalibrer des dents de la boîte de vitesse qui se sont détachées. Il crée un dentier (rapelons que la Peugeot date du siècle dernier ..) afin de passer à nouveau les vitesses. Il reprend lui-même le volant de la 404 et la conduit jusqu'à la fin de l'étape où elle devra, pour plus de sécurité, être remorquée jusqu'à son domicile.

ON MONTE À 29°

Un Food truck nous remplit généreusement l'estomac

Physiquement nous sommes repus et nos yeux sont rassasiés à la vue de la flotte automobile chez Philippe Stalport.

MERCI Donny et Guy, pour ce rallye estival plein de découvertes et d'aventures !

Une Peugeot 404 avec son pilote et passagère actuelle de 2026

Jean-François et Laurence Toussaint

KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

HIER UW ADVERTENTIE? VOTRE ANNONCE ICI?

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB

C&CParts
The specialist in brake parts



Reparaties in eigen werkplaats!
Réparations dans notre atelier!

Remonderdelen voor al uw klassieke auto's
en meer! Hebben we iets niet? Dan maken we
het!

Pour tous vos véhicules classiques et plus
encore ! Si nous ne l'avons pas, nous le
ferons.

Neem contact op! / Contactez-nous!



Nederland

De voort 5A
5991dc Baarlo
tel: 077-477 24 54
info@ccparts.nl



Belgique

Rue de L'île monsin
9/13 4020 Liège
tel: 0032-471274943
serge@ccparts.nl



PAUL

THE FLANDERS WALLONIA CLASSIC TOUR

Zondag 09 augustus, tijd voor “The Flanders-Wallonia Classic Tour”.

De organisatie lag deze keer in handen van twee medebestuurders Guy en Donny. De samenkomst voor het ontbijt was te Heverlee op de Geldenaaksebaan bij de Foodgarage Hoase by de Kapblok, een zaak van ons lid Erwin, die zich alle lof mag toe-eigenen voor zijn lekker ontbijt en vooral ook om zijn heerlijke zelf gemaakte américain préparé. Ook zijn zaak, een oude garage die werd omgebouwd tot food/eventcentrale verdient alle kredieten en is zeer origineel en bewonderenswaardig omdat er een groot aantal garage onderdelen/voertuigen behouden bleven en mee onderdeel vormen van het decor.

Voor een mid-zomerse activiteit, waren er niet minder dan 37 voertuigen op het appel, goed voor een 70-tal deelnemende personen. Dat kan tellen voor een rondrit in augustus! Voor de alleen rijders had ons lid Danny zijn Route You navigatiesysteem via digitaal kanaal overgemaakt aan de belangstellenden. Na wat gepruts en geklungel van onzentwege kan enkel gezegd worden dat dit zeer aangenaam navigeren is voor

PAUL

THE FLANDERS WALLONIA CLASSIC TOUR

Dimanche 9 août, temps pour le “Flanders-Wallonia Classic Tour”.

L’organisation était cette fois assurée par deux membres du comité, Guy et Donny. Le rendez-vous pour le petit-déjeuner avait lieu à Heverlee, sur la Geldenaaksebaan, au Foodgarage Hoase by De Kapblok, l’établissement de notre membre Erwin.

Il mérite tous les éloges pour son délicieux petit-déjeuner, et surtout pour son américain préparé fait maison. Son établissement, un ancien garage transformé en espace food/event, mérite également toutes les félicitations : très original, admirable, et décoré avec de nombreuses pièces et véhicules de garage soigneusement conservés.

Pour une activité en plein cœur de l’été, pas moins de 37 véhicules étaient présents, accompagnés d’environ 70 participants. Une belle réussite pour un tour en août ! Pour les conducteurs solitaires, notre membre Danny avait partagé son système de navigation RouteYou via canal numérique. Après quelques tâtonnements et maladresses de notre part, on peut affirmer que c’est un système très agréable pour ceux

mensen die de rondrit alleen rijden. Je kan als chauffeur mee genieten van de omgeving zonder gevaar om halsbrekende toeren uit te halen met het geschuifel tussen roadbook, je handen, je stuur en de versnellingspook!

Vanuit Heverlee vertrokken wij dus met onze Peugeot's via een stukje Leuvense ring richting Oud-Heverlee, door het Meerdaalbos, over Huldenberg en Overijse heen naar het meer van Genval. Na één, of voor sommigen onder ons, meerdere rondjes rond 'Le lac de Genval', reden wij verder over de taalgrens heen richting Rixensart en Bièrges tot in Chaumont-Gistoux. Hier was het voorzien om te lunchen, een lunch die kon genuttigd worden in een plaatselijke zaak ofwel voor de meesten onder ons, om van onze picknick te genieten aan het kerkplein op een mooie parking en overdekte "Place aux Artistes". Wij zaten er in kring onder het houten afdak op onze meegebrachte stoeltjes. Het was er aangenaam vertoeven door het licht deugd-doend briesje. Thibo zorgde voor het gebruikelijke: "Niveau, contact, moteur" alvorens iedereen ging eten.

Na de middaglunch konden wij onze weg hernemen richting Perwez over Leuze tot Marcheles-Dames, via mooie kronkelende wegen, waar de steile rotsen ons ontegensprekelijk deden terugdenken aan de verhalen over mogelijke complottheorieën en een koning, Albert I, die er op 17/02/1934 het leven liet.

Tussendoor was er nogmaals tussen de velden en de bossen een pauze ingelast voor een aperostop. Daarna volgde een korte briefing over de fotosessie die zou plaatsvinden aan het kas-

qui roulent seuls : le conducteur peut profiter du paysage sans devoir jongler dangereusement entre roadbook, volant, levier de vitesses et autres acrobaties.

Depuis Heverlee, nous avons pris la route avec nos Peugeot, passant par un tronçon du ring de Louvain en direction d'Oud-Heverlee, traversant la forêt de Meerdael, puis Huldenberg et Overijse, jusqu'au lac de Genval. Après un ou, pour certains, plusieurs tours autour du lac de Genval, nous avons poursuivi notre route au-delà de la frontière linguistique vers Rixensart et Bièrges, jusqu'à Chaumont-Gistoux. C'est là qu'était prévu le lunch, soit dans un établissement local, soit — pour la majorité d'entre nous — sur la place de l'église, sur un beau parking et sous la structure couverte de « la Place aux Artistes ». Nous étions installés en cercle sous l'abri en bois, sur nos propres chaises pliantes, y profitant même d'une petite brise agréable. Thibo s'est chargé du traditionnel : « Niveau, contact, moteur » avant que chacun ne commence à manger.

Après le pique-nique, nous avons repris le chemin par des magnifiques routes sinueuses, vers Perwez et Leuze jusqu'à Marcheles-Dames, où les rochers escarpés évoquent inévitablement les histoires de théories de complot et le souvenir du roi Albert I, qui y perdit la vie le 17/02/1934.

Entre les champs et les bois, une nouvelle pause apéro avait été prévue. Ensuite, une courte séance d'information annonçait la session photo au « Châteaux Domaine de FrancWaret ». Ce château, situé dans le village de FrancWaret

teel “Châteaux Domaine de Franc-Waret”. Het kasteel van Franc-Waret is een beschermd monument in het dorp Franc-Waret, behorend tot de gemeente Fernelmont in de provincie Namen. Hier werd elk deelnemend voertuig door Tony gefotografeerd. Later kan u deze foto's uiteraard terugvinden op de webpagina van de club in de betreffende rubrieken.

Daarna volgden wij een prachtige route langs de Maas tot in Andenne waar de plaatselijke horeca opnieuw bezocht werd om de dorstigen onder ons te laven. Het begon er zowaar ook nog te druppelen en daarna lichtjes te regenen, maar iets meer dan stof blussen zat er (gelukkig voor vandaag) niet in. En dan opnieuw aanvang voor nog een goeie 20 km lange tocht richting Hoei. Alle eer aan diegenen die deze prachtige rondrit hebben uitgestippeld overigens.

Maar plotseling bleven enkele oldtimers staan op de rand van de weg in het bos. Er werd wat heen en weer gelopen tot Peter plots onder de motor van de bordeaux 404 van Hendrick dook. Deze kon blijkbaar zijn versnellingspook niet meer hanteren. De overbrengingsstang van de versnellingspook bleek losgekomen te zijn. Enkele spanbandjes hebben het probleem tijdelijk opgelost in de hoop dat de wagen toch nog de eindmeet zou halen. Van hieruit zou hij door een BEHVA aangeduide takeldienst weggebracht worden.

Onze eindstop lag in Hoei, bij ons lid Philippe, die onze bende graag bij hem thuis wilde ontvangen. Nadat wij er bovendien zijn persoonlijke collectie mooie wagens mochten bewonderen, was het tijd om de innerlijke mens te verstevi-

(commune de Fernelmont, province de Namur), est un monument classé. Chaque véhicule participant y a été photographié par Tony. Ces photos seront disponibles plus tard sur la page web du club.

Nous avons ensuite suivi une superbe route le long de la Meuse jusqu'à Andenne, où les établissements locaux ont été visités pour étancher la soif des participants. Quelques gouttes de pluie sont tombées, puis une légère averse, mais rien de plus qu'un peu de poussière à rafraîchir.

Puis nous avons repris la route pour encore une vingtaine de kilomètres en direction de Huy. Tous les honneurs reviennent à ceux qui ont tracé cette magnifique balade.

Mais soudain, quelques ancêtres se sont arrêtés au bord de la route, dans la forêt. On a vu plusieurs personnes aller et venir, et Peter s'est soudain glissé sous la 404 bordeaux de Hendrick. Celui-ci ne parvenait apparemment plus à manipuler son levier de vitesses. La tringlerie de commande du levier s'était détachée. Quelques sangles de serrage ont permis de résoudre temporairement le problème afin que la voiture puisse tout de même atteindre l'arrivée. À partir de là, elle serait ensuite prise en charge par un service de dépannage désigné par la BEHVA.

Notre arrêt final se situait à Huy, chez notre membre Philippe, qui a eu la gentillesse d'accueillir notre groupe chez lui. Après avoir admiré sa collection personnelle de belles voitures, il

gen. Een foodtruck was ingehuurd en twee charmante dames leverden ons in een zeer korte tijdsperiode een heerlijke maaltijd af bestaande uit hamburgers en frietjes en volgens de wensen van de klant al of niet voorzien van spek en/of kaas, groenten en een keuze aan verschillende sauzen. De drank werd ons aangeboden door ons lid Philippe die wij uit naam van ons allen, hartelijk wensen te bedanken voor het openstellen van zijn privé voor de club PEUGEOT en de deelnemende leden.

Ook dikke proficiat aan de organisatoren voor het geleverde werk bij de organisatie van deze mooie rondrit.

Paul

était temps de reprendre des forces. Un foodtruck avait été engagé, et deux charmantes dames nous ont servi, en un temps record, un délicieux repas composé de hamburgers et de frites, avec ou sans bacon, fromage, légumes et un choix varié de sauces. Les boissons étaient offertes par notre membre Philippe, que nous remercions chaleureusement au nom de tous pour avoir ouvert son domaine privé au club PEUGEOT et à ses membres.

Félicitations également aux organisateurs pour le travail accompli dans la préparation de cette superbe balade.

Paul

































PETANQUE
ANNÉE
AOUT 2026
CLASSEMENT



01/54 2784

nnersjess@gmail.com



Jess dinner's



Jess dinner's









REDACTIE

60 JAAR 204 CABRIOLET EN COUPE

Peugeot, bekend om zijn degelijke maar klassiek ontworpen 403 en 404,

verraste iedereen in 1965 met zijn 204, een auto met zeer geavanceerde technologie: een dwarsgeplaatste motor volledig van aluminium, voorwielaandrijving, volledig onafhankelijke wielophanging, allemaal primeurs voor het merk met de Leeuw!

De Peugeots uit de jaren 1950, die enigszins statig en sober waren, verkochten goed. Hun klanten, die voorkeur gaven aan voorzichtige investeringen, waardeerden de robuustheid en de redelijke prijzen. Maar in die tijd veranderde de wereld. En snel ook. De 'Trente Glorieuses' waren in volle gang, de levensstandaard in Frankrijk steeg en bovenal werd Peugeot, naast Renault en Citroën, in de verkoopcijfers ingehaald door een merk met een onstuimige dynamiek: Simca. Ah, er moesten maatregelen worden genomen! Ook in Sochaux beseft men de behoefte aan een model dat kleiner is dan wat men sinds het Pons-plan gewend is te produceren, en dat bijvoorbeeld als tweede auto kan dienen. In 1955 begint men rustig na te denken over dit project.

REDACTION

60 ANS 204 CABRIOLET ET COUPE

Réputé pour ses 403 et 404 solides mais d'architecture classique,

Peugeot prend tout le monde à revers en 1965 avec sa 204, à la technologie très avancée: moteur transversal tout en alliage, traction, suspension entièrement indépendante, autant de premières pour la marque au Lion!

Un rien statutaires et austères, les Peugeot des années 1950 se vendent bien. Leur clientèle, éprise d'investissements prudents, en apprécie la robustesse et les prix raisonnables. Mais voilà, à cette époque, le monde change. Et vite. Les Trente Glorieuses battent leur plein, le niveau de vie augmente en France et surtout, outre Renault et Citroën, une marque à l'insolent dynamisme dépasse Peugeot dans les ventes: Simca. Ah, mais il s'agit de prendre des mesures! À Sochaux, on comprend aussi le besoin d'un modèle plus petit que ce qu'il a l'habitude de fabriquer, depuis le plan Pons, et qui servira par exemple de seconde voiture. On commence tranquillement à réfléchir à ce projet en 1955.

In die tijd gebruikte Peugeot in het instapsegment verouderde modellen, die dus ruimschoots waren afgeschreven en beproefd, maar inmiddels verouderd waren. Zo zorgde de introductie van de 403 in 1955 ervoor dat de 203 weer in de rol van goedkoop model terechtkwam.

Maar aangezien de tijd in hoog tempo moderniseerde, raakte de klantenkring uitgekeken op deze verouderde modellen.

Daarom werd er, onder impuls van de grote baas Jean-Pierre Peugeot, die nochtans al op leeftijd was, besloten tot een project voor een 100% nieuwe auto: een ruime en moderne 5 CV, die in 1957 zou uitgroeien tot een 6 CV met vier onafhankelijke wielen.

Voortaan staat Marcel Dangauthier aan het hoofd van het ontwerpbureau, en hij gaat de uitdaging niet uit de weg. Evenmin als in 1959, wanneer er een enorme donderslag inslaat. De British Motor Corporation lanceert haar revolutionaire duo Morris Mini/Austin Seven, gekenmerkt door de dwarsgeplaatste motor voorin, die zorgt voor een uitzonderlijke verhouding tussen afmetingen en binnenruimte. De auto-industrie is in rep en roer, ook Peugeot. Het bedrijf, geïnspireerd door BMC, werkt zijn project – met de codenaam D12 – verder uit en kiest voor voorwielaandrijving, een systeem dat het al kent van zijn bedrijfswagen D3, die weliswaar door Chenard & Walcker was ontworpen. Marcel Jordan, die inmiddels aan het roer staat van het bedrijf uit Sochaux, gelooft rotsvast in deze nieuwe kleine 6 CV en maakt alle nodige middelen vrij voor de ontwikkeling ervan.

À l'époque, le Lion se sert en entrée de gamme de modèles remplacés, donc largement amortis et éprouvés mais vieillots. Ainsi, la sortie de la 403 en 1955 a renvoyé la 203 à ce rôle de modèle peu cher.

Mais l'époque se modernisant à la vitesse grand, la clientèle se lasse de ces vieilleries déclassées.

Alors, sous l'impulsion du grand patron Jean-Pierre Peugeot, pourtant déjà âgé, on se décide pour un projet d'auto 100 % nouvelle, une 5 CV habitable et moderne, qui évoluera en 1957 vers une 6 CV dotée de quatre roues indépendantes. Désormais, c'est Marcel Dangauthier qui dirige le bureau d'études, et la tâche ne lui fait pas peur. Pas plus qu'en 1959 quand éclate un énorme coup de tonnerre. La British Motor Corporation lance son révolutionnaire duo Morris Mini/Austin Seven, signalé par son moteur avant transversal qui lui confère un rapport encombrement/habitabilité exceptionnel.

L'industrie automobile est sous le choc, y compris Peugeot. Celui-ci, inspiré par la BMC, précise alors son projet, codé D12, et se décide pour la traction, qu'il connaît déjà via son utilitaire D3, certes conçu par Chenard & Walcker. Marcel Jordan, désormais aux manettes de la firme sochaliennne, croit dur comme fer en cette nouvelle petite 6 CV et alloue tous les crédits nécessaires à son développement.

EEN XK-MOTOR BIJ PEUGEOT

Peugeot gaat technisch gezien veel verder dan de Engelsen, door een lichtmetalen motor te ontwerpen!, een primeur voor een Franse auto in massaproductie, die bovendien was uitgerust met een bovenliggende nokkenas. Iets wat sinds de L76-racewagen uit 1912 niet meer was voorgekomen in Sochaux. Dit onder druk gegoten aluminium motorblok was aanvankelijk ontworpen met een distributieriem. Uiteindelijk werd echter de voorkeur gegeven aan een meer klassieke ketting voor deze viercilinder met supervierkant-configuratie, met de code XK, waarvan de cilinderinhoud van 1130 cc eind 1962 werd vastgesteld. De versnellingsbak deelt daarentegen zijn carter met de motor. Dit geheel neemt behoorlijk wat ruimte in onder de motorkap, waardoor ook bij de ophanging wordt afgeweken van de gebruikelijke praktijk van het merk. Aan de voorzijde wordt gekozen voor McPherson-veerpoten, die zeer weinig ruimte innemen, maar nog nooit eerder in combinatie met voorwielaandrijving waren gebruikt. En weer een primeur!

Hetzelfde principe is ook aan de achterzijde terug te vinden.

Uiteraard vereist al deze voor Peugeot nieuwe technologie een specifieke monocoque-constructie, die wordt ontworpen met inachtname van de eisen op het gebied van passieve veiligheid. Dat was in die tijd nog zeldzaam! Ook op het gebied van design was het tijd voor innovatie.

UN MOTEUR XK CHEZ PEUGEOT.

En conséquence, Peugeot ira techniquement bien plus loin que les Anglais, en concevant un moteur tout en alliage, une première pour une Française de grande série, qui plus est doté d'un arbre à cames en tête. Du jamais-vu à Sochaux depuis la L76 de course de 1912. Coulé en aluminium sous pression, ce bloc a initialement été imaginé avec une courroie de distribution. Finalement, on préfère une plus classique chaîne pour ce 4-cylindres supercarré, codé XK, dont la cylindrée de 1130 cc est fixée fin 1962. En revanche, la boîte partagera son carter avec le moteur. Cet ensemble occupe une certaine place sous le capot, aussi pour la suspension, là encore, on tranche avec les habitudes de la maison. À l'avant, on opte pour des jambes de force de type McPherson, très peu encombrantes, mais jamais associées à une traction. Et encore une première!

On retrouvera le même principe à l'arrière.

Évidemment, toute cette technologie inédite chez Peugeot a besoin d'une structure monocoque spécifique, qui sera conçue en intégrant des contraintes de sécurité passive. Rare à l'époque! Pour le design, l'heure est aussi à l'innovation. Paul Bouvot, à la tête du style Peugeot, imagine énormément de carrosseries, parfois à lunette arrière inversée, parfois à trois volumes, parfois à deux volumes avec un hayon, sa formule favorite! Toutefois, la direction met ses propres équipes en concurrence avec Pinin Farina, déjà auteur des 403 et 404. L'Italien l'emportera, imposant une classique formule

Paul Bouvot, hoofd van de ontwerpafdeling van Peugeot, bedacht talloze carrosserieën: soms met een omgekeerde achterraut, soms als drie-volume, soms als tweevolume met een achterklep – zijn favoriete ontwerp! De directie laat haar eigen teams echter concurreren met Pininfarina, die al verantwoordelijk was voor de 403 en 404. De Italiaan wint en dringt een klassieke driedelige carrosserie op, waarvan de voorkant in 1961 terloops wordt onthuld op het Cadillac Jacqueline-concept. De ontwerpers van Bouvot pasten het Italiaanse ontwerp aan om het aerodynamischer te maken en introduceerden voor het eerst bij Peugeot horizontale achterlichten. Alle huisstijlregels werden dus definitief doorbroken! Voor de naamgeving dacht men aan de succesvolle 200-serie, die in 1929 met de 201 was ingezet.

EEN COUPÉ EN EEN CABRIOLET

Bovenal is de 204, in lijn met een traditie die teruggaat tot de 203, verkrijgbaar als coupé en als cabriolet.

De 204 Cabriolet en Coupé, die in oktober 1966 op het Autosalon van Parijs werden gepresenteerd, hebben een totale lengte van slechts 3,73 m en een wielbasis die 29 cm korter is dan die van de berline. Het zijn twee nieuwe, elegante modellen voor de massamarkt.

Ze zijn uitgerust met dezelfde techniek als de berline, met uitzondering van de ophanging, waarvan de flexibiliteit en demping zijn aangepast aan hun wendbaarheid en hun sportievere

tricarps dont la face avant sera révélée l'air de rien en 1961 sur le concept Cadillac Jacqueline. Les stylistes de Bouvot corrigeront le projet italien pour le rendre plus aéro-dynamique, et adopteront pour la première fois chez eux des feux arrière horizontaux. Décidément, tous les codes maison sont cassés! Pour la dénomination, on pense à la série à succès des 200, initiée avec la 201 en 1929.

UN COUPÉ ET UN CABRIOLET

Surtout, conformément à une tradition remontant à la 203, la 204 se décline en coupé et en cabriolet.

Présentées en octobre 1966 au Salon Automobile de Paris, le Cabriolet et le Coupé 204, d'une longueur hors tout réduite à 3,73m et d'un empattement diminué de 29 cm par rapport à celui de la Berline, constituent deux nouveaux modèles élégants de grande diffusion.

Dotés de la même mécanique que la Berline, à l'exception de la suspension dont les

caractéristiques de flexibilité et d'amortissement ont été adaptées à leur maniabilité et à leur tendance plus sportive, ils empruntent à leur aînée les performances et les qualités confirmées sur déjà plus de 150.000 voitures.

Le Cabriolet offre 2 places à l'avant, un emplacement supplémentaire à l'arrière et un coffre à bagages spacieux.

Le Coupé, dont la ligne élégante lui a déjà valu la Médaille d'Or du «Grand Prix de

karakter. Ze nemen de prestaties en kwaliteiten over van hun voorganger, die zich al in meer dan 150.000 auto's hebben bewezen.

De Cabriolet biedt plaats aan twee personen voorin, een extra zitplaats achterin en

een ruime bagageruimte.

De Coupé, die dankzij zijn elegante lijnen al de Gouden Medaille van de „Grand Prix de l'Art et de l'Industrie" heeft gewonnen, biedt plaats aan 4 personen, waarvan 2 kinderen achterin, en beschikt over een ruime bagageruimte die zelfs vanuit het interieur toegankelijk is.

De uiterst luxueuze interieuruitrusting omvat onder meer:

- verstelbare en comfortabele stoelen met goede zijdelingse steun,
- een dashboard met een instrumentenpaneel met drie ronde wijzerplaten, een sigarettenaansteker en een stuurslot.
- armleuningen in de deuren met ingebouwde asbak, waardoor de 204 Cabriolets en Coupés een uitrusting hebben die past bij auto's uit een hogere klasse.

Hun motor bleef steken op 53 ch DIN, maar is net iets dynamischer.

Bovendien beschikte de coupé over een achterklep, iets wat de sedan niet had. Men had gehoopt op een aanzienlijk hoger vermogen voor deze twee versies, temeer omdat tuner Autoblu in 1967 liet zien hoe er 70 ch uit de kleine 1100 cc-motor gehaald kon worden.

l'Art et de l'Industrie», présente 4 places dont 2 pour enfants à l'arrière, et une vaste soute à bagages accessible même de l'intérieur.

L'équipement intérieur de grand luxe comprenant notamment:

- des sièges enveloppants réglables et confortables,
- une planche de bord avec tableau à 3 cadrans circulaires, allume-cigares et antivol de direction,
- des accoudoirs de portes avec cendrier incorporé,
- confère aux Cabriolets et Coupés 204 un habillage de la classe des voitures de catégorie supérieure.

Leur moteur stagnant à 53 ch DIN, juste un poil plus dynamiques.

Par ailleurs, le coupé bénéficie du hayon refusé à la berline. On aurait espéré une puissance nettement plus élevée pour ces deux versions, d'autant que le préparateur Autoblu montre en 1967 comment tirer 70ch du petit 1100cc.

Par la suite, les évolutions vont ralentir, et si, fin 1968, les 204 bénéficient de barres antiroulis avant et arrière, 1969 constituera la dernière année réellement importante. En effet, à la rentrée, le moteur, désormais codé XK4, passe à 55 ch DIN, alors que la planche de bord des coupés/cabriolets est installée sur les berlines et breaks. Il faut dire que la nouveauté, la 304, qui est en fait une 204 rallongée, plus puissante et luxueuse, accapare désormais l'attention. Néanmoins, même si en avril 1970 les coupés et

Vervolgens zullen de ontwikkelingen vertragen, en hoewel de 204-modellen eind 1968 worden uitgerust met stabilisatorstangen voor en achter, zal 1969 het laatste echt belangrijke jaar zijn. Bij de start van het nieuwe jaar wordt het vermogen van de motor, die nu de code XK4 draagt, namelijk verhoogd naar 55 ch DIN, terwijl het dashboard van de coupés en cabrio's ook in de sedans en stationwagens wordt ingebouwd. Het moet gezegd worden dat de nieuwkomer "de 304" in feite een verlengde, krachtigere en luxere versie van de 204 voortaan alle aandacht opeist. In april 1970 verdwijnen de coupés en cabriolets en worden vervangen door de 304's met dezelfde carrosserie.

TECHNISCHE GEGEVENS

- Motor: 4-cilinder lijnmotor, dwarsgeplaatst voorin, volledig van aluminium, 1130 cc, 53 tot 58 ch. kopkleppen, 1 bovenliggende nokkenas, krukas met 5 lagers, 1 Solex-carburateur.
- Aandrijving: op de voorwielen.
- Versnellingsbak met 4 gesynchroniseerde versnellingen en schakelhendel aan het stuur.
- Stuurinrichting tandheugel, zonder stuurbekrachtiging.
- Remmen schijfremmen voor, trommelremmen achter, met rembekrachtiging.
- Ophanging met 4 onafhankelijke wielen.
- Voor: McPherson-ophanging met onderste driehoekige dwarsarmen, achter: getrokken langsarmen en stabilisatorstang. Voor/ach-

cabriolets disparaissent, remplacés par les 304 de même carrosserie.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Moteur: 4-cylindres en ligne en position transversale AV, tout alu, de 1130 cc, 53 à 58 ch. soupapes en tête, 1 arbre à cames en tête, vilebrequin 5 paliers, 1 carburateur inversé Solex.
- Transmission: aux roues AV.
- Boîte: 4 vitesses synchronisées avec levier au volant.
- Direction: à crémaillère, sans assistance.
- Freinage: disques AV, tambours AR, avec assistance.
- Suspension: à 4 roues indépendantes.
- AV: McPherson avec leviers transversaux triangulés inférieurs; AR: avec bras longitudinaux tirés, jambe de réaction et barre stabilisatrice. AV/AR: ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques.
- Structure/carrosserie: coque autoporteuse acier, Cabriolet, Coupé, hard-top en option sur Cabriolet.
- Dimensions: longueur de 3,73 m, largeur de 1,56 m, hauteur de 1,32 m (cabriolet) et 1,30 m (coupe), empattement 2,305 m, voies AV 1,32 m, voie AR 1,26 m.
- Roues: jantes tôle, pneumatiques 135 ou 145 SR 14.
- Poids (à vide): de 850 kg (cabriolet) et 875 kg (coupe).

ter: schroefveren en telescopische schokdempers.

- Structuur/carrosserie: zelfdragende stalen monocoque, hardtop als optie op Cabriolet.
- Afmetingen lengte 3,73 m, breedte 1,56 m, hoogte 1,32 m (cabriolet) en 1,30 m (coupé), wielbasis 2,305 m, spoorbreedte voor 1,32 m, spoorbreedte achter 1,26 m.
- Wielen: stalen velgen, banden 135 of 145 SR 14.
- Gewicht (leeggewicht): 850 kg (cabriolet) en 875 kg (coupé).
- Maximale snelheid (fabrieksopgave): 122 tot 142 km/u.

Aantal geproduceerde exemplaren tussen 1966 en 1970:

- Cabriolet 18.181
- Coupé 42.756

- Vitesse maximale (usine): de 122 à 142 km/h.

Nombre d'exemplaires entre 1966 et 1970:

- Cabriolet: 18181
- Coupe: 42756

KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

HIER UW ADVERTENTIE? VOTRE ANNONCE ICI?

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB

KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

HIER UW ADVERTENTIE? VOTRE ANNONCE ICI?

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB



















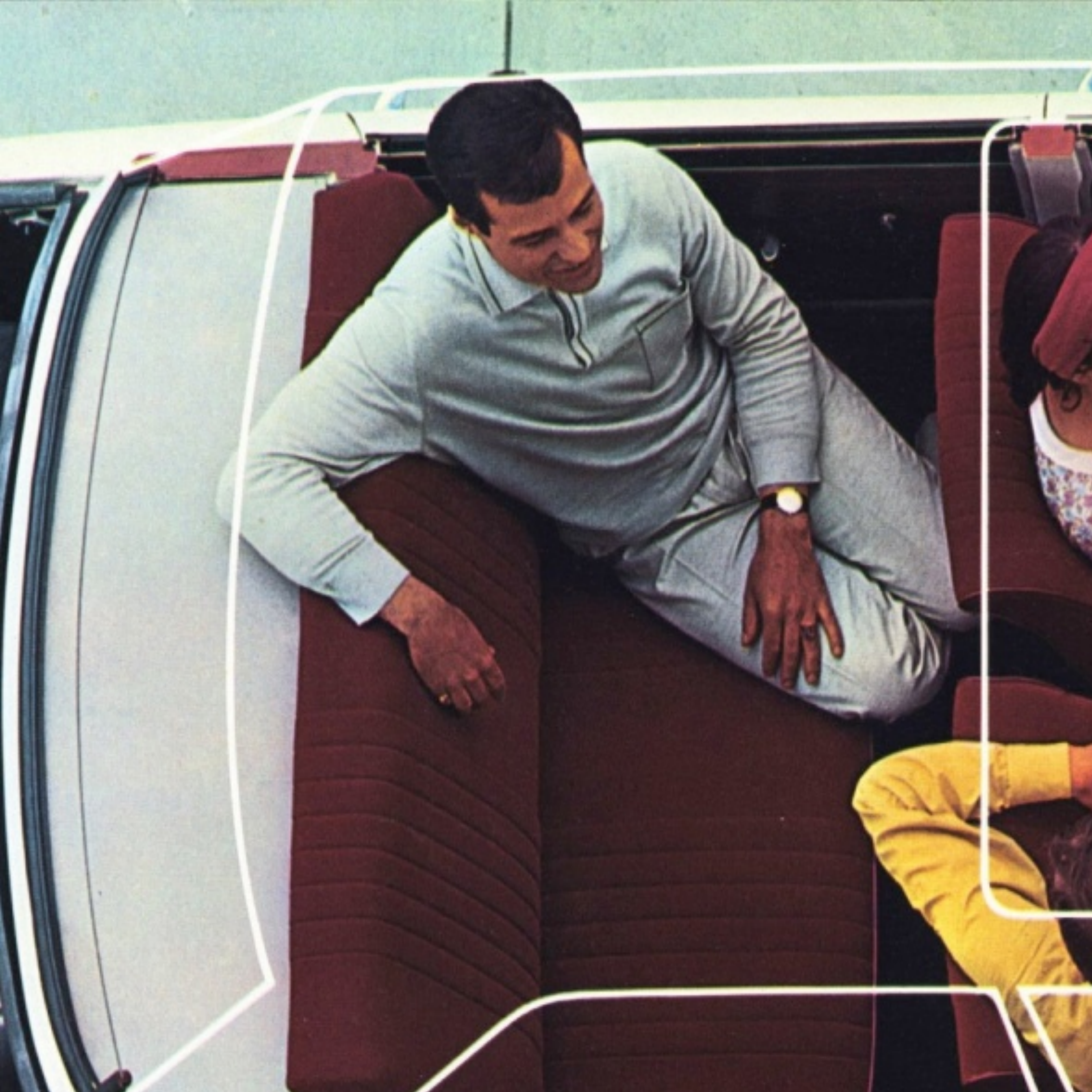




















GARAGE KENENS



GARAGE KENENS

PAALSESTEENWEG 239 3583 PAAL

WWW.GARAGEKENENS.BE



SINCE 1957





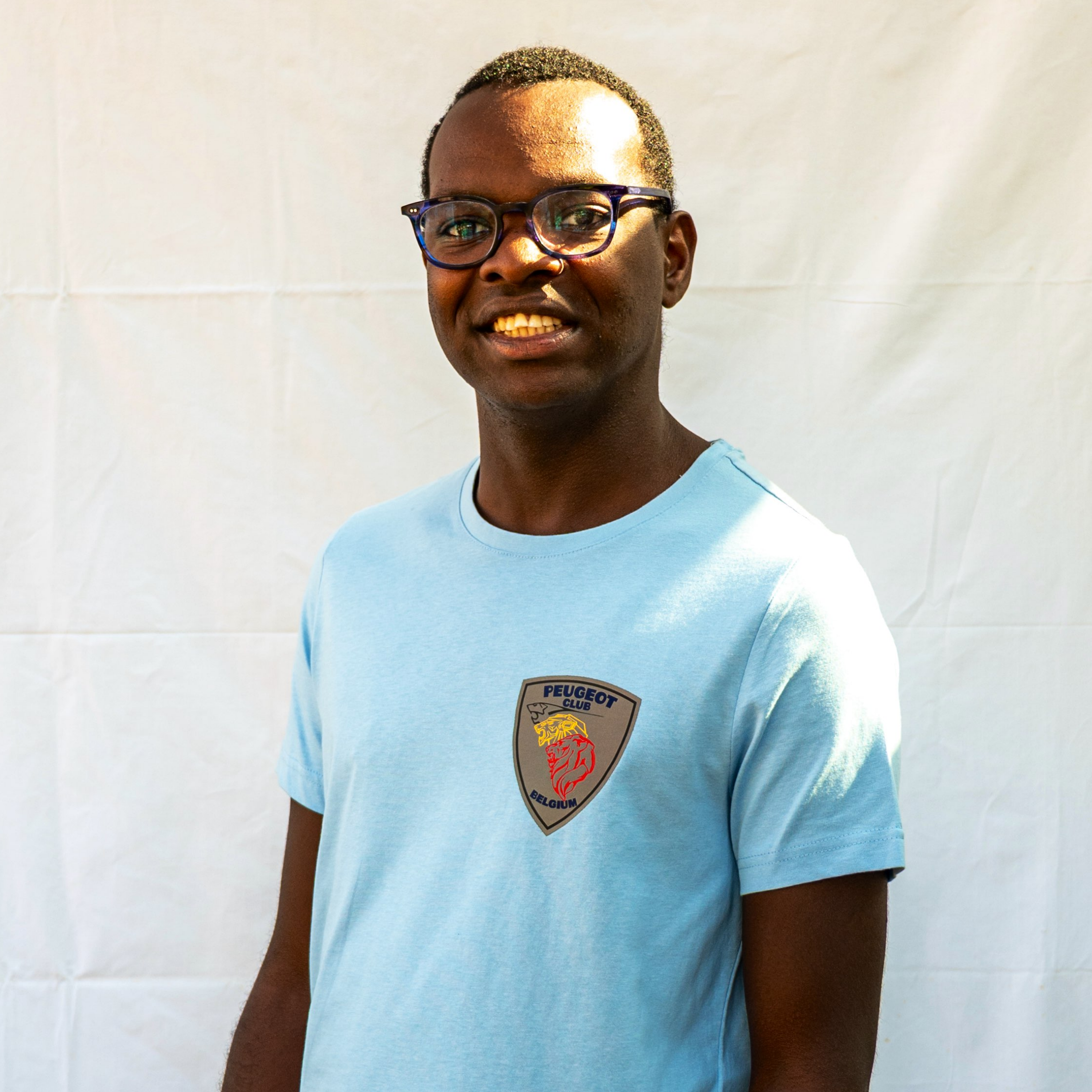
BANO'S

SPLENDID CAR CLEANING

- *Professionele exterieur en interieur reiniging**
- *Gespecialiseerd in Keramische coating + polijsten**
- *Lakcorrecties**
- *Verkoop van auto poetsproducten en accessoires**

www.banos.be / info@banos.be / 0499 326 301

Veerle - Laakdal



T-SHIRT

Lichtblauw "Kariban ", 100% Enzym behandeld katoen, 180 gram. Bedrukt logo op linkerborst met grijze achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

€18,00 per stuk

T-SHIRT

Bleu clair "Kariban ", coton traité à l'enzyme, 180 g/m². Logo imprimé sur la poitrine gauche sur fond gris.

Disponible dans les tailles small à 4XL.

€18,00 la pièce



POLO

Lichtblauw "Kariban ", 100% katoen, 220 gram.
Geborduurd logo op linkerborst zonder grijze achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

€25,00 per stuk

PIQUE

Bleu clair "Kariban "s, 100% coton, 220 g/m².
Logo brodé sur la poitrine gauche sans fond gris.

Disponible dans les tailles small à 4XL.

€25,00 la pièce



HEMD

Lichtblauw "Russel Oxford ". Korte mouw, 70% Oxford katoen en 30% polyester. Kreuk arm. Borstzakje onder het logo.

Te verkrijgen in de maten:
Small tot 6XL.

€32,00 per stuk

Op bestelling: zelfde hemd met lange mouwen
€35,00 per stuk.

CHEMISE

Bleu clair "Russel Oxford ". Manches courtes, 70% coton Oxford et 30% polyester. Bras plissé. Poche poitrine sous le logo.

Disponible en tailles:
Petit à 6XL.

€32,00 € l'unité

Sur commande: même chemise avec manches longues **€35.00** la pièce.



CARDIGAN

Cardigan Blue navy. 50% Katoen, 50% Acryl - 400 g/m2. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst

Te verkrijgen in de maten:

Heren: S - M - L - XL - XXL - XXXL - XXXXL

Dames: XS - S - M - L - XL - XXL - XXXL

€45,00 per stuk

CARDIGAN

Cardigan Blue navy. 50% Coton, 50% Acryle - 400 g/m2. Peugeot Club Belgium logo brodé sur la poitrine

Disponible dans les tailles:

Hommes: S - M - L - XL - XXL - XXXL - XXXXL

Femmes: XS - S - M - L - XL - XXL - XXXL

€45,00 la pièce



FLEECE

Speedway. 100% polyester. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL - XXXL

€40,00 per stuk op bestelling

FLEECE

Speedway. 100% polyester. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL - XXXL

€40,00 la pièce sur commande



REGENJAS

Dark navy. 96% polyester en 4% elastaan. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst en op de rug.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€60,00 per stuk

VESTE

Dark navy. 96% polyester et 4% élasthane. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine 't le dos.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€60,00 la pièce



KLAK

Platte pet "Duckbill Hat " lichtgrijs. 250 gram, wol-polyester.

Geborduurd logo met grijze achtergrond op rechter zijde.

Te verkrijgen in 2 maten:
S/M - L/XL

€25,00 per stuk

KLAK

Casquette plate "Duckbill Hat " gris clair. 250g, laine-polyester.

Logo brodé sur fond gris sur le côté droit.

Disponible en 2 tailles:
S/M - L/XL

€25,00 la pièce



CAP

Base ball pet Navy, 250 gram, 100% katoen, metalen gesp.

Geborduurd logo met grijze achtergrond op voorzijde.

One size

€18,00 per stuk

CAP

Casquette de base Navy, 250 g/m², 100% coton, boucle en métal.

Logo brodé sur fond gris sur le devant.

Taille unique

€18,00 la pièce



PARAPLU

Blauw, wind/stormproof, automaat, glasfiber frame, polyester pongee doek met overlappende panelen om de wind door te laten. Zwart rubber finished handvat, 130 cm.

Bedrukt logo met grijze achtergrond.

€40,00 per stuk op bestelling

PARAPLUIE

Bleu, résistant au vent et à l'humidité, automatique, armature en fibre de verre, toile en polyester pongé avec des panneaux qui se chevauchent pour laisser passer le vent. Poignée en caoutchouc noir, 130 cm.

Logo imprimé sur fond gris.

€40,00 la pièce sur commande



KRUKJE

Hoogte: 50 cm

Diameter: 40 cm

€75,00 per stuk op bestelling

TABOURET

Hauteur: 50 cm

Diamètre: 40 cm

€75,00 la pièce sur commande



AUTO STICKER

2 soorten: voor binnenkant en buitenkant raam.

- Grote sticker, 24 x 20,5 cm = **€10,00**
- Middenmaat, 10 x 8,5 cm = **€5,00**
- Kleine sticker, 7 x 6 cm = **€3,00**

PIN

Met klipbevestiging. Hoogte 2,5 cm en breedte 2 cm.

€5,00 per stuk

SLEUTELHANGER

€4,00 per stuk

AUTOCOLLANT

2 types: pour la fenêtre intérieure et l'extérieur.

- Grand autocollant, 24 x 20.5 cm = **€10,00**
- Taille moyenne, 10 x 8.5 cm = **€5,00**
- Petit autocollant, 7 x 6 cm = **€3,00**

PIN

Avec fixation par clip. Hauteur 2,5 cm et largeur 2 cm.

€5,00 la pièce

PORTE-CLÉS

€4,00 la pièce



PEUGEOT CLUB BELGIUM



AUTOPLAAT HOUDER

€5,00 per stuk

SUPPORT DE PLAQUE

€5,00 à pièce



KUSSEN

Nu ook verkrijgbaar via Van Wijk bekleding. Kussen, voor in uw auto of in uw favoriete zetel thuis, dit met geborduurd club logo.

Bekleding is te kiezen, leder of stof, mogelijk dezelfde stof als uw autozetel.

Prijs vanaf **€40,00** per stuk, afhankelijk van gekozen stof (b.v. zwart kunstleder **€50,00** per stuk)

Afmeting: 36 cm x 36 cm

Bestelling en betaling loopt via Van Wijk bekleding. Bij betaling ook uw Peugeot Club Belgium lidnummer en naam vermelden. (productie na betaling).

Distributie: u kan het ter plaatse afhalen, of het komt via omwegen tot op een club evenement waaraan u deel neemt. (hier kan dan wel een onbepaalde tijd over gaan).

COUSSIN

Maintenant également disponible chez Van Wijk bekleding. Coussin, pour votre voiture ou votre fauteuil préféré à la maison, avec le logo du club brodé..

Le revêtement est au choix, cuir ou tissu, éventuellement le même tissu que celui de votre siège auto.

Prix à partir de **€40,00** pièce, en fonction du tissu choisi (par exemple, cuir synthétique noir **€50,00** pièce).

Dimensions: 36 cm x 36 cm

La commande et le paiement s'effectuent via Van Wijk bekleding. Lors du paiement, veuillez également mentionner votre numéro de membre Peugeot Club Belgium et votre nom. (production après paiement).

Distribution: vous pouvez venir le chercher sur place ou il vous sera livré lors d'un événement du club auquel vous participez (ce qui peut prendre un certain temps).

OPGELET

Deze clubkledij is specifiek voorbehouden aan de clubleden.

Deze webpagina Clubkledij is louter informatief. Er kan niet online gekocht worden.

Indien u interesse hebt voor specifieke kledingsstukken dan dient u contact op te nemen met **Donny**, onze kledijverantwoordelijke, dit om uw maat door te geven of af te spreken op welk evenement u zal aanwezig zijn en de kledij kan gepast/ aangekocht worden.

Op locatie kunt u desgevallend met uw bank app betalen via onze aangemaakte QR-code.

Opgelet! Onze kledij kan onderhevig zijn aan prijs aanpassingen.

ATTENTION

Cette tenue de club est spécifiquement réservée aux membres du club.

Cette page de vêtements est purement informative. Il n'y a pas de vente en ligne.

Si vous êtes intéressé(e) par des vêtements spécifiques, veuillez contacter **Donny**, notre responsable des vêtements, pour nous donner votre taille ou convenir d'un événement auquel vous assisterez et les vêtements pourront être essayés/achetés.

Sur place, vous pouvez payer avec votre application bancaire si nécessaire. Dans ce cas, nous vous fournissons le code QR.

BESTELLEN

Verzenden is mogelijk voor pins en stickers: extra kost 4 euro per normale zending (2 euro voor enkel stickers). Stort het bedrag op de clubrekening. Mededeling: x pin, x sticker. (binnen of buiten). Verzending naar het adres van betaling.

Peugeot Club Belgium
Leugstraat 103 Aartselaar 2630
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

COMMANDER

L'expédition est possible pour pins et autocollants seulement! Frais supplémentaires 4 € par envoi normal, (2 € pour les autocollants seulement)
Transférez le montant sur le compte du club. Livraison à l'adresse de paiement.

Peugeot Club Belgium
Leugstraat 103 Aartselaar 2630
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

BESTUURSORGaan



**VOORZITTER SECRETARIS
PRÉSIDENT SECRÉTAIRE**

DE REU Frank
0472 876 054
frank@bcop-cbap.be



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0467 072 153
alain@bcop-cbap.be

CONSEIL D'ADMINISTRATION



**BOETIEK & MODERATOR SOCIALE MEDIA
BOUTIQUE & MODÉRATEUR MEDIA SOCI-
AUX**

POSTELMANS Donny
0495 443 371
donny@bcop-cbap.be



**BOEKHOUDING
COMPTABILITÉ**

JANSSENS Johan
0475 454 550
johan@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

PIERANTONI Gino
0495 162 270
gino@bcop-cbap.be



**LEDENBEHEER & WEB- & POSTMASTER
ADMINISTRATION MEMBRES & WEB- & POSTMASTER**

VANWINCKEL Paul
0475 543 453
paul@bcop-cbap.be



**ADVISEUR ONDERDELEN
& SOCIALE MEDIA
ADVISEUR PIÈCES &
MEDIA SOCIAUX**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201

jean-marie@bcop-cbap.be



**MATERIAALMEESTER & STANDEN
RESPONSABLE MATÉRIAUX &
CONSTRUCTION DE STANDS**

WUYTS Roland
0475 650 428

roland@bcop-cbap.be



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493

valerie@bcop-cbap.be



PR MANAGER

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921

guy@bcop-cbap.be



**ADVISEUR RONDRITTEN &
SOCIALE MEDIA
ADVISEUR RANDONNÉES &
MEDIA SOCIAUX**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453

wim@bcop-cbap.be

IN MEMORIAM
ERE-VOORZITTER
PRÉSIDENT D'HONNEUR
DE REU Marcel



CLUBREKENING
COMPTE DU CLUB

IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

RONDRITTEN
RANDONNÉES

IBAN BE30 7512 0391 0511
BIC AXABBE



vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

www.Peugeotclubbelgium.be

info@Peugeotclubbelgium.be